

**GEBRUIKERS- EN
VEILIGHEIDSHANDLEIDING**

**AMZ86/AMZ86XT
MODELLEN**

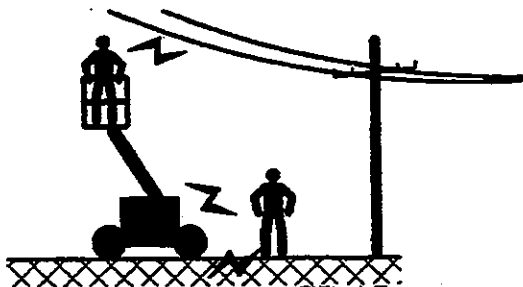
S/N 39235

PUBLIKATIE: JANUARI 1993
EERSTE HERZIENE UITGAVE: AUGUSTUS 1993

MANDU9



GEVAAR



ELEKTROKUTIEGEVAAR DEZE MACHINE IS NIET GEÏSOLEERD.

- HET AANRAKEN OF ONVOLDOENDE AFSTAND HOUDEN VAN ELEKTRISCHE LEIDINGEN OF UITRUSTING KAN DE DOOD OF ERNSTIG LETSEL TOT GEVOLG HEBBEN.
- WERK MET DEZE MACHINE NIET IN DE BUURT VAN ELEKTRISCHE LEIDINGEN OF UITRUSTINGEN.
- HOUD MINSTENS 6,10 M AFSTAND VAN ELEKTRISCHE LEIDINGEN OF UITRUSTINGEN.
- BLIJF UIT DE BUURT VAN EEN MACHINE WAARMEE IN DE BUURT VAN ELEKTRISCHE LEIDINGEN OF UITRUSTINGEN WORDT GEWERKT.
- RAADPLEEG DE GEBRUIKERS- EN VEILIGHEIDSHANDLEIDING VOOR VERDERE INSTRUCTIES.

7495



GEVAAR

BEDIEN DEZE MACHINE ENKEL EN ALLEEN INDIEN U VOLDOENDE OPGELEID EN GEKWALIFICEERD BENT OM DEZE MACHINE OP EEN VEILIGE MANIER TE BEDIENEN.

DE OPLEIDING HOUDT IN: VOLLEDIGE KENNIS VAN DE VOORSCHRIFTEN VAN UW WERKGEVER, DE GEBRUIKERS- EN VEILIGHEIDSHANDLEIDING EN ALLE REGERINGSVOORSCHRIFTEN MET BETREKKING TOT DEZE MACHINE

EEN ONVOLDOENDE GESCHOOLED E BEDIENER STELT ZICHZELF EN ANDEREN BLOOT AAN DOOD OF ERNSTIG LETSEL.

7491

GARANTIE OP DE HOOGWERKER VAN MANLIFT

DE VERDELER OF DE FABRIKANT GEEFT GEEN UITDRUKKELIJKE NOCH STILZWIJGENDE GARANTIE OP NIEUWE GROVE WORLDWIDE-UITRUSTINGEN, MET UITZONDERING VAN DE GARANTIE DOOR DE FABRIKANT TEGEN MATERIAAL- EN FABRICAGEFOUTEN, ZOALS HIERONDER BESCHREVEN:

GARANTIE OP NIEUWE UITRUSTINGEN

"De fabrikant garandeert dat elk nieuw produkt van Grove Worldwide, vervaardigd door de fabrikant, vrij is van materiaal- en fabricagefouten, waarbij zijn verplichtingen en aansprakelijkheid die hieruit voortvloeien beperkt blijven tot het herstellen of gratis in de fabriek vervangen van onderdelen die bij normaal gebruik en onderhoud defect blijken te zijn binnen de twaalf (12) maanden na de eerste datum van aankoop, leasing of huur, op voorwaarde dat de uitrusting bij de fabrikant geregistreerd staat als zijnde geïnstalleerd door de verdeler. Grove Worldwide garandeert verder voor een extra zes (6) jaar dat de structurele componenten omschreven en geïdentificeerd als de gielasconstructie, de mastlasconstructie, de kraanarmasconstructie, de draaischijf, het onderstel (chassis) en de schaaramlasconstructie, vrij zijn van materiaal- en constructiefouten, waarbij haar verplichtingen en aansprakelijkheid onder deze structurele garantie bestaan uit het herstellen of gratis in de fabriek vervangen van onderdelen die bij normaal gebruik en onderhoud defect blijken te zijn zonder echter de arbeidskosten of installatiekosten voor het herstellen of het vervangen van de structurele component in te houden. Indien de machine niet is geregistreerd als zijnde geïnstalleerd door de verdeler, beschouwt de fabrikant de datum van verzending vanuit de fabriek als de eerste datum van aankoop, leasing of huur. Deze garantie vervangt alle uitdrukkelijke of stilzwijgende garanties en de fabrikant is onder deze garantie niet aansprakelijk of verantwoordelijk voor vervoerskosten of enige andere kosten en kan evenmin aansprakelijk worden gesteld voor directe, indirecte of gevolgschade of tijdverlies ten gevolge van een defect. Indien het nominale draagvermogen van de machine wordt overschreden of bij onoordeelkundig gebruik, toepassing of vervanging door onderdelen die niet zijn goedgekeurd door de fabrikant, vervalt deze garantie. Deze garantie dekt uitsluitend produkten van Grove Worldwide. De produkten van andere fabrikanten zijn enkel gedekt door garanties van die fabrikanten."

DEZE GARANTIE VERVANGT ALLE ANDERE UITDRUKKELIJKE OF STILZWIJGENDE GARANTIES, MET INBEGRIIP VAN ALLE STILZWIJGENDE GARANTIES INZAKE VERHANDELBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL, EN VAN IEDERE ANDERE VERPLICHTING OF VERANTWOORDELIJKHEID VAN DE FABRIKANT. GROVE WORLDWIDE NEEMT EVENMIN ZELF, NOCH STAAT ZIJ IEMAND ANDERSTOE OM ANDERE VERANTWOORDELIJKHEDEN OP ZICH TE NEMEN IN VERBAND MET DEZE UITRUSTING.

BERICHT AAN DE EIGENAAR/GEbruiker

Indien dit werkplatform betrokken raakt bij een ongeval, dient u onmiddellijk contact op te nemen met uw plaatselijke Grove Worldwide Manlift-verdeler en hem alle nodige informatie hieromtrent te bezorgen, zodat hij Grove Worldwide Manlift ervan op de hoogte kan stellen. Indien u de verdeler niet kent en/of hij onbereikbaar is, moet u contact opnemen met Grove Worldwide Manlift Product Support, (717) 263-5100. (Adres: 1068 Wayne Avenue, Chambersburg, Pennsylvania, 17201, USA).

WOORD VOORAF

Dit handboek is bedoeld om u te helpen bij een correcte bediening en een oordeelkundig onderhoud van uw GROVE/MANLIFT hoogwerker.

Neem vóór u de hoogwerker in gebruik neemt de tijd om uzelf vertrouwd te maken met de inhoud van deze handleiding. Nadat u alle hoofdstukken heeft gelezen en begrepen, moet u de handleiding op een goed bereikbare plaats bewaren om deze op een later tijdstip te kunnen raadplegen.

De hoogwerker werd ontworpen om maximale prestaties te leveren bij een minimaal onderhoud. Met de nodige zorg, kan hij dan ook jarenlang probleemloos werken.

Vanwege voortdurende verbeteringen en technologische vooruitgang, behouden wij ons het recht voor om specificaties en uitrusting te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving.

Bij elke hoogwerker worden bedienings- en onderhoudsinstructies voor de motor geleverd in de vorm van een aparte handleiding die moet worden geraadpleegd voor meer gedetailleerde informatie.

De informatie in deze handleiding vervangt geen nationale, regionale of lokale reglementen, veiligheidsvoorschriften of verzekeringsbepalingen.

Wijzigingen aan de eerste druk van deze handleiding zijn in de tekst aangeduid met een verticale streep (■) in de marge van de pagina naast de wijziging.

De termen GEVAAR, WAARSCHUWING, en OPMERKING, die in deze handleiding worden gebruikt, hebben de volgende betekenis.

GEVAAR

DE TERM GEVAAR GEEFT AAN DAT HET NIET CORRECT UITVOEREN VAN EEN HANDELING, PROCEDURE OF VERKEERDE OMGANG MET DE MACHINE DE DOOD OF VERWONDINGEN TOT GEVOLG KAN HEBBEN.

WAARSCHUWING

DE TERM WAARSCHUWING GEEFT AAN DAT HET NIET CORRECT UITVOEREN VAN EEN HANDELING, PROCEDURE OF VERKEERDE OMGANG MET DE MACHINE TOT BESCHADIGING VAN DE MACHINE KAN LEIDEN.

OPMERKING

De term opmerking wijst op een belangrijke procedure of voorwaarde.

INHOUDSOPGAVE

| | Pagina |
|--|--------|
| Hoofdstuk 1 - INLEIDING | 1-1 |
| Hoofdstuk 2 - VEILIGHEIDSMATREGELEN | 2-1 |
| ALGEMEEN | 2-1 |
| Informatie voor de gebruiker | 2-2 |
| Kwalificatie van de gebruiker | 2-2 |
| STABILITEIT VAN DE MACHINE | 2-3 |
| Steenbalken/ondersteuning | 2-4 |
| VALBESCHERMING | 2-4 |
| VERPLETTERING | 2-5 |
| ELEKTRISCHE STROOMBONNEN | 2-7 |
| ONDERHOUD | 2-8 |
| Smearing | 2-10 |
| Accu's | 2-10 |
| PROCEDURES | 2-11 |
| Vorbereidende werkzaamheden | 2-11 |
| Werken | 2-11 |
| Hoofdstuk 3 - BEDIENINGSELEMENTEN VAN DE HOOGWERKER | 3-1 |
| PLATFORMBEDIENINGSPANEEL | 3-1 |
| Stuurschakelaar | 3-1 |
| Noodstroominstallatieschakelaar | 3-4 |
| Noodstop-schakelaar | 3-4 |
| Hefcontroller | 3-5 |
| Startschakelaar | 3-5 |
| Telescoopcontroller | 3-5 |
| Besturingssnelheid/aandrijfkoppelschakelaar | 3-5 |
| Rijcontroller | 3-5 |
| Draai-controller | 3-6 |
| Platformrotatieschakelaar | 3-6 |
| Generatorschakelaar (optie) | 3-6 |
| Hefkeuzeschakelaar | 3-6 |
| Hoornschakelaar | 3-6 |
| Stuurkeuzeschakelaar | 3-6 |
| Machinesnelheidsschakelaar | 3-7 |
| Chokeschakelaar (enkel voor benzinemotor/motor op twee soorten brandstof) | 3-7 |
| Onder stroom L.E.D. | 3-7 |
| Motor draait L.E.D. | 3-7 |
| Werklichtschakelaar (optie) | 3-7 |
| Rijlichtschakelaar (optie) | 3-7 |
| Voetschakelaar | 3-8 |
| ONDERSTE BEDIENINGSPANEEL (BINNENLANDSE MODELLEN) | 3-8 |
| Noodstroominstallatieschakelaar | 3-9 |
| Hefschakelaar | 3-9 |

INHOUDSOPGAVE (vervolg)

| | Pagina |
|--|-------------|
| Contactschakelaar | 3-9 |
| Telescoopschakelaar | 3-9 |
| Platformnivelleringschakelaar | 3-12 |
| Draaischakelaar | 3-12 |
| Urenteller | 3-12 |
| Ampèremeter | 3-12 |
| Keuzeschakelaar bovenste/onderste bedieningspaneel ... | 3-12 |
| Hefkeuzeschakelaar | 3-12 |
| Brandstofkeuzeschakelaar (enkel voor benzinemotor/motor op twee soorten brandstof) | 3-13 |
| Chokeschakelaar (enkel voor benzinemotor/motor op twee soorten brandstof) | 3-13 |
| Platformrotatieschakelaar | 3-13 |
| ONDERSTE BEDIENINGSPANEEL (EUROPESE MODELLEN) | 3-13 |
| Noodstroominstallatieschakelaar | 3-14 |
| Hefschakelaar | 3-14 |
| Contactschakelaar | 3-14 |
| Telescoopschakelaar | 3-15 |
| Platformnivelleringschakelaar | 3-15 |
| Draaischakelaar | 3-15 |
| Urenteller | 3-15 |
| Ampèremeter | 3-15 |
| Keuzeschakelaar bovenste/onderste bedieningspaneel ... | 3-15 |
| Hefkeuzeschakelaar | 3-15 |
| Brandstofkeuzeschakelaar (enkel voor benzinemotor en motor op twee soorten brandstof) (optie) | 3-18 |
| Chokeschakelaar (enkel voor benzinemotor/motor op twee soorten brandstof) | 3-18 |
| Platformrotatieschakelaar | 3-18 |
| ALARMSIGNALEN | 3-18 |
| Kantelalarm | 3-18 |
| Bewegings/motoralarm | 3-18 |
| Hoofdstuk 4 - BEDIENINGSPROCEDURES | 4-1 |
| VOORAFGAANDE CONTROLES | 4-1 |
| Brandstoftoevoer | 4-1 |
| Motorolie | 4-2 |
| Motorkoelvloeistof | 4-2 |
| Accu | 4-2 |
| Dagelijkse smering | 4-2 |
| Banden | 4-2 |
| Hydraulisch reservoir en filter | 4-3 |
| Kantelalarm | 4-3 |

INHOUDSOPGAVE (vervolg)

| | Pagina |
|--|--------|
| Controle van de bedieningselementen | 4-3 |
| Draaischijfborgpen | 4-4 |
| Luchtfilter | 4-4 |
| WERKPLATFORMBEDIENINGSTIPS | 4-4 |
| MOTORBEDIENING | 4-5 |
| Startprocedure (benzinemotor) | 4-6 |
| Startprocedure (dieselmotor) | 4-6 |
| Starten bij koud weer | 4-7 |
| Uitschakelprocedure | 4-7 |
| Werking op twee soorten brandstof | 4-8 |
| Van benzine naar LPG | 4-8 |
| Van LPG naar benzine | 4-8 |
| Noodstop | 4-8 |
| RIJDEN MET DE HOOGWERKER | 4-9 |
| Rijden - Algemeen | 4-9 |
| Slepen | 4-10 |
| De hoogwerker verplaatsen (in de rijstand) | 4-11 |
| De hoogwerker verplaatsen (in de werkstand) | 4-12 |
| Werken op schepen, aken en andere drijvende vaartuigen | 4-14 |
| Besturingssnelheid/aandrijfkoppelschakelaar | 4-15 |
| Sturen | 4-15 |
| Rijden | 4-16 |
| Vooruit | 4-16 |
| Stoppen | 4-16 |
| Achteruit | 4-16 |
| ALGEMENE BEDIENING VAN DE HOOGWERKER | 4-16 |
| Bediening van de bedieningshefbomen | 4-16 |
| Bedieningselementen onderste bedieningspaneel | 4-16 |
| Noodbediening (noodstroominstallatie) | 4-18 |
| Onbelaste controle | 4-19 |
| PLATFORMFUNCTIES | 4-20 |
| De giek draaien | 4-20 |
| De giek optrekken en neerlaten | 4-20 |
| De giek optrekken | 4-20 |
| De giek neerlaten | 4-21 |
| De uithouder optrekken en neerlaten | 4-22 |
| De uithouder optrekken | 4-22 |
| De uithouder neerlaten | 4-22 |
| De kraanarm optrekken en neerlaten | 4-23 |
| De kraanarm optrekken | 4-23 |
| De kraanarm neerlaten | 4-23 |

| | |
|--|------------|
| De giek telescoperen | 4-24 |
| De giek uittrekken | 4-24 |
| De giek intrekken | 4-25 |
| Platformrotatie | 4-25 |
| Platformnivellering..... | 4-26 |
| Het nivelleringsysteem zuiveren | 4-27 |
| Stallen en parkeren | 4-28 |
| Hoofdstuk 5 - SMERING | 5-1 |
| ALGEMEEN | 5-1 |
| SMEERPUNTEN..... | 5-1 |
| Hoofdstuk 6 - TRANSPORTINSTRUCTIES | 6-1 |
| VOORBEREIDEN VOOR HET TRANSPORT | 6-1 |
| VOORBEREIDEN VOOR GEBRUIK NA HET TRANSPORT | 6-3 |

LIJST VAN FIGUREN

| Titel | Pagina |
|--|---------------|
| Belangrijkste onderdelen | 1-2 |
| Platformbedieningspaneel | 3-2 |
| Onderste bedieningselementen (binnenlandse modellen) | 3-10 |
| Onderste bedieningselementen (Europese modellen)..... | 3-16 |
| Naar binnen ingedeukte centers (slepen)..... | 4-10 |
| Naar buiten ingedeukte centers (normaal gebruik)..... | 4-10 |
| Smeerdiagram | 5-4 |
| Transportprocedurediagram | 6-2 |

Hoofdstuk 1

INLEIDING

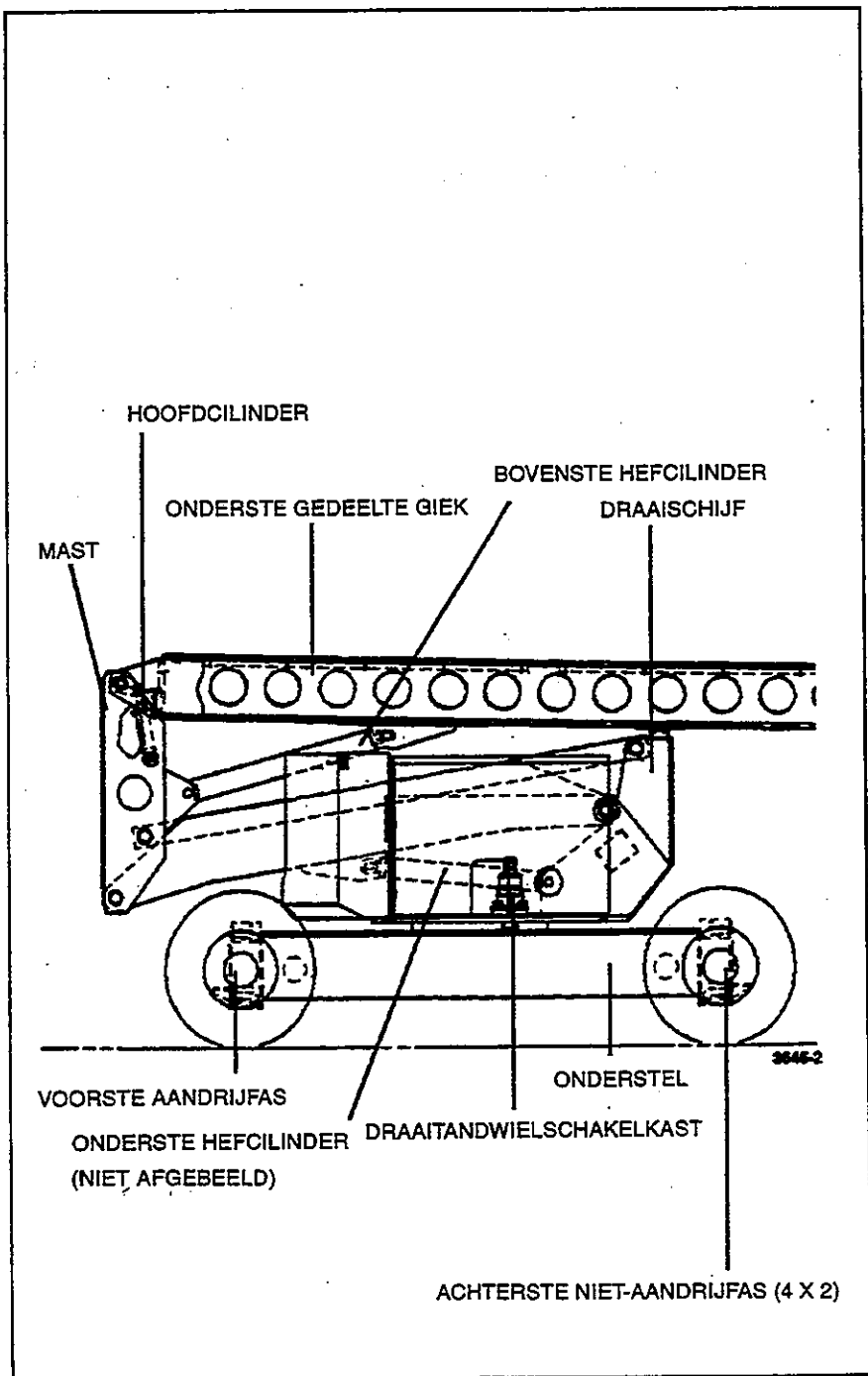
Deze handleiding bevat informatie voor de gebruiker van de GROVE/MANLIFT hoogwerker model AMZ86/86XT.

De GROVE/Manlift hoogwerker bestaat uit een volledig gelast staalskelet en werkt met een hydraulische aandrijfmotor en een koppelnaaf met integrale rem voor tweewielaandrijving op het AMZ86 model of vierwielaandrijving op het AMZ86XT model. De assen worden gestuurd door middel van twee hydraulische stuurcilinders vooraan en twee hydraulische stuurcilinders achteraan voor vierwielbesturing. De motor is aan de linkerkant van de draaischijf gemonteerd, drijft de hydraulische pomp aan en levert de nodige elektriciteit voor de hoogwerkerfuncties.

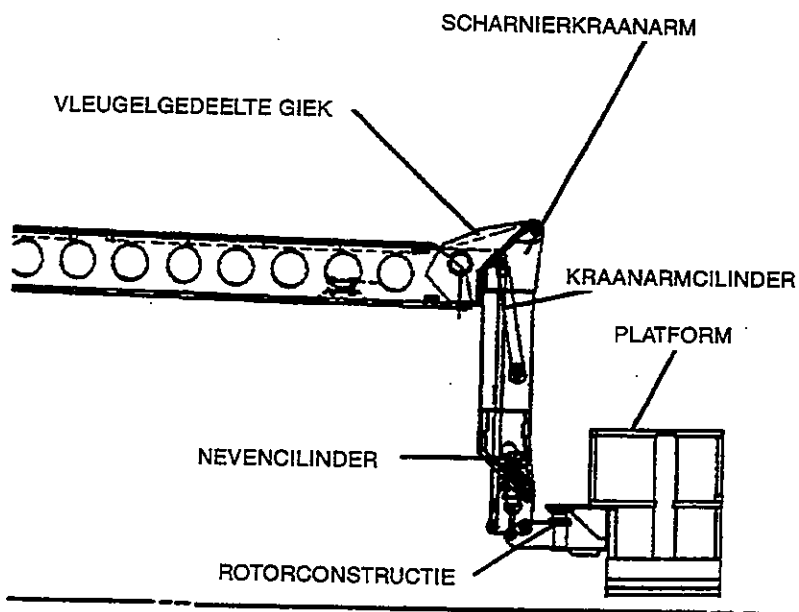
U kan met de hoogwerker in de werkstand enkel op een veilige manier rijden, wanneer de ondergrond stevig en vlak is, en het gewicht van de lading de nominale belasting van de fabrikant niet overschrijdt. De giek mag in om het even welke stand staan. Als u over oneffen terrein rijdt, moet de giek volledig zijn ingetrokken en neergelaten.

De draaischijf van de hoogwerker kan continu 360 graden worden gedraaid in beide richtingen. De hoogwerkerfuncties worden hoofdzakelijk via het bedieningspaneel op het platform bediend, alhoewel sommige functies via het onderste bedieningspaneel, dat zich op een console aan de linkerkant van de draaischijfconstructie bevindt, kunnen worden bediend. Alle hoogwerkerfuncties zijn elektrohydraulisch.

De hoogwerker is voorzien van een tweeledige giek met een trapeziumdoorsnede-basis en -vleugelgedeelte, een scharnierkraanarm en een mechanische parallelogramuithouder met een integraal vastgeklemd mast.



Belangrijkste onderdelen (blad 1 uit 2)



3646-3

Belangrijkste onderdelen (blad 2 uit 2)



Hoofdstuk 2

VEILIGHEIDSMATREGELEN

ALGEMEEN

OPMERKING

Dit hoofdstuk bevat enkele illustraties om bepaalde correcte en foutieve punten te benadrukken; LEES EN VOLG DE GEDRUKTE INSTRUCTIES.

Een lijst opstellen van veiligheidsmaatregelen voor alle situaties is onmogelijk. Er zijn echter wel enkele veiligheidsmaatregelen die **ALTIJD** moeten worden getroffen bij uw dagelijkse werkzaamheden. Veiligheid is **UW VERANTWOORDELIJKHEID**, en elke machine is maar zo veilig is **ALS DE PERSOON DIE ERMEE WERKT**.

Deze informatie is dan ook bedoeld om u, als gebruiker, te helpen bij het creëren van een veilige werkomgeving, zowel voor uzelf als voor de mensen waarmee u samenwerkt. Het is niet de bedoeling dat iedere denkbare situatie wordt aangepakt. De bedoeling is basisveiligheidsvoorschriften voor te stellen die bij het dagelijkse gebruik moeten worden nageleefd.

Indien u vragen mocht hebben betreffende bedieningsprocedures, het gebruik van de hoogwerker, of andere aspecten, moet u contact opnemen met uw plaatselijke, erkende Grove-verdeler.

Definities:

Hoogwerker - (hefwerkplatform) Een zelfrijdend, giekondersteund platform met zelfdragende carrosserie dat uitschuifbaar is en verder draait dan de basisafmetingen waarop personeel samen met hun gereedschap en de nodige materialen kunnen plaatsnemen om op een bepaalde hoogte te werken.

Platform - Het deel van de hoogwerker waarop personeel, gereedschap en materialen kunnen plaatsnemen.

Omdat u, de bestuurder, het enige onderdeel van de hoogwerker bent dat kan denken en redeneren, wordt uw verantwoordelijkheid niet verminderd door de aanwezigheid van alarminstallaties of bedieningshulpmiddelen. Hoed u dan ook voor een vals gevoel van veiligheid wanneer u deze aanwendt. Ze zijn immers bedoeld om u te helpen en NIET om te leiden. Alarminstallaties kunnen van mechanische, elektrische of elektronische aard zijn of een combinatie daarvan. Ze kunnen ook defect raken of verkeerd worden gebruikt.

U, als gebruiker, bent de enige die uzelf en de mensen rondom u de nodige veiligheid kan garanderen. Werk op een **PROFESSIONELE** manier en volg de veiligheids**VOORSCHRIFTEN** stipt..

VERGEET NOOIT dat het niet navolgen van een enkel veiligheidsvoorschrift de oorzaak kan zijn van die verwondingen of beschadigingen.

U bent verantwoordelijk voor de veiligheid van uzelf en die van de mensen rondom u.

Rapporteer alle ongevallen, defecten en beschadigingen **ONMIDDELIJK** aan uw werkgever en aan de plaatselijke erkende **GROVE**-verdeler. Na ieder ongeval of na iedere beschadiging van gereedschap moet de Grove-verdeler onmiddellijk van het incident op de hoogte worden gebracht en worden geraadpleegd aangaande de nodige inspecties en herstellingen. Indien de verdeler niet onmiddellijk bereikbaar is, dient rechtstreeks contact te worden opgenomen met de fabriek. De hoogwerker mag pas opnieuw in gebruik genomen worden nadat hij uitvoerig is gecontroleerd op beschadigingen en alle beschadigde onderdelen zijn hersteld of vervangen.

INFORMATIE VOOR DE GEBRUIKER

U moet de gebruikers- en veiligheidshandleiding volledig **GELEZEN** en **BEGREPEN** hebben vóór u met de hoogwerker begint te werken. Deze handleiding moet te allen tijde binnen handbereik zijn en bij de hoogwerker blijven.

Zorg ervoor dat iedereen die op de hoogwerker werkt evenals het grondpersoneel volledig vertrouwd zijn met de veilige bediening van de machine.

U moet goed weten waar alle plaatjes en stickers zich op de hoogwerker bevinden en wat erop vermeld staat. Stickers geven belangrijke instructies en waarschuwingen en moeten worden gelezen alvorens de machine te bedienen of te onderhouden.

U moet perfect op de hoogte zijn van alle reglementen en richtlijnen inzake het werken met hoogwerkers. Wettelijke voorschriften, industriestandaarden en (procedures van de werkgever) kunnen kleine verschillen vertonen zodat een grondige kennis van al die reglementen en richtlijnen onontbeerlijk is.

KWALIFICATIE VAN DE GEBRUIKER

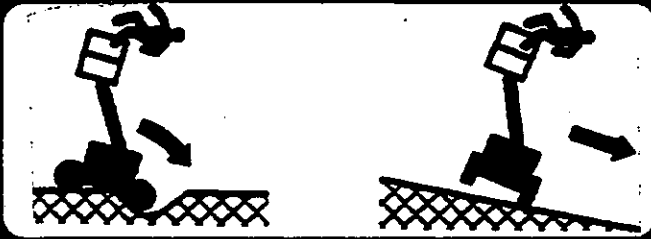
Probeer het werkplatform niet te besturen tenzij u ervoor opgeleid bent en grondig vertrouwd bent met alle bedieningsfuncties. Bedieningselementen, mogelijkheden en bedieningsprocedures kunnen verschillen van hoogwerker tot hoogwerker. Een specifieke opleiding door vakbekwaam, bevoegd personeel voor het model waarmee u werkt is dan ook ESSENTIEEL.

Breng uw welzijn of dat van anderen nooit in gevaar door te proberen een hoogwerker te bedienen waarvoor u niet de nodige opleiding heeft gekregen. Een opleiding is NOODZAKELIJK voor een correcte bediening en een veilig gebruik hangt af van een correcte bediening.

U moet geestelijk en lichamelijk geschikt zijn om de hoogwerker te bedienen, en u mag niet onder de invloed verkeren van geneesmiddelen, verdovende middelen of alcohol. ALLE geneesmiddelen en drugs kunnen de fysieke, visuele en geestelijke reacties en vermogens aantasten.



GEVAAR



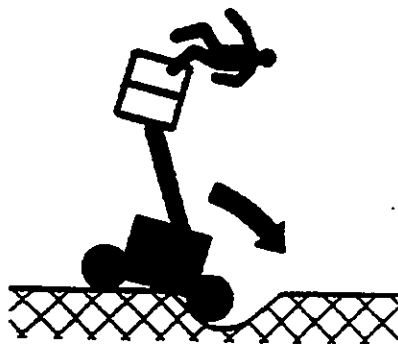
**ZORG ERVOOR DAT DE STABILITEIT VAN DE MACHINE
NOOIT IN HET GEDRANG KOMT.**

**HET KANTELLEN VAN DE MACHINE KAN DE DOOD OF
ERNSTIG LETSEL TOT GEVOLG HEBBEN.**

- VÓÓR U DE MACHINE IN WERKING STELT, MOET U HET HELE WERKTERREIN EN ALLE TERREINOMSTANDIGHEDEN INSPECTEREN LANGS HET TRAJEKT DAT DE HOOGWERKER ZAL AFLEGGEN.
- ZORG ERVOOR DAT DE LADING OP DE HOOGWERKER GOED IS VASTGEMAAKT EN EYENREDIG VERDEELD.
- BEDIEN DE HOOGWERKER UITSLUITEND OP EEN STEVIGE, VLAATKE ONDERGROND.
- PLAATS DE HOOGWERKER NIET IN DE BUURT VAN PUTTEN OF STEILE HELLINGEN.
- RIJD NOOIT IN PUTTEN, TEGEN STOEPRANDEN OF ANDERE OBSTAKELS OP DE GROND MET DE HOOGWERKER.
- BEDIEN DE HOOGWERKER NIET BIJ HARDE WIND.
- RAADPLEEG DE GEBRUIKERS- EN VEILIGHEIDSHANDLEIDING VOOR VERDERE INSTRUCTIES. 7497

Wees u bewust van alle omstandigheden die de stabiliteit van het werkplatform in het gedrang zouden kunnen brengen. Het omkantelen van de machine zou de dood of ernstig letsel tot gevolg kunnen hebben, en bepaalde voorzorgsmaatregelen moeten worden genomen om zulks te voorkomen.

Vóór u de machine in werking stelt, moet u het GEHELE werkterrein en de toestand van het hele terrein langs het traject dat de machine in werking aflegt, inspecteren op hobbels, putten, steile hellingen, obstakels en personeel. Zorg ervoor dat de ondergrond waarover het platform wordt verplaatst niet meer dan 5 graden helt en stevig genoeg is om minstens het gewicht van de hoogwerker te dragen. Controleer of het kantelalarm correct functioneert.



Bedien de hoogwerker uitsluitend op een stevige, vlakke ondergrond. Plaats de hoogwerker niet in de buurt van putten of steile hellingen en rij er nooit mee in putten, tegen stoepranden of andere hindernissen op de grond.

Vóór de gebruiker met de hoogwerker in gesloten ruimten rijdt, moet hij volledig vertrouwd zijn met het rij-, stuur- en remgedrag van de machine. Vermijd bruusk starten en stoppen waardoor het platform kan gaan bewegen en schommelen, en wat een overmatige belasting tot gevolg kan hebben. Oefen nooit teveel kracht uit op de bedieningselementen van de hoogwerker.

OVERSCHRIJD NOOIT HET DRAAGVERMOGEN VAN DE HOOGWERKER (vermeld op het kenplaatje op de machine) en zorg ervoor dat de lading op de hoogwerker stevig vastzit en gelijkmatig is verdeeld.

Voeg niets toe aan het tegengewicht om het draagvermogen te vergroten.

Indien u met een kipsituatie wordt geconfronteerd, moet u de giek onmiddellijk intrekken. Laat de giek NIET neer in een kipsituatie.

Breng de hoogwerker niet omhoog indien de windsnelheid meer dan 32 km/u bedraagt.

STEUNBALKEN/ONDERSTEUNINGEN (OPTIE)

Trek de steunbalken of de ondersteuning (bij machines die hiermee zijn uitgerust) enkel in of uit wanneer het platform helemaal is neergelaten.

Wanneer er ondersteuningen worden gebruikt, mag u het platform niet omhoogbrengen, tenzij de hoogwerker WATERPAS staat en alle banden van de grond zijn. Zet de ondersteuningen op een stevige ondergrond (gebruik stutwerk indien nodig).

Zorg ervoor dat de steunbalken/ondersteuningen goed zijn gestald, vóór u met de hoogwerker rijdt. Rijd nooit met de hoogwerker, wanneer de steunbalken/ondersteuningen zijn neergelaten.

VALGEVAAR



GEVAAR



VALGEVAAR

- VAN DE HOOGWERKER VALLLEN KAN DE DOOD OF ERNSTIG LETSEL TOT GEVOLG HEBBEN.
- **BEDIEN HET PLATFORM ENKEL EN ALLEEN INDIEN ALLE PLATFORMRELINGEN GOED BEVESTIGD ZIJN.**
- **EEN ADEQUATE VALBEVEILIGINGSINRICHTING, EEN GORDEL MET LIJN, MOET GEDRAGEN WORDEN DOOR AL HET PERSONEEL DAT ZICH OP HET PLATFORM BEVINDT.**
- **STA STEEDS STEVIG OP DE BODEM VAN HET PLATFORM.**
- **RAADPLEEG DE GEBRUIKERS- EN VEILIGHEIDSHANDLEIDING VOOR VERDERE INSTRUCTIES.**

9266

U moet alle nodige voorzorgsmaatregelen treffen om te voorkomen dat u van het platform valt. Van de hoogwerker vallen vanaf om het even welke hoogte kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

Bedien de hoogwerker enkel en alleen indien de platformreling stevig bevestigd is, en alle poortjes en openingen gesloten zijn. Een adequate valbeveiligingsinrichting, een gordel met lijn, moet gedragen worden door al het personeel dat zich op het platform bevindt.

Tijdens het werken op het platform, moet u er altijd voor zorgen dat u **STEVIG STAAT. KLIM NOOIT OP DE PLATFORMRELING OF VOORWERPEN OP HET PLATFORM OM HOGER TE KUNNEN WERKEN.**

Verwijder het vuil van uw schoenen vóór u op het platform stapt. Indien het platform en de treden te sterk bevuild zijn, bestaat er immers gevaar voor uitglijden en ongevallen.

Verlaat of betreed het platform altijd via het daartoe voorziene toegangssysteem, en enkel en alleen wanneer het platform op de begane grond is.

VERPLETTERINGSGEVAAR



GEVAAR



VERPLETTERINGSGEVAAR

- VERPLETTERING OF CONTACT MET OMLIGGENDE STRUCTUREN KAN DE DOOD OF ERNSTIG LETSEL TOT GEVOLG HEBBEN.
- ZORG ERVOOR DAT DE HOOGWERKER GEEN OBSTAKELS RAAKT.
- LET ALTJD GOED OP DE OMGEVING WANNEER U DE MACHINE BESTUURT OF HET PLATFORM OPHEFT EN NIVELLEERT.
- PLAATS HET PLATFORM NIET ONDER BOVENLIGGENDE OBSTAKELS
- LET EROP DAT HET PLATFORM GEEN OMLIGGENDE VOORWERPEN RAAKT.
- LAAT HET PLATFORM NOOIT OP ONDERLIGGENDE CONSTRUCTIES ZAKKEN.
- RAADPLEEG DE GEBRUIKERS- EN VEILIGHEIDSHANDLEIDING VOOR VERDERE INSTRUCTIES.

7493

Let altijd op uw werkomgeving tijdens het bedienen van de hoogwerker. Vermijd dat de hoogwerker en de personen die erop staan tijdens het werken andere voorwerpen raken. Indien er toch contact gemaakt wordt, laat het platform neer en inspecteer op schade vóór u de machine weer in werking stelt.

U moet altijd goed weten wat er zich onder, boven, naast, vóór en achter de hoogwerker bevindt tijdens het opheffen, neerlaten, uittrekken, intrekken, draaien, omwentelen, nivelleren of rijden. Indien u geen duidelijk zicht heeft op de richting waarin de hoogwerker beweegt, moet u iemand anders de nodige aanwijzingen laten geven alvorens de hoogwerker in beweging te brengen.

Zorg ervoor dat u er zich nooit een hindernis boven het platform bevindt en dat u nooit tussen het platform en een voorwerp erboven klem kunt raken. Dergelijke situaties moet u kost wat kost vermijden.

 **GEVAAR**

| | |
|---|--|
|  NEERLATEN VAN GIEK/KRAANARM |  NEERLATEN VAN GIEK/KRAANARM |
|  NEERLATEN VAN GIEK/KRAANARM |  BOVENBOUWROTATIE |

VERPLETTERINGSGEVAAR

INDIEN U DOOR EEN BEWEGENDE MACHINE WORDT VERPLETTERD, KAN DIT DE DOOD OF ERNSTIG LETSEL TOT GEVOLG HEBBEN.
ONTRUIM DE TEGENGEWICHT- EN BOVENBOUWRUIMTE HELEMAAL VÓÓR U DE GIEK EN/ OF DE KRAANARM NEERLAAT OF DE BOVENBOUW LAAT ZWENKEN. 7492

RIJ met de hoogwerker nooit tegen hindernissen of personeel aan. Kijk altijd in de richting waarin u rijdt.

Laat het platform nooit volledig tot op de grond zakken en probeer nooit het chassis op te heffen met een onderdeel van de hefconstructie.

Wees voorzichtig bij het neerlaten van het platform en kijk of er zich geen voorwerpen of personen onder bevinden.

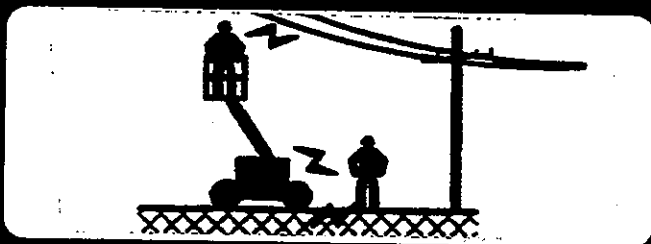
Kijk de draaispeling achteraan altijd na vóór u de giek draait.

Ontruim de tegengewicht- en bovenbouwruimte helemaal vóór u de giek en/of de kraanarm neerlaat of de bovenbouw laat omzwenken.

ELEKTRISCHE STROOMBRONNEN



GEVAAR



ELEKTROKUTIEGEVAAR

DEZE MACHINE IS NIET GEÏSOLEERD.

- CONTACT MET OF ONVOLDOENDE AFSTAND VAN ELEKTRISCHE LEIDINGEN OF MACHINES KAN DE DOOD OF ERNSTIG LETSEL TOT GEVOLG HEBBEN.
- BEDIEN GEEN ENKEL ONDERDEEL VAN DEZE MACHINE IN DE BUURT VAN ELEKTRISCHE LEIDINGEN OF MACHINES.
- HOUD MINSTENS 6,10 M AFSTAND VAN ALLE ELEKTRISCHE LEIDINGEN OF MACHINES.
- BLIJF UIT DE BUURT VAN DE MACHINE INDIEN DEZE WORDT BEDIEND IN DE BUURT VAN ELEKTRISCHE LEIDINGEN OF MACHINES.
- RAADPLEEG DE GEBRUIKERS- EN VEILIGHEIDSHANDLEIDING VOOR VERDERE INSTRUCTIES.

7495

Plaats geen enkel onderdeel van de machine dicht in de buurt van elektrische leidingen en machines onder stroom. U moet ten allen tijde **MINSTENS 6,10 METER** afstand houden van elektrische leidingen en machines.

Contact met of onvoldoende afstand van elektrische leidingen of machines kan de dood of ernstig letsel tot gevolg hebben.

U mag dit werkplatform nooit bedienen in de buurt van een stroombron of een elektrische leiding zonder eerst de elektriciteitsmaatschappij op de hoogte te stellen. Wees er altijd absoluut zeker van dat de stroom **UIT** staat.

Wanneer de hoogwerker in gebruik is, dient u ervan uit te gaan dat iedere leiding onder stroom staat en de nodige voorzorgsmaatregelen in acht nemen.

U, de gebruiker, moet iedereen wijzen op de gevaren die elektrische leidingen en machines met zich meebrengen. Het platform is niet geïsoleerd. Laat geen onbevoegd personeel in de nabijheid van de hoogwerker wanneer deze in gebruik is.

Ook al wordt de gebruiker van de hoogwerker niet getroffen bij een eventueel elektrisch contact, kunnen andere personen in de buurt ernstig gewond raken of zelfs gedood worden.

Een elektrische leiding of een stroombron hoeft niet te worden aangeraakt om geëlektrocuterd te worden. Afhankelijk van de sterkte kan elektriciteit overspringen naar of geïnduceerd worden op een hoogwerker. Ook laagspanning kan gevaarlijk zijn.

Stel (parkeer) de hoogwerker zodanig op dat geen enkel onderdeel van de machine dichter dan **6,10 METER** in de buurt van elektrische leidingen en machines kan worden gebracht. Hierbij dient rekening te worden gehouden met het maximale bereik van het platform (b.v. hoogte) wanneer het onderstel stilstaat.

Er dient een geschikte fysieke barrière te worden aangebracht om de hoogwerker en alle toebehoren uit de buurt te houden van elektrische leidingen en machines.

De (Amerikaanse) federale wetgeving verbiedt het gebruik van hoogwerkers op een afstand van minder dan 3,5 m van bekrachtigde stroombronnen met een spanning tot 50 kV. Grove schrijft een afstand voor die dubbel zo groot is als de OSHA-waarde en bijgevolg **6,10 METER** bedraagt.

LEES en BEGRIJP alle toepasselijke nationale, regionale en lokale reglementen en bedien de hoogwerker conform deze reglementen. Het gebruik van afstandsvoorzieningen of mechanische eindschakelaars garandeert niet dat er zich geen elektrisch contact zal voordoen. U moet te allen tijde de regels en voorzorgsmaatregelen volgen die in deze handleiding vermeld zijn, ongeacht de voorzieningen waarmee de hoogwerker is uitgerust.

Wees vooruitziend en stippel steeds een veilig traject uit vóór u onder elektrische leidingen rijdt. Aan weerszijden van het traject moeten er bakens worden aangebracht om een voldoende veilige afstand te garanderen.

Het aarden van een hoogwerker biedt weinig of geen bescherming tegen elektrocutie. Vertrouw NOOIT op aarding.

Bovenleidingen bewegen gewoonlijk in de wind; houd hier dus rekening mee bij het bepalen van veilige werkafstanden.

Indien de hoogwerker toch een bekrachtigde stroombron raakt, moet u onmiddellijk iedereen die zich in de buurt bevindt waarschuwen niet dichterbij te komen. In dergelijke situaties mogen de onderste bedieningselementen niet worden gebruikt. U, als gebruiker op het platform, moet de hoogwerker van de stroombron weg proberen te halen met behulp van de bedieningselementen op het platform die waarschijnlijk nog zullen werken. Indien de gebruiker deze niet meer kan bedienen of de hoogwerker niet langer functioneert, moet contact worden opgenomen met de elektriciteitsmaatschappij, zodat deze de elektrische stroom kan uitschakelen. Er mag NIEMAND proberen het onderste bedieningspaneel te gebruiken zolang de stroom niet is afgezet.

Nadat een hoogwerker in contact is geweest met een bekrachtigde stroombron, moet de plaatselijke Grove-verdeler onmiddellijk van het incident op de hoogte worden gebracht en geraadpleegd voor de nodige inspecties en herstellingen. Indien de verdeler niet onmiddellijk kan worden bereikt, moet er rechtstreeks contact worden opgenomen met de fabriek. De hoogwerker mag pas opnieuw in gebruik genomen worden nadat hij uitvoerig is onderzocht op beschadigingen en alle beschadigde onderdelen zijn hersteld of vervangen.

ONDERHOUD



GEVAAR

HET NIET REGELMATIG ONDERHOUDEN EN INSPECTEREN VAN DEZE MACHINE KAN DE DOOD OF ERNSTIG LETSEL TOT GEVOLG HEBBEN.

DEZE MACHINE MAG ENKEL EN ALLEEN GEBRUIKT WORDEN INDIEN ZIJ GOED FUNCTIONEERT.

- VOER ALLE PERIODIEKE INSPECTIES EN ONDERHOUDSBEURTEN UIT DIE DOOR DE FABRIKANT, OSHA, ANSI EN ANDERE OVERHEIDSINSTANTIES GESPECIFICEERD WORDEN.
- ONDERHOUD EN REPARATIES MOGEN ENKEL DOOR BEVOEGD PERSONEEL WORDEN VERRICHT.
- BOUW DEZE MACHINE NIET OM, VERVANG GEEN ONDERDELEN, OF VERANDER GEEN HYDRAULISCHE, ELEKTRISCHE OF ANDERE INSTELLINGEN VAN HET BEDIENINGSAPPARAAT ZONDER SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN GROVE NORTH AMERICA.
- ONDERHOUD EN REPARATIES MOGEN ENKEL DOOR BEVOEGD PERSONEEL WORDEN VERRICHT.
- VERWIJDER GEEN ENKELE STICKER OF DE GEBRUIKERS- EN VEILIGHEIDSHANDLEIDING VAN DEZE MACHINE.

7490

De hoogwerker moet telkens worden nagekeken vóór hij in gebruik wordt genomen. De eigenaar en de gebruiker moeten ervoor zorgen dat periodisch onderhoud en smering tijdig worden uitgevoerd.

Werk NOOIT met een beschadigde of slecht onderhouden hoogwerker.

Vóór u de hoogwerker in gebruik neemt:

- Voert u een visuele controle uit op gescheurde lasnaden, beschadigde bowdenkabels en losse draadverbindingen. Elk item of onderdeel waarvan vastgesteld wordt dat het beschadigd is (kapot, lekkend, gescheurd, versleten, enz.) moet worden hersteld of vervangen.
- Inspecteer de banden op inkervingen, insnijdingen, ingebedde steentjes en abnormale slijtage.

- Zorg ervoor dat alle bouten en moeren goed zijn aangedraaid.

- Zorg ervoor dat de bandenspanning correct is (zie informatie i.v.m. bandenspanning). Gebruik voor het oppompen van een band of voor het toevoegen van lucht een bandenkooi, een vastgeklemdelucht perspomp en een verlengslang, zodat u de band van op een zekere afstand kan oppompen.

Houd het platform te allen tijde schoon, vrij van slijk, vuil en vet. Vuile machines verslijten vlugger en bemoeilijken het onderhoud. De gebruikte reinigingsmiddelen moeten geschikt zijn voor het karwei, en niet ontvlambaar. Vermijd het rechtstreeks spuiten van reinigingsmiddelen op elektrische componenten.

ROUTINEONDERHOUD en -INSPECTIE van deze hoogwerker moet worden uitgevoerd door bevoegd personeel conform de aanbevelingen in het Onderhouds- en Inspectiehandboek van Grove Manlift. Vragen in verband met procedures en specificaties moeten gericht worden aan de plaatselijke, erkende Grove-verdeler of aan Grove Product Support.

Onderhouds- en reparatiewerken aan de hoogwerker mogen enkel door bevoegd personeel worden uitgevoerd. Alle onderhouds- en reparatiewerken moeten gebeuren conform de aanbevelingen van de fabrikant, deze handleiding, en het Onderhoudshandboek voor deze machine. Alle vervangingsonderdelen moeten door Grove zijn goedgekeurd.

Behoudens toestemming of goedkeuring vanwege Grove North America, mag het originele ontwerp van de hoogwerker nooit worden gewijzigd. Indien dat toch gebeurt, vervalt alle garantie en is de eigenaar/gebruiker aansprakelijk voor eventuele resulterende ongevallen. Voor u onderhoud, service of reparaties verricht aan de hoogwerker:

1. Moeten de bedieningselementen behoorlijk zijn gemarkeerd met de nodige labels. Bedien de hoogwerker niet wanneer hij de label **BUITEN GEBRUIK** draagt, en wacht tot de machine weer perfect functioneert en alle labels zijn verwijderd, voor u hem in werking probeert te stellen.

2. Moet de giek/kraanarm/uithouder volledig zijn ingetrokken en neergelaten of neergelaten tot hij op geschikte blokken of een ondersteuning/suspensie rust.

3. Moet de accu worden losgekoppeld en de contactsleutel verwijderd. Herken en vermijd knelpunten tijdens de onderhoudsbeurt. Vervang alle beschermkappen en afdekkingen die tijdens de onderhoudsbeurt werden verwijderd.

Na het uitvoeren van reparatiewerken moet u controleren of alle bedieningselementen correct werken vóór u de hoogwerker weer in gebruik neemt. Er moeten belastingproeven worden uitgevoerd indien er constructiedelen of elementen van het hefmechanisme werden gerepareerd.

SMERING

De hoogwerker moet worden gesmeerd conform de aanbevelingen van de fabrikant inzake smeerpunten, -intervallen en -types.

Wees voorzichtig bij het uitvoeren van onderhoud aan het hydraulisch systeem van de hoogwerker. Hydrauliekolie onder druk kan ernstige letsels veroorzaken.

De volgende voorzorgsmaatregelen moeten worden getroffen bij het onderhoud van het hydraulisch systeem:

1. Volg de aanbevelingen van de fabrikant wanneer u olie aan het systeem toevoegt.
2. Zorg ervoor dat alle leidingen, componenten en fittings goed dicht zitten vóór u de machine weer in werking stelt.
3. Gebruik een stuk hout of karton om lekken op te sporen.
4. Overschrijd nooit de door de fabrikant aanbevolen ontlastingsklepinstellingen.

ACCU'S

Accu-elektrolyt mag niet in contact komen met de huid of de ogen. Indien dat toch gebeurt, moet u de getroffen zone overvloedig met water spoelen en onmiddellijk een arts raadplegen.

Wanneer u accu's nakijkt of een onderhoudsbeurt geeft, moet u de volgende gepaste procedures volgen en voorzorgsmaatregelen treffen:

- Sluit de accuklemmen niet kort om de lading te controleren. Vonk of vlammen kunnen explosies veroorzaken.
- Controleer het elektrolytpeil met behulp van een zaklantaarn.
- Indien aanwezig, controleer het accutestlampje op onderhoudsvrije accu's.
- Draag een veiligheidsbril terwijl u de accu's een onderhoudsbeurt geeft.
- Verbreek een circuit onder stroom niet aan de accupool. Koppel bij het verwijderen van een accu altijd eerst de negatieve klem los en koppel ze het laatst aan bij het installeren van een accu.

Laad accu's uitsluitend op in een open, goed geventileerde ruimte, vrij van vlammen, rook, vonken en vuur. Verwijder bij het laden de accudoppen, zodat de gassen kunnen ontsnappen.

PROCEDURES

VOORBEREIDENDE WERKZAAMHEDEN

Vóór u begint te werken, moet u de hoogwerker inspecteren op gescheurde lasnaden, andere beschadigde componenten en een correcte bandenspanning (raadpleeg het Onderhouds- en Inspectiehandboek).

U moet ervoor zorgen dat de hoogwerker volledig en behoorlijk is uitgerust, met inbegrip van platformreling, toegangstrapje, afdekkingen, poortjes, beschermkappen en bedieningselementen.

Controleer altijd de positie van de draaischijf ten opzichte van de richting waarin u wilt rijden vóór u met de hoogwerker begint te rijden.

Draag gepaste kledij en een persoonlijke beschermingsuitrusting zoals vereist door plaatselijke of arbeidsreglementen.

Vóór u het platform betreedt, moet u VOLLEDIG vertrouwd zijn met het geplande traject en het werkgebied, met inbegrip van de staat van de ondergrond (d.w.z. puin, steile hellingen, gaten, stoepanden, enz.) en de aanwezigheid van bovenliggende obstakels en elektrische leidingen.

Zorg ervoor dat u weet waar het dichtstbijzijnde brandblusapparaat zich bevindt en hoe het werkt.

Houd het platform steeds schoon, vrij van vuil, afval en vet. Wie het platform betreedt, moet eerst zijn schoenen afvegen. Zet bij het tanken **ALTIJD** de motor af en zorg ervoor dat er in de buurt niet wordt gerookt. Sla op de hoogwerker geen ontvlambare materialen op.

WERKEN

Gebruik de hoogwerker niet voor bulkgoed. De hoogwerker is per definitie bedoeld om personeel, hun gereedschap en de NODIGE materialen op een hoger gelegen werkpositie te brengen.

Houd alle machines, gereedschap en materialen die op het platform gebruikt worden goed georganiseerd en gelijkmatig verspreid. Overschrijd nooit het draagvermogen van de hoogwerker. Zorg ervoor dat er geen touwen, elektriciteitskabels en slangen verward geraken tijdens de operatie. Gebruik de relingen nooit om materialen te hanteren.

Beweeg de hoogwerker langzaam en voorzichtig, en kijk altijd in de richting waarin u rijdt. "Stuntrijden" en "lolbroekerij" zijn verboden. Laat nooit iemand meerijden en laat ook niemand op of van een rijdende hoogwerker springen. Gebruik de hoogwerker nooit buiten bij slecht weer.

Wanneer u op het werkterrein van de ene werkpositie naar de andere rijdt, moet u de draaischijfborgpen aanbrengen, de giek volledig intrekken en de giek/kraanarm/uithouder neerlaten zodat het platform zich zo laag mogelijk boven de grond bevindt terwijl het toch voldoende afstand van het terrein houdt.

Als de hoogwerker op sleeptouw moet worden genomen, moet u het traject uitstippelen en de gepaste sleepprocedures volgen.

Laat nooit iemand op de grond de hoogwerker bedienen, een onderhoudsbeurt geven, of op enige andere manier aan de hoogwerker komen wanneer het platform bemand is, tenzij in een noodsituatie waarbij het personeel op het platform niet in staat is het platform helemaal neer te laten en te verlaten.

Bij het uitvoeren van laswerken van op het platform, moeten de elektroden en de fittings worden beveiligd tegen contact met metalen componenten van het platform. Elektronische componenten kunnen tijdens het lassen worden beschadigd. Om beschadiging te vermijden, moet u vóór het lassen alle elektronische componenten uitschakelen.

Om de hoogwerker te stallen, gaat u als volgt te werk:

- Trek de giek volledig in en laat het platform neer tot op de grond.
- Draai de bovenbouw en breng de draaischijfborgpen aan.
- Plaats de bedieningsknoppen in de neutrale stand.
- Plaats blokken onder de wielen.
- Verwijder de contactsleutel.

Vermijd bij koud weer rechtstreeks contact tussen uw huid en metalen oppervlakken. Parkeer de hoogwerker niet waar de wielen aan de grond kunnen vastvriezen. Bij koud weer moet een speciale startprocedure worden gevolgd en duurt het langer eer de hydrauliekolie warm is. Houd het platform ijs- en sneeuwvrij.

OPMERKING

Deze pagina met opzet blanco gelaten.

Hoofdstuk 3

BEDIENINGSELEMENTEN VAN DE HOOGWERKER

De hoogwerker kan worden bediend vanaf het bedieningspaneel op het platform of vanaf het onderste bedieningspaneel aan de linkerkant van de draaischijf. Uittrekbare assen worden bediend vanaf de bedieningspanelen aan de achterkant van het chassis. Functies die bediend worden door proportionele controllers op het platform, worden bediend via tuimelschakelaars op het onderste bedieningspaneel. Deze functies kunnen niet proportioneel bediend worden vanaf het onderste bedieningspaneel.

De bedieningsknoppen op het bedieningspaneel van het platform zijn proportionele RTO (ramp through off) [gelijkmatig afnemende] controllers. Er is een geleidelijke, gelijkmatige vertraging van een functiebeweging naar een nulbeweging wanneer de bedieningsknop terug in de neutrale stand wordt gezet. Een nulbeweging neemt drie (3) seconden of minder in beslag (Afhankelijk van de bijstellingen van de controller), en de gebruiker moet er dus rekening mee houden dat hij voldoende afstand laat voor de extra beweging.

Met behulp van de bedieningsknoppen op het onderste bedieningspaneel kan het personeel de hoogwerker vanaf het grondstation bedienen zonder het platform te betreden, wanneer dit noodzakelijk is.

De gebruiker is verplicht een grondige kennis te bezitten van de werking van de bedieningsknoppen vóór hij de hoogwerker bedient.

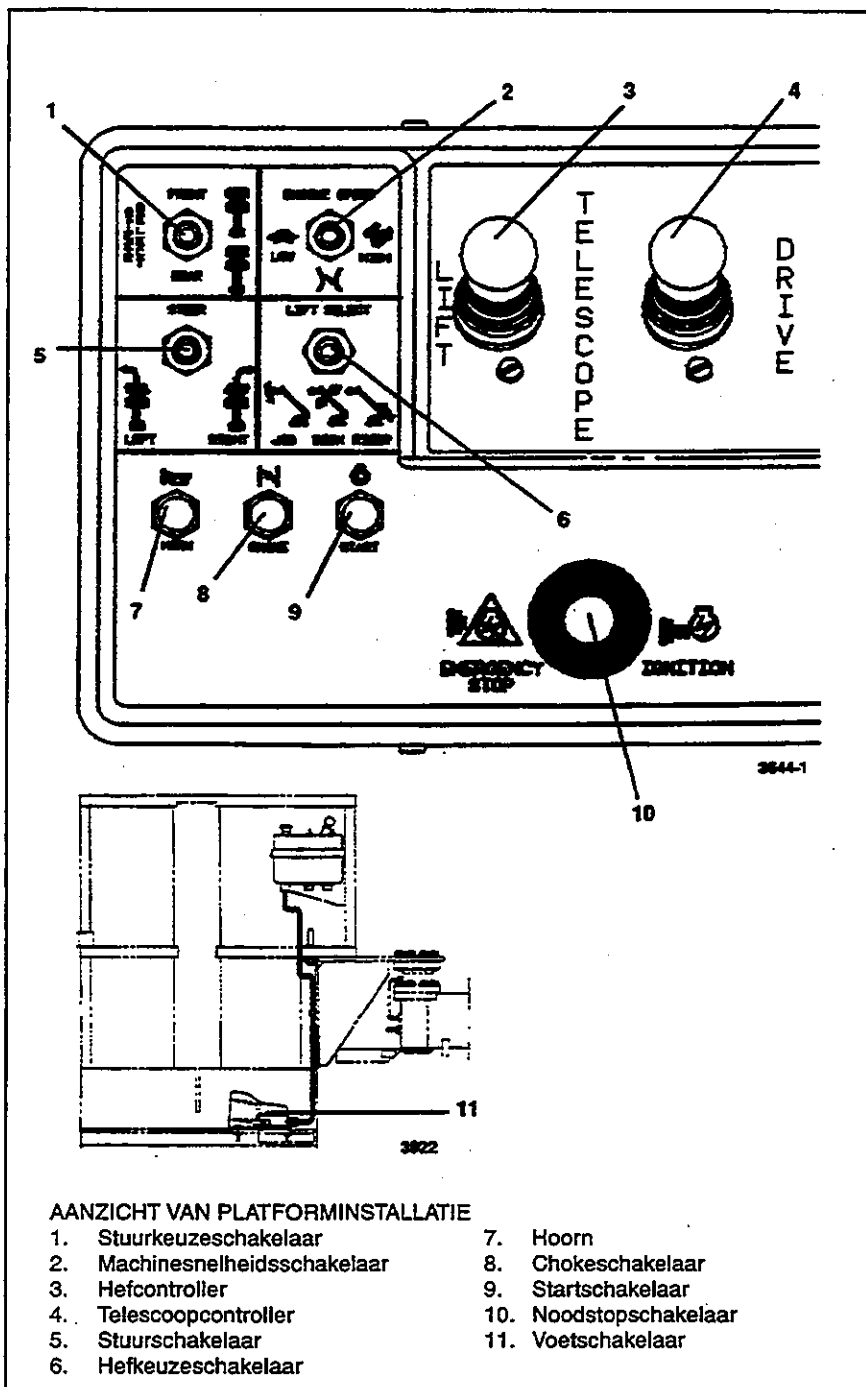
PLATFORMBEDIENINGSPANEEL

OPMERKING

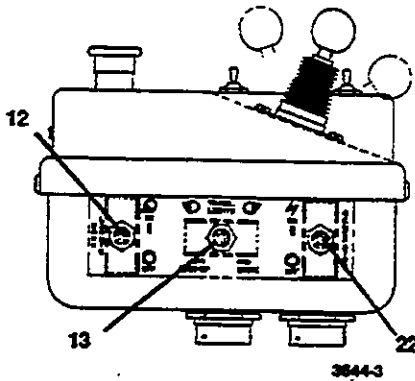
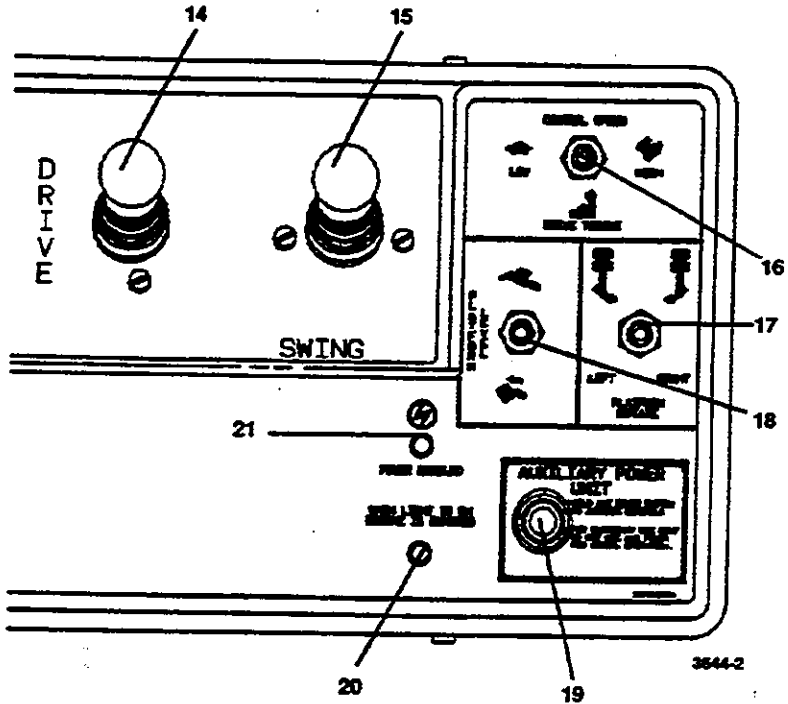
De onderstaande paragrafen beschrijven de bedieningselementen op het platform. De cijfers tussen () verwijzen naar de indexcijfers van de figuur getiteld "Platformbedieningselementen".

STUURSCHAKELAAR

De STUUR-schakelaar (5) bevindt zich aan de linkerkant van de console. Wanneer u de schakelaar naar LINKS of RECHTS beweegt, wordt er een elektromagneet geactiveerd die olie in de gewenste richting naar de stuurcilinders leidt.



Platformbedieningselementen (blad 1 uit 2)



LINKERKANT VAN HET BOVENSTE BEDIENINGSPANEEL

- | | |
|--|-------------------------------------|
| 12. Werklichtenschakelaar (optie) | 17. Platformrotatieschakelaar |
| 13. Rijlichtenschakelaar (optie) | 18. Platformnivelleringschakelaar |
| 14. Rijcontroller | 19. Noodstroominstallatieschakelaar |
| 15. Draaicontroller | 20. Motor draait L.E.D. |
| 16. Besturingsnelheid/ aandrijfkoppelschakelaar | 21. Onder stroom L.E.D. |
| | 22. Generatorschakelaar (optie) |

WAARSCHUWING

GEBRUIK DE NOODSTROOMINSTALLATIE ENKEL IN NOODSITUATIES. DE NOODSTROOM-INSTALLATIE IS EEN HULPMIDDEL VOOR HET NEERLATEN, INTREKKEN EN DRAAIEN VAN DE HOOGWERKER INGEVAL VAN EEN VERLIES VAN DE PRIMAIRE STROOM-VOORZIENING. AL KUNNEN ER VIA HET ONDERSTE BEDIENINGSPANEEL OP GROVE MACHINES ANDERE FUNCTIES WORDEN GESELECTEERD, IS HET NIET VERPLICHT DAT DE NOODSTROOM-INSTALLATIE DE HIERBOVEN GENOEMDE FUNCTIES KAN UITVOEREN.

OPMERKING

De NOODSTROOMINSTALLATIE-functie is verbonden met alle bewegingscommando's in de volledige regelkring. Dit betekent dat de NOODSTROOMINSTALLATIE-motor niet start indien enkel de NOODSTROOMINSTALLATIE-schakelaar wordt geactiveerd. De NOODSTROOM-INSTALLATIE-schakelaar moet samen met het bewegingscommando worden geactiveerd.

OPMERKING

De voetschakelaar hoeft niet ingedrukt te zijn om de noodstroominstallatie te bedienen.

NOODSTROOMINSTALLATIE-SCHAKELAAR

De NOODSTROOMINSTALLATIE-schakelaar (19) is een drukknopschakelaar die zich aan de rechter onderkant van de console bevindt. Wanneer u deze schakelaar ingedrukt houdt en gelijktijdig een bewegingscommando activeert, wordt de motorpomp geactiveerd waardoor de gewenste functies in een noodsituatie kunnen worden bediend. Ten gevolge van de verminderde hydraulische toevoer zullen de functies langzaam werken en de werktijd zal afhangen van de toestand van de accu.

NOODSTOPSCHAKELAAR

De NOODSTOP-schakelaar (10) bevindt zich aan de linker onderkant van de console. Wanneer u de schakelaar indrukt, wordt alle elektrische stroom naar de bedieningspanelen onderbroken waardoor de motor en alle werkplatformfuncties stilvallen. De schakelaar moet worden uitgetrokken om de hoogwerker opnieuw te kunnen starten.

HEFCONTROLLER

De HEF-controller (3) bevindt zich aan de linkerkant van het bedieningspaneel. Door de hendel in de stand OP of NEER te zetten, wordt er een elektromagnetische klep geactiveerd die de giek, de kraanarm of de uithouder, zoals bepaald door de HEFKEUZE-schakelaar, optrekt of neerlaat. De giek en de uithouder bewegen met een proportionele snelheid door elk vooringesteld bereik, geselecteerd met behulp van de BESTURINGSSNELHEID/AANDRIJFKOPPEL-schakelaar. De kraanarm beweegt te allen tijde met een laag toerentalbereik.

STARTSCHAKELAAR

OPMERKING

Tijdens het starten mag de voetschakelaar niet zijn ingedrukt.

De START-drukknopschakelaar (9) bevindt zich aan de linkerkant van de console. Wanneer u deze schakelaar indrukt, wordt het aanzetrelais geactiveerd en de motor gestart. De contactschakelaar op het onderste bedieningspaneel moet in de stand AAN staan om het bedieningspaneel op het platform van stroom te voorzien.

TELESCOOPCONTROLLER

De TELESCOOP-controller (4) bevindt zich aan de linkerkant van het bedieningspaneel. Door de hendel in de stand IN of UIT te plaatsen, nadat de HEFKEUZE-schakelaar op GIEK werd gezet, wordt er een elektromagnetische klep geactiveerd die de giek met een proportionele snelheid in- of uittrekt door elk vooringesteld bereik, geselecteerd met behulp van de BESTURINGSSNELHEID/AANDRIJFKOPPEL-schakelaar.

BESTURINGSSNELHEID/AANDRIJFKOPPELSCHAKELAAR

De BESTURINGSSNELHEID/AANDRIJFKOPPEL-schakelaar (16) bevindt zich aan de rechter bovenkant van de console en regelt de snelheid van de aandrijfmotoren en het snelheidsbereik van de functies. Wanneer de schakelaar in de stand LAAG staat, draaien de aandrijfmotoren langzaam en hebben de functies een laag snelheidsbereik. Wanneer de schakelaar in de stand HOOG staat, draaien de aandrijfmotoren snel en hebben de functies een hoog snelheidsbereik. Wanneer de schakelaar in de stand AANDRIJFMOMENT staat, draaien de aandrijfmotoren langzaam en is de aandrijfsnelheid hoog.

RIJCONTROLLER

De RIJ-controller (14) bevindt zich aan de rechterkant van de console. Wanneer u de bedieningshandel in de stand vooruit (FWD) of achteruit (REV) zet, wordt er een elektromagnetische klep geactiveerd die de wielen met een proportionele snelheid door elk vooringesteld bereik, geselecteerd met behulp van de BESTURINGSSNELHEID/AANDRIJFKOPPEL-tuimelschakelaar, hydraulisch in de gewenste richting aandrijft.

DRAAICONTROLLER

De DRAAI-controller (15) bevindt zich aan de rechterkant van de console. Wanneer u de hendel naar LINKS of RECHTS beweegt, wordt er een elektromagnetische klep geactiveerd die de bovenbouw met een proportionele snelheid doorheen het bereik, geselecteerd met behulp van de BESTURINGSSNELHEID/ AANDRIJFKOPPEL-schakelaar, doet draaien.

PLATFORMROTATIESCHAKELAAR

De PLATFORMROTATIE-schakelaar (17) bevindt zich aan de rechterkant van de console. Wanneer u de schakelaar naar LINKS of RECHTS beweegt, wordt er een elektromagneet geactiveerd die het platform in de gewenste richting ronddraait, tot maximaal 90 graden uit de middenpositie.

GENERATORSCHAKELAAR (OPTIE)

De GENERATOR-schakelaar (22) is een tweestandenschakelaar die zich aan de linkerkant van het bovenste bedieningspaneel bevindt. Wanneer u de schakelaar op AAN zet, wordt er een elektromagneet geactiveerd waardoor de hydrauliekolie een motor in werking zet, die op zijn beurt de generator aan de linkerkant van de draaischijf in werking zet.

HEFKEUZESCHAKELAAR

De HEFKEUZE-schakelaar (6) bevindt zich aan de linkerkant van de console, en selecteert het gebruik van de KRAANARM, de GIEK of de UITHOUDER. Wanneer u de schakelaar in de stand KRAANARM, GIEK of UITHOUDER zet, wordt er een elektromagnetische klep geactiveerd die de kraanarm, de giek of de uithouder optrekt of neerlaat, indien de schakelaar in combinatie met de HEF-controller wordt gebruikt.

HOORNSCHAKELAAR

De HOORN-schakelaar (7) bevindt zich aan de linkerkant van de console. Wanneer u de schakelaar indrukt, weerklinkt de hoorn die zich aan de rechterkant van de draaischijf in het verdeelstukcompartiment bevindt.

STUURKEUZESCHAKELAAR

De STUURKEUZE-schakelaar (1) bevindt zich aan de linkerkant van de console. Wanneer u de schakelaar op VOOR of ACHTER zet, kiest u welke wielen er worden gebruikt voor het sturen.

MACHINESNELHEIDSSCHAKELAAR

De MACHINESNELHEIDS-schakelaar (2) bevindt zich aan de linkerkant van de console. Wanneer u de schakelaar op LAAG zet, wordt er een elektromagneet geïnactiveerd, waardoor de motor tijdens de HEF-, TELESCOPEER-, DRAAI- en RIJ-functies met een laag toerental draait. De motor draait automatisch met een hoog toerental tijdens de STUUR-functie en met een laag toerental tijdens de PLAT-FORMNIVELLERINGS- en PLAFORMROTATIE-functies.

CHOKESCHAKELAAR (ENKEL VOOR BENZINEMOTOR/ MOTOR OP TWEE SOORTEN BRANDSTOF)

De CHOKE-schakelaar (8) bevindt zich aan de linkerkant van de console. Wanneer u de schakelaar indrukt, wordt er een elektromagneet geactiveerd die de choke dicht zet. De schakelaar moet met de hand in de stand aan worden gehouden tijdens het starten.

STROOM AAN L.E.D.

De STROOM AAN-lichtdiode (21) bevindt zich aan de rechterkant van de console. De L.E.D. licht groen op wanneer het systeem is ingeschakeld.

MOTOR DRAAIT L.E.D.

De motor draait-lichtdiode (20) bevindt zich aan de rechterkant van de console. De L.E.D. licht geel op wanneer de motor draait.

WERKLICHTENSCHAKELAAR (OPTIE)

De WERKLICHTEN-schakelaar (12) bevindt zich aan de linkerkant van het bovenste bedieningspaneel. Wanneer de schakelaar op AAN wordt gezet, branden de werklichten, die zich aan beide kanten van de platformingang bevinden.

RIJLICHTENSCHAKELAAR (OPTIE)

De RIJLICHTEN-schakelaar (13) bevindt zich aan de linkerkant van het bovenste bedieningspaneel. Wanneer u de schakelaar in de stand RIJ plaatst, branden de rijlichten aan de voorkant van de uithouder, en wanneer u de schakelaar in de stand ACHTERUIT zet, gaan de achteruitrijlichten aan de achterkant van de draaischijf branden.

VOETSCHAKELAAR

De voetschakelaar (11) is op de vloer van het platform, onder het bovenste bedieningspaneel geïnstalleerd. Wanneer u de voetschakelaar neerdrukt en ingedrukt houdt terwijl de motor draait, geeft dit de controllers en de schakelaar stroom om een gewenste functie uit te oefenen. De controller of de schakelaar moet binnen de 5 seconden na het indrukken van de voetschakelaar worden geactiveerd. Als er geen functie is geactiveerd binnen de 5 seconden na het indrukken van de voetschakelaar, zullen alle controllers en schakelaars worden uitgeschakeld, en moet de voetschakelaar worden losgelaten. De voetschakelaar moet opnieuw worden ingedrukt om de controllers en de schakelaars in te schakelen, en een controller of schakelaar moet binnen de 5 seconden na het indrukken van de voetschakelaar worden geactiveerd. Functies kunnen voortdurend worden bediend, zolang tenminste één bedieningselement binnen de 5 seconden wordt geactiveerd.

ONDERSTE BEDIENINGSPANEEL **(BINNENLANDSE MODELLEN)**

OPMERKING

De onderstaande paragrafen beschrijven de bedieningselementen op het platform. De cijfers tussen () verwijzen naar de indexcijfers van de figuur getiteld "Onderste bedieningspaneel (Binnenlandse modellen)".

OPMERKING

De NOODSTROOMINSTALLATIE-functie is verbonden met alle bewegingscommando's in de volledige regelkring. Dit betekent dat de NOODSTROOMINSTALLATIE-motor niet start indien enkel de NOODSTROOMINSTALLATIE-schakelaar wordt geactiveerd. De NOODSTROOM-INSTALLATIE-schakelaar moet samen met het bewegingscommando worden geactiveerd.

WAARSCHUWING

GEBRUIK DE NOODSTROOMINSTALLATIE ENKEL IN NOODSITUATIES. DE NOODSTROOM-INSTALLATIE IS EEN HULPMIDDEL VOOR HET NEERLATEN, INTREKKEN EN DRAAIEN VAN DE HOOGWERKER INGEVAL VAN EEN VERLIES VAN DE PRIMAIRE STROOMVOORZIENING. AL KUNNEN ER VIA HET ONDERSTE BEDIENINGSPANEEL OP GROVE MACHINES ANDERE FUNCTIES WORDEN GESELECTEERD, IS HET NIET VERPLICHT DAT DE NOODSTROOM-INSTALLATIE DE HIERBOVEN GENOEMDE FUNCTIES KAN UITVOEREN.

NOODSTROOMINSTALLATIESCHAKELAAR

De NOODSTROOMINSTALLATIE-schakelaar (7) is een drukknopschakelaar die zich aan de linker onderkant van de console bevindt. Wanneer u deze schakelaar ingedrukt houdt en gelijktijdig een andere functie activeert, wordt de motorpomp geactiveerd waardoor de gewenste functies in een noodsituatie kunnen worden gebruikt.

HEFSCHAKELAAR

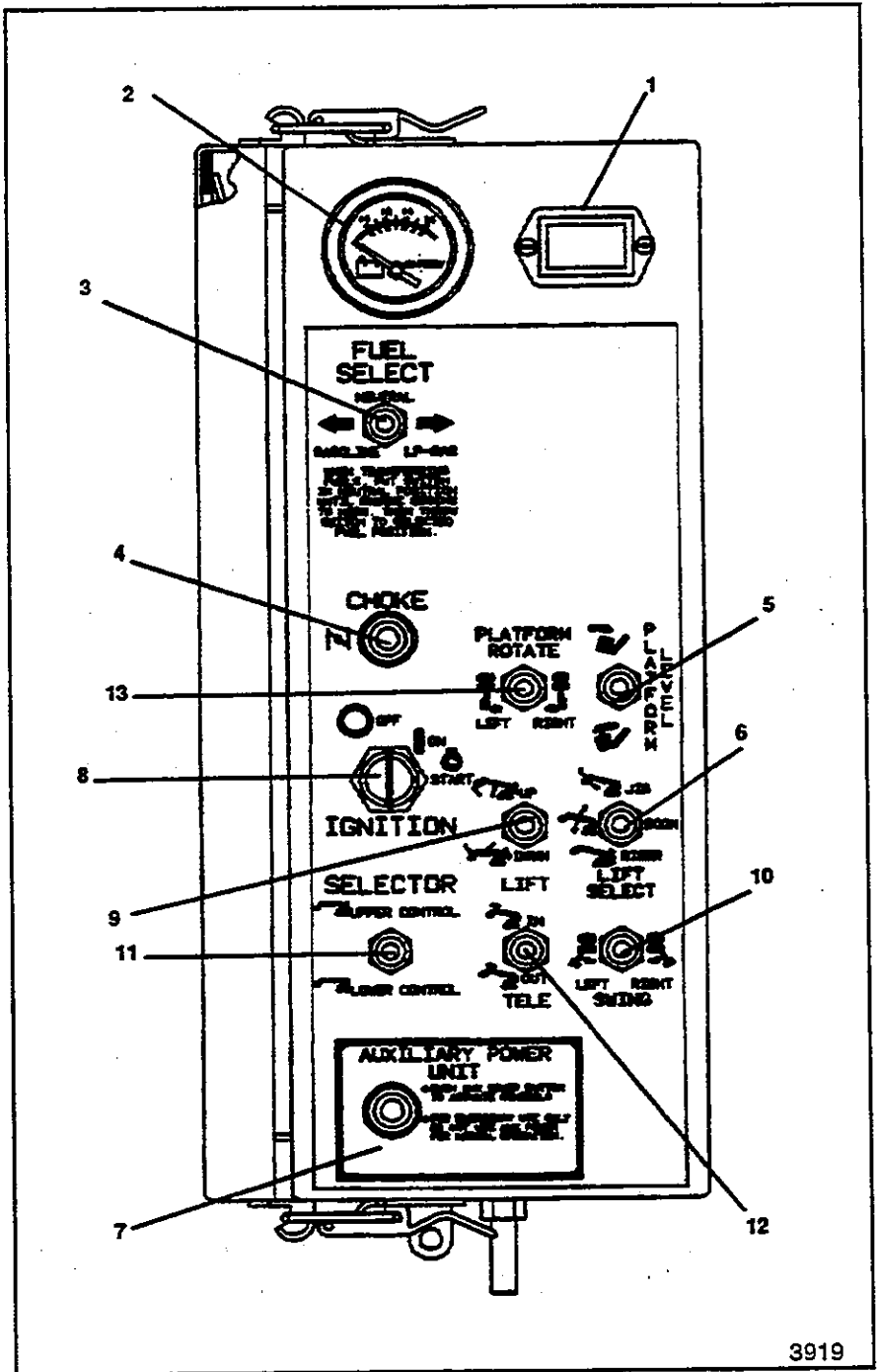
De HEF-regelschakelaar (9) bevindt zich in het midden van de onderste bedieningsconsole. Wanneer u de schakelaar in de stand OP of NEER zet, nadat de HEF-keuzeschakelaar op KRAANARM, GIEK of UITHOUDER werd gezet, wordt er een elektromagneet geactiveerd die de kraanarm, de giek of de uithouder opheft of neerlaat.

CONTACTSCHAKELAAR

De CONTACT-schakelaar (8) wordt met een sleutel bediend en bevindt zich onderaan de linkerkant van het bedieningspaneel. Op de schakelaar worden drie standen aangegeven; UIT, AAN en START. De schakelaar is veerbelast van de stand START naar de stand AAN. De schakelaar moet in de stand AAN staan om het bovenste bedieningspaneel in te schakelen.

TELESCOOPSCHAKELAAR

De TELESCOOP-schakelaar (12) bevindt zich onderaan midden op de console. Wanneer u de schakelaar in de stand IN of UIT zet, nadat u de HEF-keuzeschakelaar op GIEK heeft gezet, wordt er een elektromagneet geactiveerd die de giek in- of uittrekt.



3919

Onderste bedieningselementen (blad 1 uit 2)

1. Urenteller
2. Ampèremeter
3. Brandstofkeuzeschakelaar
4. Chokeschakelaar
5. Platformnivelleringschakelaar
6. Hefkeuzeschakelaar
7. Noodstroominstallatieschakelaar
8. Contactschakelaar
9. Hefschakelaar
10. Draaischakelaar
11. Boven/onder-keuzeschakelaar
12. Telescoopschakelaar
13. Platformrotatieschakelaar

Onderste bedieningselementen (binnenlandse modellen) (blad 2 uit 2)

PLATFORMNIVELLERINGSSCHAKELAAR

De PLATFORMNIVELLERINGS-schakelaar (5) bevindt zich aan de rechterkant van het bedieningspaneel. Wanneer u de schakelaar in de richting van de pijlen plaatst, wordt er een elektromagneet geactiveerd die het platform nivelleert.

DRAAISCHAKELAAR

De DRAAI-schakelaar (10) bevindt zich aan de rechter onderkant van het bedieningspaneel. Wanneer u de schakelaar naar LINKS of RECHTS beweegt, wordt er een elektromagneet geactiveerd die de draaischijf in de gewenste richting draait.

URENTELLER

Er bevindt zich een urenteller (1) aan de rechter bovenkant van het onderste bedieningspaneel. Deze wordt geregeld door het lampje van de motordraaistroomgenerator en geeft aan hoelang de motor heeft gedraaid. De urenteller dient als leidraad voor onderhoud en revisie.

AMPÈREMETER

De AMPÈREMETER (2) bevindt zich links bovenaan op het onderste bedieningskastje. Deze geeft de lading of ontlading van de accu aan.

KEUZESCHAKELAAR ONDERSTE/BOVENSTE BEDIENINGSPANEEL

De keuzeschakelaar ONDERSTE/BOVENSTE BEDIENINGSPANEEL (11) bevindt zich aan de linker onderkant van het bedieningspaneel. De schakelaar is veerbelast naar de stand BOVENSTE BEDIENINGSPANEEL. In deze stand regelt de schakelaar alle stroomtoevoer naar het bovenste bedieningspaneel en schakelt alle aandrijvers van het onderste bedieningspaneel uit. Om de onderste bedieningselementen te bedienen, moet de schakelaar in de stand ONDERSTE BEDIENINGSPANEEL worden gehouden.

HEFKEUZESCHAKELAAR

De HEF-keuzeschakelaar (6) bevindt zich aan de rechterkant van de console en selecteert het gebruik van de KRAANARM, de GIEK of de UITHOUDER. Wanneer de schakelaar in de stand KRAANARM, GIEK of UITHOUDER wordt gezet, wordt er een elektromagnetische klep geactiveerd die de kraanarm, de giek of de uithouder optrekt of neerlaat, indien de schakelaar in combinatie met de HEF-controller wordt gebruikt.

BRANDSTOFKEUZESCHAKELAAR (ENKEL VOOR BENZINEMOTOR/MOTOR OP TWEE SOORTEN BRANDSTOF)

De BRANDSTOFKEUZE-schakelaar (3) bevindt zich aan de linkerkant van het bedieningspaneel. Wanneer u de schakelaar in de stand BENZINE zet, wordt er een elektromagnetische klep geactiveerd die ervoor zorgt dat de motor op twee soorten brandstof benzine als brandstof gebruikt. Wanneer u de schakelaar op de stand LPG zet, wordt er een elektromagnetische klep geactiveerd waardoor de motor op LPG loopt.

CHOKESCHAKELAAR (ENKEL VOOR BENZINEMOTOR/MOTOR OP TWEE SOORTEN BRANDSTOF)

De CHOKE-schakelaar (4) is een drukknopschakelaar die zich aan de linkerkant van het bedieningspaneel bevindt. Wanneer u de schakelaar indrukt, wordt er een elektromagneet geactiveerd die de choke dicht zet. De schakelaar moet met de hand in de stand aan worden gehouden om de choke tijdens het starten dicht te zetten.

PLATFORMROTATIESCHAKELAAR

De PLATFORMROTATIE-schakelaar (13) bevindt zich in het midden van het bedieningspaneel. Wanneer u de schakelaar naar LINKS of RECHTS verplaatst, zal het platform in de gewenste richting draaien.

BEDIENINGSELEMENTEN ONDERSTE BEDIENINGSPANEEL (EUROPESE MODELLEN)

OPMERKING.

De onderstaande paragrafen beschrijven de bedieningselementen en indicatoren op het platform. De cijfers tussen () verwijzen naar de indexcijfers van de figuur getiteld "Onderste bedieningspaneel (Europese modellen)".

WAARSCHUWING

GEBRUIK DE NOODSTROOMINSTALLATIE ENKEL IN NOODSITUATIES. DE NOODSTROOM-INSTALLATIE IS EEN HULPMIDDEL VOOR HET NEERLATEN, INTREKKEN EN DRAAIEN VAN DE HOOGWERKER INGEVAL VAN EEN VERLIES VAN DE PRIMAIRE STROOMVOORZIENING. AL KUNNEN ER VIA HET ONDERSTE BEDIENINGSPANEEL OP GROVE MACHINES ANDERE FUNCTIES WORDEN GESELECTEERD, IS HET NIET VERPLICHT DAT DE NOODSTROOM-INSTALLATIE DE HIERBOVEN GENOEMDE FUNCTIES KAN UITVOEREN.

OPMERKING

De NOODSTROOMINSTALLATIE-functie is verbonden met alle bewegingscommando's in de volledige regelkring. Dit betekent dat de NOODSTROOMINSTALLATIE-motor niet start indien enkel de NOODSTROOMINSTALLATIE-schakelaar wordt geactiveerd. De NOODSTROOM-INSTALLATIE-schakelaar moet geactiveerd worden samen met het bewegingscommando.

NOODSTROOMINSTALLATIESCHAKELAAR

De NOODSTROOMINSTALLATIE-schakelaar (7) is een drukknopschakelaar die zich aan de linker onderkant van de console bevindt. Wanneer u deze schakelaar ingedrukt houdt en gelijktijdig een andere functie activeert, wordt de motorpomp geactiveerd waardoor de gewenste functies in een noodsituatie kunnen worden gebruikt.

HEFSCHAKELAAR

De HEF-regelschakelaar (9) bevindt zich in het midden van de onderste bedieningsconsole. Wanneer u de schakelaar in de stand OP of NEER zet, nadat u de HEF-keuzeschakelaar op KRAANARM, GIEK of UITHOUDER heeft gezet, wordt er een elektromagneet geactiveerd die de kraanarm, de giek of de uithouder optrekt of neerlaat.

CONTACTSCHAKELAAR

De CONTACT-schakelaar (8) wordt met een sleutel bediend en bevindt zich onderaan de linkerkant van het bedieningspaneel. Op de schakelaar worden drie standen aangegeven; UIT, AAN en START. De schakelaar is veerbelast van de stand START naar de stand AAN. De schakelaar moet in de stand AAN staan om het bovenste bedieningspaneel in te schakelen.

TELESCOOPSCHAKELAAR

De TELESCOOP-schakelaar (12) bevindt zich onderaan midden op de console. Wanneer u de schakelaar in de stand IN of UIT zet, nadat u de HEF-keuzeschakelaar op GIEK heeft gezet, wordt er een elektromagneet geactiveerd die de giek in- of uittrekt.

PLATFORMNIVELLERINGSSCHAKELAAR

De PLATFORMNIVELLERINGS-schakelaar (5) bevindt zich aan de rechterkant van het bedieningspaneel. Wanneer u de schakelaar in de richting van de pijlen plaatst, wordt er een elektromagneet geactiveerd die het platform nivelleert.

DRAAISCHAKELAAR

De DRAAI-schakelaar (10) bevindt zich aan de rechter onderkant van het bedieningspaneel. Wanneer u de schakelaar naar LINKS of RECHTS beweegt, wordt er een elektromagneet geactiveerd die de draaischijf in de gewenste richting draait.

URENTELLER

Er bevindt zich een urenteller (1) aan de rechter bovenkant van het onderste bedieningspaneel. Deze wordt geregeld door het lampje van de motordraaistroomgenerator en geeft aan hoelang de motor heeft gedraaid. De urenteller dient als leidraad voor onderhoud en revisie.

AMPÈREMETER

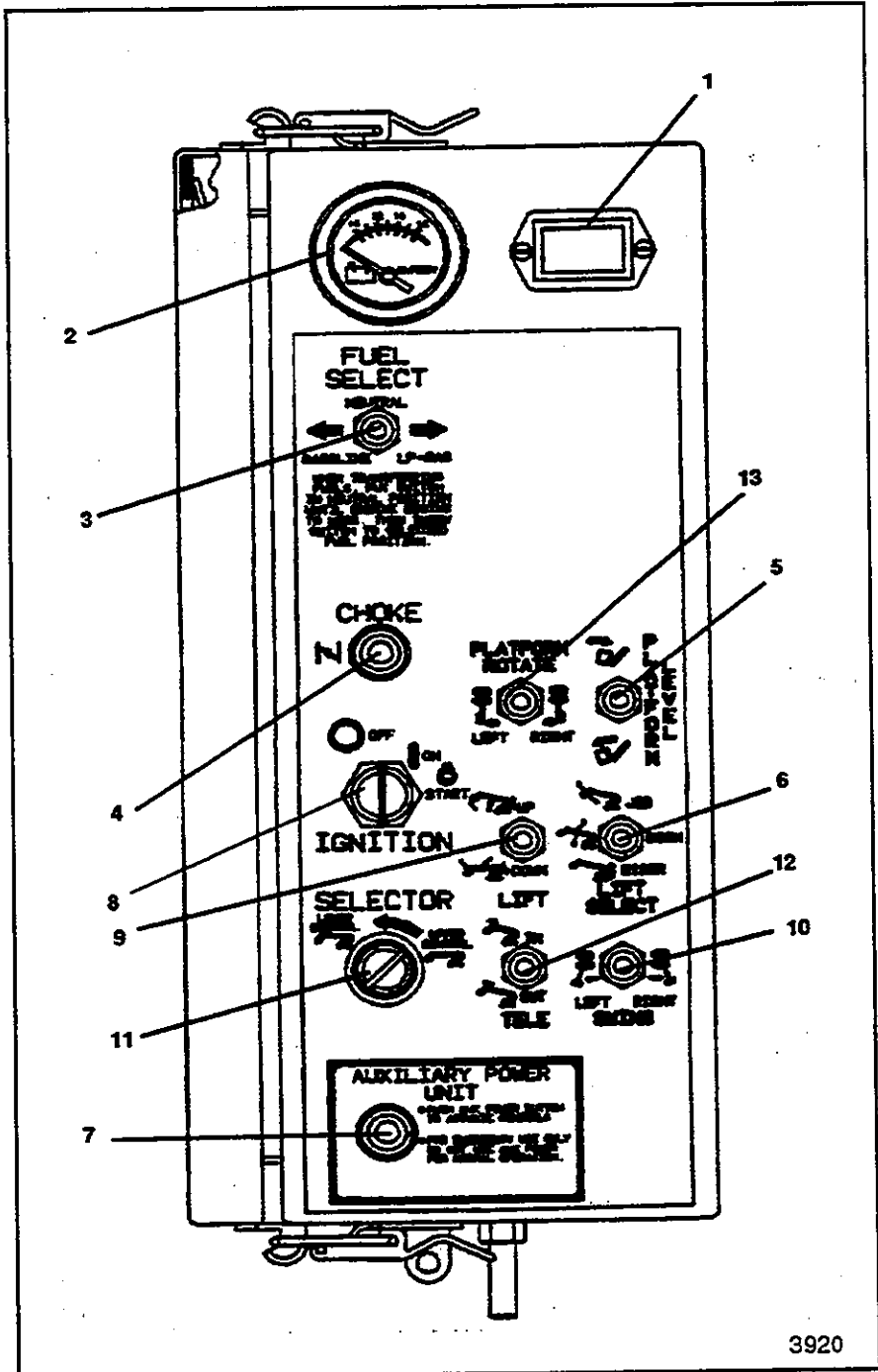
De AMPÈREMETER (2) bevindt zich aan de linker bovenkant van het onderste bedieningskastje. Deze geeft de lading of ontlading van de accu aan.

KEUZESCHAKELAAR BOVENSTE/ONDERSTE BEDIENINGSPANEEL

De BOVENSTE/ONDERSTE BEDIENINGSPANEEL-tuimelschakelaar (11) bevindt zich aan de linker onderkant van de console. De schakelaar moet naar rechts worden geplaatst om de functies vanaf het platform te bedienen, en naar links om de functies vanaf het onderste bedieningspaneel te bedienen. De sleutel kan worden verwijderd in de uiterst rechtse stand.

HEFKEUZESCHAKELAAR

De HEF-keuzeschakelaar (6) bevindt zich aan de rechterkant van de console en selecteert het gebruik van de KRAANARM, de GIEK of de UITHOUDER. Wanneer u de schakelaar in de stand KRAANARM, GIEK of UITHOUDER zet, wordt er een elektromagnetische klep geactiveerd die de kraanarm, de giek of de uithouder optrekt of neerlaat, indien de schakelaar in combinatie met de HEF-controller wordt gebruikt.



3920

Onderste bedieningspaneel (Europese modellen) (blad 1 uit 2)

1. Urenteller
2. Ampèremeter
3. Brandstofkeuzeschakelaar
4. Chokeschakelaar
5. Platformnivelleringschakelaar
6. Hefkeuzeschakelaar
7. Noodstroominstallatieschakelaar
8. Contactschakelaar
9. Hefschakelaar
10. Draaischakelaar
11. Keuzeschakelaar bovenste/onderste bedieningspaneel
12. Telescoopschakelaar
13. Platformrotatieschakelaar

Onderste bedieningspaneel (Europese modellen) (blad 2 uit 2)

BRANDSTOFKEUZESCHAKELAAR (ENKEL VOOR BENZINEMOTOR/MOTOR OP TWEE SOORTEN BRANDSTOF)

De BRANDSTOFKEUZE-schakelaar (3) bevindt zich aan de linkerkant van het bedieningspaneel. Wanneer u de schakelaar in de stand BENZINE zet, wordt er een elektromagnetische klep geactiveerd die ervoor zorgt dat de motor op twee soorten brandstof benzine als brandstof gebruikt. Wanneer u de schakelaar op de stand LPG zet, wordt er een elektromagnetische klep geactiveerd waardoor de motor op LPG loopt.

CHOKESCHAKELAAR (ENKEL VOOR BENZINEMOTOR/MOTOR OP TWEE SOORTEN BRANDSTOF)

De CHOKE-schakelaar (4) is een drukknopschakelaar die zich aan de linkerkant van het bedieningspaneel bevindt. Wanneer u de schakelaar indrukt, wordt er een elektromagneet geactiveerd die de choke dicht zet. De schakelaar moet met de hand in de stand aan worden gehouden om de choke tijdens het starten dicht te zetten.

PLATFORMROTATIESCHAKELAAR

De PLATFORMROTATIE-schakelaar (13) bevindt zich in het midden van het bedieningspaneel. Wanneer u de schakelaar naar LINKS of RECHTS verplaatst, zal het platform in de gewenste richting draaien.

ALARMSIGNALEN

KANTELALARM

De kanzelzoemer bevindt zich binnen in het bovenste bedieningspaneel. De zoemer wordt geactiveerd door een niveauschakelaar die zich aan de linkerkant van het chassis bevindt. Wanneer het hoogwerkerchassis 5 graden helt, wordt de schakelaar geactiveerd en gaat de zoemer in het bovenste bedieningspaneel. Wanneer het alarm gaat, betekent dit dat de hoogwerker zich in een onstabiele toestand bevindt en er geen functies mogen worden uitgevoerd totdat de hoogwerker naar een vlakke plek wordt verplaatst. Het alarm zal enkel werken met de contactschakelaar op het onderste bedieningspaneel in de stand AAN en de NOODSTOP-schakelaar omhooggetrokken.

BEWEGINGS/MOTALARM

Het gecombineerde bewegings/motalarm bevindt zich aan de linkerkant van de draaischijf. Het alarmsignaal weerklinkt wanneer de motor wordt gestart, of wanneer er een functie wordt geactiveerd of wanneer de keuzeschakelaar BOVENSTE/ONDERSTE BEDIENINGSPANEEL op ONDERSTE BEDIENINGSPANEEL is gezet.

Hoofdstuk 4

BEDIENINGSPROCEDURES

VOORAFGAANDE CONTROLES

WAARSCHUWING

HET NIET CORRECT ONDERHOUDEN EN INSPECTEREN VAN DEZE MACHINE KAN DE DOOD OF ERNSTIG LETSEL TOT GEVOLG HEBBEN. DEZE MACHINE MAG ENKEL EN ALLEEN WORDEN GEBRUIKT ALS ZIJ GOED FUNCTIONEERT.

Alvorens de hoogwerker te gebruiken, moet u altijd eerst een volledige, visuele controle uitvoeren en daarbij speciale aandacht besteden aan structurele beschadigingen, loszittende onderdelen, lekken of andere toestanden die onmiddellijk moeten worden gecorrigeerd om veilig te kunnen werken. De punten op de volgende controlelijst zijn bedoeld om ervoor te zorgen dat de hoogwerker altijd in optimale conditie verkeert.

BRANDSTOFTOEVOER

Indien de hoogwerker is uitgerust met een benzine- of dieselmotor, moet u ervoor zorgen dat de brandstoftank is gevuld en de dop stevig vastzit. Indien de hoogwerker is uitgerust met een LPG-motor, moet u controleren of er geen lekken zijn en de montagebeugels stevig vastzitten.

GEVAAR

LPG IS EEN VLUCHTIG GAS EN KAN BRANDWONDEN AAN HUID EN OGEN VEROORZAKEN. HET NIET NAVOLGEN VAN DE CORRECTE PROCEDURES BIJ HET AAN- EN LOSKOPPELEN VAN DE LPG-TANK KAN DE DOOD OF ERNSTIG LETSEL TOT GEVOLG HEBBEN. ROOK NIET, EN LAAT GEEN OPEN VLAMMENTOE IN DE BUURT VAN DE LPG-TANK. DRAAG HANDSCHOENEN EN HOUD ALLE SLANGEN EN KOPPELFITTINGS VAN HET GEZICHT WEG TIJDENS HET VERVANGEN VAN DE LPG-TANK.

MOTOROLIE

Controleer het peil van de motorolie in het carter vóór u de motor start. Na het afzetten van de motor moet u minstens vijf minuten wachten vóór u het peil controleert. Het oliepeil moet worden gecontroleerd met behulp van de peilstok. (Zie hoofdstuk 5 - SMERING.)

MOTORKOELVLOEISTOF

GEVAAR

ZET DE MOTOR AF EN LAAT DE RADIATOR AFKOELEN ALVORENS DE RADIATORDEK TE VERWIJDEREN. DE VLOEISTOF IS HEET EN STAAT ONDER DRUK.

Controleer het peil van de koelvloeistof in de radiator; vul indien nodig koelvloeistof bij. (Zie hoofdstuk 5 - SMERING.) Controleer of de dop goed vastzit.

ACCU

Controleer de laadindicator van de accu. Controleer ook of de kabels en klemmen goed zijn bevestigd en geen sporen van corrosie vertonen.

DAGELIJKSE SMERING

Zorg ervoor dat alle componenten die dagelijks dienen te worden gesmeerd, een beurt hebben gehad. (Zie hoofdstuk 5 -SMERING.)

BANDEN

GEVAAR

HET VERVANGEN VAN MET SCHUIM GEVULDE BANDEN DOOR MET LUCHT GEVULDE BANDEN ZAL DE STABILITEIT VAN DE MACHINE IN HET GEDRANG BRENGEN EN KAN DE DOOD OF ERNSTIG LETSEL TOT GEVOLG HEBBEN. MET SCHUIM GEVULDE BANDEN ZIJN ZWAARDER DAN LUCHTBANDEN. WEES VOORZICHTIG BIJ HET VERWIJDEREN VAN DE BAND/VELG-COMBINATIE.

GEVAAR

DE HECHTING VAN DE BAND/VELGCOMBINATIE IS DEFINITIEF EENS DEZE MET SCHUIM IS GEVULD. INDIEN ÉÉN VAN DE ONDERDELEN BESCHADIGD OF VERSLETEN IS, MOET BIJGEVOLG DE HELE COMBINATIE WORDEN VERVANGEN.

Controleer de banden op diepe insnijdingen en vreemde voorwerpen die in het profiel vastzitten.

HYDRAULISCH RESERVOIR EN FILTER

Controleer het peil van de hydraulische vloeistof. Zie hoofdstuk 5 - SMERING voor het correcte peil. Controleer de filterstaatindicator en of de ontluchting schoon is en goed vast zit.

KANTELALARM

De werking van het kantelalarmsysteem moet dagelijks worden gecontroleerd door op een hoek van de kantelniveaunaderingsschakelaar aan de linkerkant van de draaischijf te drukken. Wanneer de zoemer in het bovenste bedieningspaneel in werking treedt, functioneert het systeem naar behoren.

CONTROLE VAN DE BEDIENINGSELEMENTEN

OPMERKING

De NOODSTROOMINSTALLATIE-functie is verbonden met alle bewegingscommando's in de volledige regelkring. Dit betekent dat de NOODSTROOMINSTALLATIE-motor niet start indien enkel de NOODSTROOMINSTALLATIE-schakelaar wordt geactiveerd. De NOODSTROOM-INSTALLATIE-schakelaar moet samen met het bewegingscommando worden geactiveerd.

1. Ga na of de NOODSTROOMINSTALLATIE op zowel de platformconsole als het onderste bedieningspaneel naar behoren functioneert door even op de NOODSTROOMINSTALLATIE-schakelaar te drukken en een bewegingscommando te activeren. Ga na of de stroomkring naar behoren functioneert door de rode NOODSTROOMINSTALLATIE-lichtdiode (L.E.D.) op het relaisbord op het onderste bedieningspaneel te controleren. Zie hoofdstuk 9 - ELEKTRISCH SYSTEEM in het Onderhoudshandboek voor meer gedetailleerde informatie.
2. Ga na of de controllers en tuimelschakelaars op de platformconsole goed functioneren.

WAARSCHUWING

WANNEER U FUNCTIES TEST EN HET RELAISBORD OP HET ONDERSTE BEDIENINGSPANEEL CONTROLEERT, MOET DE NOODSTOP-SCHAKELAAR OP HET BEDIENINGSPANEEL VAN DE PLATFORMCON-SOLE ZIJN UITGETROKKEN, EN DE SLEUTELSCHAKELAAR OP HET ONDERSTE BEDIENINGSPANEEL IN DE STAND AAN STAAN. DE MOTOR OF DE NOODSTROOM-INSTALLATIE NIET STARTEN OF ACTIVEREN. GEWENSTE BEDIENINGSELEMENTEN KUNNEN DAN IN WERKING WORDEN GESTELD.

3. Ga na of iedere schakelaar op het onderste bedieningspaneel goed functioneert. Voor het controleren van het relaisbord op het onderste bedieningspaneel, verwijzen wij naar hoofdstuk 9 - ELEKTRISCH SYSTEEM in het Onderhoudshandboek voor meer gedetailleerde informatie.

DRAAISCHIJFBORGPEN

Controleer de positie van de draaischijfborgpen; deze moet uit de vergrendelingsstand zijn verwijderd en op de draaischijf worden weggeborgen vóór de hoogwerker in gebruik wordt genomen.

LUCHTFILTER

Ga na of de filter schoon is en de buizen correct werden geïnstalleerd. Controleer de restrictieindicator om na te gaan of de filter schoon is.

WERKPLATFORMBEDIENINGSTIPS

1. Het nominale draagvermogen zoals vermeld op de sticker op het platform slaat op het totale gewicht van de personen en het gereedschap op de hoogwerker. Dit draagvermogen mag nooit worden overschreden.
2. Wanneer de hoogwerker zich in de werkstand bevindt, moet u de motor afzetten.
3. Laat de hoogwerker nooit gedurende een lange periode stilstaan. Start de motor en bedien alle functies van de hoogwerker minstens éénmaal per week.
4. Een hoogwerker kan enkel op een vlakke ondergrond stabiel staan. Zorg ervoor dat de hoogwerker op een stevige, vlakke ondergrond staat vóór u de giek, de kraanarm of de uihouder optrekt.
5. In koudere klimaten moet een functie worden geactiveerd om de olie te laten circuleren en op te warmen.

MOTORBEDIENING

GEVAAR

MOTOREN DIE WERKEN OP BENZINE, DIESEL, GAS OF ANDERE BRANDSTOFFEN KUNNEN POTENTIEEL GEVAARLIJKE CONCENTRATIES KOOLMONOXYDE OF ANDERE BIJPRODUKTEN UITSTOTEN TERWIJL ZE WERKEN. KOOLMONOXYDE IS REUKLOOS. ZORG ERVOOR DAT DE RUIMTE WAARIN WORDT GEWERKT GOED GEVENTILEERD IS. EEN TE LAAG ZUURSTOFGEHALTE IN DE LUCHT KAN DUIZELIGHEID, BEWUSTELOOSHEID OF ZELFS DE DOOD VEROORZAKEN. IN ONVOLDOENDE GEVENTILEERDE RUITEN KUNNEN SNEL VERSTIKKINGS- EN/OF HYPOXIEVERSCHEIJNSELN OPTREDEN. WANNEER DE MACHINE GEDURENDE LANGERE TIJD BINNEN WORDT GEBRUIKT, MOET VOOR ALGEMENE VERDUNNING EN/OF PLAATSELIJKEVENTILATIE VAN DE UITLAATGASSEN WORDEN GEZORGD OM DE EMISSIE ONDER DE TOEGELATEN BLOOTSTELLINGS- OF GRENSWAARDEN TE HOUDEN. WANNEER IEMAND GROTE HOEVEELHEDEN KOOLMONOXYDE OF ANDERE UITLAATGASSEN HEEFT INGEADEMD, MOET U DEZE PERSOON ONMIDDELIJK IN DE BUITENLUCHT BRENGEN. WANNEER HIJ ADEMHALINGSPROBLEMEN KRIJGT, MOET U MOND-OP-MOND-BEADEMING TOEPASSEN. HOUD HET SLACHTOFFER WARM EN RUSTIG. RAADPLEEG ZO SNEL MOGELIJK EEN ARTS.

GEVAAR

ZORG ERVOOR DAT DE CONTACTSCHAKELAAR VAN EEN LPG-MOTOR IN DE STAND UIT STAAT WANNEER DE MOTOR NIET DRAAIT. INDIEN HET CONTACT NIET WORDT AFGEZET, KAN ER ZICH LPG OPHOPEN.

De procedures voor het starten en afzetten zijn gelijkaardig voor de meeste motoren. Bijgevolg kunnen de volgende procedures worden toegepast tenzij er specifieke verschillen zijn. (Raadpleeg de handleiding van de motorenfabrikant voor een gedetailleerde procedurebeschrijving.)

STARTPROCEDURE (BENZINEMOTOR)

WAARSCHUWING

LAAT DE STARTMOTOR NIET LANGER DAN 10 SECONDEN WERKEN. INDIEN DE MOTOR NA 10 SECONDEN NOG NIET DRAAIT, MOET U DE STARTMOTOR ONGEVEER TWEE MINUTEN LATEN AFKOELEN ALVORENS EEN NIEUWE STARTPOGING TE ONDERNEMEN.

WAARSCHUWING

INDIEN DE MOTOR NA VIER STARTPOGINGEN NOG ALTIJD NIET DRAAIT, MOET U HET DEFECT HERSTELLEN ALVORENS EEN NIEUWE POGING TE ONDERNEMEN.

1. Zet de CONTACT-schakelaar op het onderste bedieningspaneel op AAN.
2. Stap op het platform en sluit het poortje.
3. Gord de veiligheidsgordel aan en bevestig de lijn aan het platform.
4. Controleer of de NOODSTOP-schakelaar is uitgetrokken.

OPMERKING

Wanneer de benzinemotor na langere tijd voor het eerst wordt gestart, moet de CHOKE-schakelaar even worden ingedrukt tijdens het starten.

5. Druk de START-schakelaar op de platformconsole in om de motor te starten. Laat de motor gedurende minstens twee minuten opwarmen, vóór u een functie uitvoert.

STARTPROCEDURE (DIESELMOTOR)

WAARSCHUWING

LAAT DE STARTMOTOR NIET LANGER DAN 10 SECONDEN WERKEN. INDIEN DE MOTOR NA 10 SECONDEN NOG NIET DRAAIT, MOET U DE STARTMOTOR ONGEVEER TWEE MINUTEN LATEN AFKOELEN ALVORENS EEN NIEUWE STARTPOGING TE ONDERNEMEN.

WAARSCHUWING

**INDIEN DE MOTOR NA VIER STARTPOGINGEN
NOG ALTIJD NIET DRAAIT, MOET U HET DEFECT
HERSTELLEN ALVORENS EEN NIEUWE POGING
TE ONDERNEMEN.**

1. Zet de CONTACT-schakelaar op het onderste bedieningspaneel op AAN.
2. Stap op het platform en sluit het poortje.
3. Gord de veiligheidsgordel aan en bevestig de lijn aan het platform.
4. Controleer of de NOODSTOP-schakelaar is uitgetrokken.
5. Druk de START-schakelaar op de platformconsole in om de motor te starten.

STARTEN BIJ KOUD WEER

Om moeilijk starten te voorkomen, moet het carter worden gevuld met olie met een aangepaste viscositeit. De elektromagnetische choke voor de benzinemotor zou moeten volstaan om de benzinemotor bij koud weer te starten. Bij de Deutz-motor moet de dieselbrandstof een stolpunt hebben dat 6 graden onder de laagste te verwachten temperatuur ligt. In geval van nood kan er witte petroleum aan de brandstof worden toegevoegd om het stolpunt tot op de vereiste temperatuur te brengen zodat filters en kleine openingen niet door waskristallen worden verstopt. De toevoeging van petroleum wordt NIET aanbevolen voor algemeen gebruik. Als er ENKEL tijdens het starten lage temperaturen worden verwacht, verdient het aanbeveling om hulpontstekingen te gebruiken, zoals bv. voorverwarming of het spuiten van startvloeistof in de inlaat van de luchtfilter.

UITSCHAKELPROCEDURE

WAARSCHUWING

**LAAT DE MOTOR 30 SECONDEN STATIONAIR
DRAAIEN VÓÓR U HEM AFZET OM
NAVERBRANDING TE VOORKOMEN.**

1. Laat de motor stationair draaien om de temperatuur te verlagen vóór u hem afzet.
2. Zet de CONTACT-schakelaar op UIT.

WERKING OP TWEE SOORTEN BRANDSTOF

GEVAAR

LPG IS EEN VLUCHTIG GAS STOF EN KAN BRANDWONDEN AAN HUID EN OGEN VEROORZAKEN. HET NIET NAVOLGEN VAN DE CORRECTE PROCEDURES BIJ HET AAN- EN LOSKOPPELEN VAN DE LPG-TANK KAN DE DOOD OF ERNSTIG LETSEL TOT GEVOLG HEBBEN.

GEVAAR

ROOK NIET OF LAAT GEEN OPEN VLAMMEN TOE IN DE BUURT VAN DE LPG-TANK.

OPMERKING

Raadpleeg het Onderhoudshandboek voor het verwijderen van de LPG-tank.

Van benzine naar LPG

Laat de benzinecarburator droog lopen met de BRANDSTOF-keuzeschakelaar in de neutraalstand. Wanneer de motor onregelmatig begint te draaien door gebrek aan benzine, brengt u de BRANDSTOF-keuzeschakelaar in de stand LPG.

Van LPG naar benzine

Laat de motor op LPG draaien en zet de BRANDSTOF-keuzeschakelaar in de stand BENZINE. Wanneer de motor langzamer begint te draaien, zet u de BRANDSTOF-keuzeschakelaar snel op LPG zodat wat LPG wordt toegevoerd om de motor draaiende te houden en zet de schakelaar vervolgens weer op BENZINE. De motor moet op benzine worden bediend, maar het kan nodig zijn om een tweede LPG-injectie te geven.

NOODSTOP

OPMERKING

De NOODSTOP-schakelaar mag enkel worden gebruikt wanneer de motor niet kan worden afgezet met de CONTACT-schakelaar. Door de NOODSTOP-schakelaar in te drukken wordt alle elektrische stroom naar de bedieningselementen onderbroken, waardoor de motor en alle hoogwerkerfuncties worden uitgeschakeld.

OPMERKING

De **NOODSTOP**-schakelaar bedient de stroomkring naar de **CONTACT**-schakelaar.

1. Druk op de **NOODSTOP**-schakelaar om de motor af te zetten.
2. Zet de **CONTACT**-schakelaar op het onderste bedieningspaneel op **UIT**.
3. Trek de schakelaar uit om te resetten.

WAARSCHUWING

LOS EVENTUELE PROBLEMEN OP DIE DE NOODSTOP KUNNEN HEBBEN VEROORZAAKT ALVORENS NIEUWE STARTPOGINGEN TE ONDERNEMEN.

RIJDEN MET DE HOOGWERKER

RIJDEN - ALGEMEEN

GEVAAR

ZORG ERVOOR DAT DE STABILITEIT VAN DE MACHINE NOOIT IN HET GEDRANG KOMT. HET KANTELEN VAN DE MACHINE KAN DE DOOD OF ERNSTIG LETSEL TOT GEVOLG HEBBEN.

GEVAAR

VÓÓR U DE MACHINE IN WERKING STELT, MOET U HET HELE WERKTERREIN EN ALLE TERREINOMSTANDIGHEDEN INSPECTEREN LANGS HET TRAJECT DAT DE HOOGWERKER ZAL AFLEGGEN.

GEVAAR

ZORG ERVOOR DAT DE LADING OP HET PLATFORM GOED VASTZIT EN GELIJKMATIG IS VERDEELD.

GEVAAR

BEDIEN DE HOOGWERKER OP EEN STEVIGE, VLAKE ONDERGROND. RIJ MET DE HOOGWERKER NIET IN PUTTEN, TEGEN STOEPRANDEN OF ANDERE OBSTAKELS OP DE GROND.

GEVAAR

GEBRUIK DE HOOGWERKER NIET BIJ HARDE WIND.

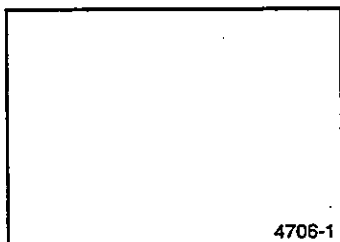
WAARSCHUWING

ZORG ERVOOR DAT DE OPTIONELE HYDRAULISCHE/ELEKTRISCHE SCHAKELAARS OP HET PLATFORM IN DE STAND UIT STAAN VOÓR U MET DE HOOGWERKER RIJDT.

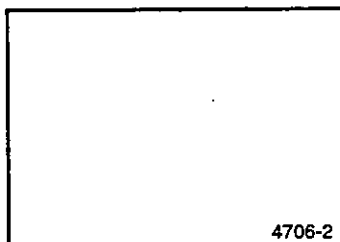
SLEPEN

WAARSCHUWING

WANNEER DE HOOGWERKER VAST KOMT TE ZITTEN, MOET U HEM LOSTREKKEN MET BEHULP VAN EEN TAKELWAGEN OF EEN TRACTOR. DE AANDRIJVING KAN ERNSTIG WORDEN BESCHADIGD INDIEN DE GEBRUIKER ZELF DE HOOGWERKER PROBEERT LOS TE RIJDEN.



Naar binnen ingedeukte centers (Slepen)



Naar buiten ingedeukte centers (Normaal gebruik)

WAARSCHUWING

VÓÓR HET SLEPEN VAN DE HOOGWERKER, MOET U DE UITKOPPELINGSDOP OP DE KOPPELNAAF INSTELLEN VOOR DE TAKELING (NAAR BINNEN INGEDEUKT). ER MAG ENKEL OVER ZEER KLEINE AFSTANDEN GETAKELD WORDEN, EN DE SNELHEID MAG NIET MEER DAN 4,8 KM/U BEDRAGEN. INDIEN HETTAKELN NIET OP DEZE MANIER WORDT UITGEVOERD, KAN DE AANDRIJVING ERNSTIG WORDEN BESCHADIGD.

Aan beide uiteinden van de hoogwerker zijn twee sleepogen voorzien. Gebruik bij het takelen altijd beide ogen tegelijk.

DE HOOGWERKER VERPLAATSEN (IN DE RIJSTAND)

OPMERKING

De term LADING staat hier voor het totale gewicht van de personen en het gereedschap op de hoogwerker.

1. Laat de uithouder en de kraanarm zakken.
2. Trek de giek in en laat hem neer tot ongeveer 15 tot 20 graden boven de horizontale stand.
3. Breng de draaischijfborgpen aan.
4. Verken het traject alvorens de hoogwerker te verplaatsen.
5. Zorg ervoor dat de draaischijf goed is georiënteerd in de richting waarin u de hoogwerker wil verplaatsen.
6. Laat altijd iemand aanwijzingen geven wanneer het zicht van de bestuurder wordt belemmerd.

GEVAAR

VERPLETTERING OF CONTACT MET OMLIGGENDE STRUCTUREN KAN DE DOOD OF ERNSTIG LETSEL TOT GEVOLG HEBBEN. ZORG ERVOOR DAT DE HOOGWERKER GEEN OBSTAKELS RAAKT.

GEVAAR

WEES U TE ALLEN TIJDE BEWUST VAN UW OMGEVING TERWIJL U DE MACHINE BESTUURT OF HET PLATFORM OPHEFT EN NIVELLEERT. PLAATS HET PLATFORM NIET ONDER BOVENLIGGENDE OBSTAKELS. ZORG ERVOOR DAT HET PLATFORM GEEN EXTERNE VOORWERPEN RAAKT.

7. Controleer altijd eerst of er voldoende ruimte is en/of er zich geen obstakels boven de hoogwerker bevinden vóór u de hoogwerker in beweging zet.

GEVAAR

DEZE MACHINE IS NIET GEÏSOLEERD. CONTACT MET OF ONVOLDOENDE AFSTAND VAN ELEKTRISCHE LEIDINGEN OF MACHINES KAN DE DOOD OF ERNSTIG LETSEL TOT GEVOLG HEBBEN. BEDIEN GEEN ENKEL ONDERDEEL VAN DEZE MACHINE IN DE BUURT VAN ELEKTRISCHE LEIDINGEN OF MACHINES. HOUD MINSTENS 6,10 M AFSTAND VAN ALLE ELEKTRISCHE LEIDINGEN OF MACHINES.

8. Vermijd trajecten waarbij de hoogwerker in de buurt kan komen van bovenliggende bekrachtigde stroombronnen.

9. De hoogwerker moet mechanisch worden ondersteund op hellingen van meer dan 30% bij modellen met tweewielaandrijving en op hellingen van meer dan 50% bij modellen met vierwielaandrijving. Indien meer dan een paar honderd meter moet worden afgelegd, verdient het aanbeveling om de hoogwerker met behulp van een aanhangwagen te transporteren. Zie hoofdstuk 6 - TRANSPORTINSTRUCTIES.

DE HOOGWERKER VERPLAATSEN (IN DE WERKSTAND)

GEVAAR

ZORG ERVOOR DAT DE STABILITEIT VAN DE HOOGWERKER NOOIT IN HET GEDRANG KOMT. HET KANTELEN VAN DE MACHINE KAN DE DOOD OF ERNSTIG LETSEL TOT GEVOLG HEBBEN. VÓÓR U DE HOOGWERKER IN GEBRUIK NEEMT, MOET U DE WERKOMGEVING EN ALLE TERREINOMSTANDIGHEDEN LANGS HET TRAJECT DAT DE HOOGWERKER ZAL AFLEGGEN GRONDIG INSPECTEREN.

GEVAAR

BEDIEN DE HOOGWERKER ENKEL OP EEN STEVIGE, VLAKKE ONDERGROND. PLAATS DE HOOGWERKER NIET IN DE BUURT VAN PUTTEN OF STEILE HELLINGEN. RIJ ER NIET MEE IN PUTTEN, TEGEN STOEPRANDEN OF ANDERE OBSTAKELS OP DE GROND. GEBRUIK DE HOOGWERKER NIET BIJ HARDE WIND.

GEVAAR

CONTACT MET OF ONVOLDOENDE AFSTAND VAN ELEKTRISCHE LEIDINGEN OF MACHINES KAN DE DOOD OF ERNSTIG LETSEL TOT GEVOLG HEBBEN. BEDIEN GEEN ENKEL ONDERDEEL VAN DEZE MACHINE IN DE BUURT VAN ELEKTRISCHE LEIDINGEN OF MACHINES. HOUD MINSTENS 6,10 M AFSTAND VAN ALLE ELEKTRISCHE LEIDINGEN OF MACHINES.

GEVAAR

BEDIEN DEZE MACHINE NIET TENZIJ U GESCHOOLD BENT IN DE VEILIGE BEDIENING VAN DEZE MACHINE. DE SCHOLING OMVAT EEN GRONDIGE KENNIS VAN DE REGLEMENTEN VAN UW WERKGEVER, DE BEDIENINGS- EN VEILIGHEIDSHANDLEIDING EN ALLE OVERHEIDSRGLEMENTEN M.B.T. DEZE MACHINE. EEN ONGESCHOOLDE GEBRUIKER STELT ZICHZELF EN ANDEREN BLOOT AAN DE DOOD OF ERNSTIG LETSEL.

GEVAAR

**VAN DE HOOGWERKER VALLEN KAN DE DOOD OF ERNSTIG LETSEL TOT GEVOLG HEBBEN. BEDIEN HET PLATFORM ENKEL EN ALLEEN INDIEN ALLE PLATFORMRELINGEN GOED ZIJN BEVESTIGD. EEN ADEQUATE VALBEVEILIGINGS-
INRICHTING, EEN GORDEL MET LIJN, MOET WORDEN GEDRAGEN DOOR AL HET PERSONEEL DAT ZICH OP HET PLATFORM BEVINDT. STA STEEDS STEVIG OP DE BODEM VAN HET PLATFORM.**

OPMERKING

De hoogwerker mag met opgetrokken platform over korte afstanden (van werkplaats naar werkplaats) worden verreden op de hoogwerker waterpas op een vlakke ondergrond blijft staan.

1. Zorg ervoor dat de draalschijf goed is georiënteerd in de richting waarin u de hoogwerker wil verplaatsen.
2. Laat de voetschakelaar los om de bedieningselementen in te schakelen.
3. Zet de MACHINESNELHEIDS-schakelaar op HOOG of LAAG en de BESTURINGSSNELHEID/AANDRIJFKOPPEL-schakelaar op HOOG, LAAG of AANDRIJFKOPPEL.
4. Plaats de RIJ-controller langzaam in de richting waarin de hoogwerker zal rijden.
5. Wanneer u bij het volgende werkstation arriveert, moet u de RIJ-controller in de neutrale stand zetten en de motor afzetten wanneer de hoogwerker zich in de gewenste positie bevindt.

WERKEN OP SCHEPEN, AKEN EN ANDERE DRIJVENDE VAARTUIGEN

Alle hoogwerkers van Grove Worldwide Manlift zijn ontworpen, gefabriceerd, getest en bedoeld voor gebruik op een stevige, vlakke ondergrond. Het is niet aanbevolen de hoogwerker te gebruiken indien deze factoren niet aanwezig zijn. Grove Worldwide erkent echter dat er soms een hoogwerker naast of op een drijvend vaartuig moet worden geplaatst indien dit de minst gevaarlijke en enige praktische manier is om een bepaalde taak uit te voeren. Hieronder vindt u de minimumaanbevelingen voor dit soort toepassingen:

1. De hoogwerker mag enkel bij kalm water op drijvende vaartuigen of voor werkzaamheden aan drijvende vaartuigen worden gebruikt.

2. Op een drijvend vaartuig moet de hoogwerker op het dek van het vaartuig worden vastgesjord of op een andere manier geïmmobiliseerd om de stabiliteit ervan te garanderen.
3. Er moet iemand zijn die constant toekijkt en in rechtstreekse verbinding staat met de personen op het platform zodat hij hen kan waarschuwen voor mogelijke condities waardoor het platform of het vaartuig omwille van woelig water zou kunnen schommelen.
4. Bij woelig water (bv. door naderende golven, schepen, enz.) of onder andere omstandigheden moet de hoogwerker onmiddellijk worden weggedraaid en neergelaten of in een andere veilige positie gebracht. Bijgevolg mag de hoogwerker niet worden vastgebonden (d.w.z., afgesnoerd), en moet ervoor worden gezorgd dat hij andere voorwerpen of structuren niet hard kan raken.
5. Een hoogwerker mag nooit worden gebruikt om personeel op hogere plaatsen te brengen aan boord van drijvende vaartuigen in volle zee of in onbeschutte havens.

BESTURINGSSNELHEID/AANDRIJFKOPPELSCHAKELAAR

Wanneer de uithouder volledig is neergelaten en de giek volledig is ingetrokken en onder de horizontale stand staat, kan de BESTURINGSSNELHEID/AANDRIJFKOPPEL-schakelaar op HOOG, op LAAG of op AANDRIJFKOPPEL worden gezet om de corresponderende snelheid te bekomen.

Wanneer de giek 15,24 cm is uitgestoken en het platform boven de horizontale stand komt, wordt de HOGE snelheid uitgeschakeld en zal enkel de LAGE snelheid beschikbaar zijn.

STUREN

GEVAAR

WANNEER HET PLATFORM ZICH AAN HET VOORSTE UITEINDE (ZOALS AANGETOOND OP DE VOORSTE STICKERS) VAN DE HOOGWERKER BEVINDT, ZULLEN DE STUUR- EN RIJ-BEDIENINGSELEMENTEN WORDEN OMGEKEERD.

OPMERKING

in de normale stuurconfiguratie van de hoogwerker bevindt de giek zich over de achterkant en kijkt de bestuurder op het platform naar voren (FWD).

Het sturen gebeurt door de voetschakelaar in te drukken zodat de bedieningselementen worden ingeschakeld en door de STUUR-richtingsschakelaar op LINKS of RECHTS te zetten.

RIJDEN

Vooruit

1. Wanneer de motor is opgewarmd, drukt u de voetschakelaar in om de bedieningselementen in te schakelen. Zet de Machinesnelheidsschakelaar op HOOG of LAAG en de BESTURINGSSNELHEID/AANDRIJFKOPPEL-schakelaar op HOOG of LAAG.

2. Plaats de RIJ-controller langzaam in de stand vooruit (FWD).

Stoppen

Breng de hoogwerker tot stilstand door de RIJ-controller langzaam in de neutrale stand te brengen. De remmen treden automatisch in werking.

Achteruit

Achteruit rijden gebeurt op dezelfde manier als vooruit rijden met dit verschil dat de RIJ-controller in de stand achteruit (REV) wordt gebracht. (Zie RIJDEN - Vooruit.)

ALGEMENE BEDIENING VAN DE HOOGWERKER

BEDIENING VAN DE BEDIENINGSHEFBOMEN

De bediening van de bedieningshefbomen voor hoogwerkerfuncties is proportioneel door een vooringesteld bereik, zoals bepaald door middel van de BESTURINGSSNELHEID/AANDRIJFKOPPEL-tuimelschakelaar. Met proportionele controllers verloopt de vertraging van een functiebeweging naar de nulbeweging op een geleidelijke en gelijkmatige manier, wanneer de controller terug in de neutrale stand wordt gezet. Een nulbeweging neemt drie (3) seconden of minder in beslag (afhankelijk van de bijstellingen van de controller), en de gebruiker moet er dus rekening mee houden dat hij voldoende afstand laat voor de extra beweging.

BEDIENINGSELEMENTEN ONDERSTE BEDIENINGSPANEEL

OPMERKING

Wanneer er zich personen op het platform bevinden, mag het onderste bedieningspaneel, conform de OSHA-reglementen, enkel in noodgevallen worden gebruikt.

OPMERKING

De bedieningselementen van het onderste bedieningspaneel moeten dagelijks worden gecontroleerd alvorens de hoogwerker in gebruik wordt genomen.

GEVAAR

DE HOOGWERKER MAG ENKEL WORDEN GEBRUIKT WANNEER ALLE BEDIENINGSELEMENTEN GOED WERKEN.

GEVAAR

GEBRUIK DE ONDERSTE BEDIENINGSELEMENTEN ENKEL WANNEER DE PERSOON OP HET PLATFORM DE BOVENSTE BEDIENINGSELEMENTEN NIET KAN GEBRUIKEN. ANDERS KAN DIT DE DOOD OF ERNSTIG LETSEL TOT GEVOLG HEBBEN.

GEVAAR

WEES UITERST VOORZICHTIG WANNEER U DE HOOGWERKER BEDIENT M.B.V. HET ONDERSTE BEDIENINGSPANEEL. WANNEER U HET ONDERSTE BEDIENINGSPANEEL MOET GEBRUIKEN TERWIJL ER ZICH IEMAND OP HET PLATFORM BEVINDT, MOET U DAARVOOR EERST TOESTEMMING VRAGEN AAN DIE PERSOON.

Het onderste bedieningspaneel bevindt zich aan de linkerkant van de hoogwerker. De onderste bedieningselementen mogen enkel gebruikt worden wanneer de persoon op het platform de bovenste bedieningsconsole niet kan gebruiken.

OPMERKING

Op het onderste bedieningspaneel bevindt zich een keuzeschakelaar ONDERSTE/BOVENSTE BEDIENINGSPANEEL die op ONDERSTE moet staan om de platformbedieningselementen tijdelijk buiten gebruik te stellen en de onderste bedieningselementen te gebruiken. Functies die worden bediend met behulp van tuimelschakelaars op het onderste bedieningspaneel zijn niet proportioneel.

Wanneer de motor draait, bedient u het onderste bedieningspaneel als volgt:

1. Zet de keuzeschakelaar **ONDERSTE BEDIENINGSPANEEL** op **ONDERSTE BEDIENINGSPANEEL**.

2. Bedien de overige schakelaars om de gewenste hoogwerkerfunctie te bekomen.

Wanneer de motor niet draait, bedient u het onderste bedieningspaneel als volgt:

1. Waarschuw indien mogelijk de persoon op het platform dat u van plan bent het onderste bedieningspaneel te gebruiken.

2. Zet de keuzeschakelaar **ONDERSTE BEDIENINGSPANEEL** op **ONDERSTE BEDIENINGSPANEEL**.

3. Bij modellen met een benzinemotor, moet u de **CHOKE**-schakelaar indrukken.

4. Start de motor door de sleutel in het **CONTACT** op het onderste bedieningspaneel om te draaien.

5. Bedien de overige schakelaars om de gewenste hoogwerkerfuncties te bekomen.

NOODBEDIENING (NOODSTROOMINSTALLATIE)

GEVAAR

GEBRUIK DE NOODSTROOMINSTALLATIE ENKEL IN NOODSITUATIES. DE OFFICIËLE FUNCTIE VAN DE NOODSTROOMINSTALLATIE IS DIE VAN HULPMIDDEL VOOR HET NEERLATEN, INTREKKEN EN DRAAIEN VAN DE HOOGWERKER INGEVAL VAN VERLIES VAN DE PRIMAIRE STROOMVOORZIENING. GEBRUIK DE NOODSTROOMINSTALLATIE ENKEL VOOR DE HIERBOVEN GENOEMDE FUNCTIES, AL KUNNEN ER ANDERE FUNCTIES GESELECTEERD WORDEN.

OPMERKING

De voetschakelaar hoeft niet te worden ingedrukt om de noodstroominstallatie te bedienen.

De noodstroominstallatie levert de stroom om de hoogwerker te bedienen ingeval van verlies van de primaire stroomvoorziening. Het is niet bedoeld voor normaal gebruik. De beschikbare stroom is beperkt en aanhoudend gebruik zou de effectiviteit van de eenheid in noodgevallen kunnen verminderen. Om de noodstroominstallatie te bedienen, moet u de NOODSTROOMINSTALLATIE-schakelaars op het platform of op het onderste bedieningspaneel bedienen voor de gewenste hoogwerkerfunctie. De snelheid van iedere functie wordt erg verminderd wanneer de NOODSTROOMINSTALLATIE de hoogwerker aandrijft.

ONBELASTE CONTROLE

Nadat de hoogwerker bedrijfsklaar is gemaakt, moeten alle hoogwerkerfuncties worden gecontroleerd. Voer de onbelaste controle als volgt uit.

GEVAAR

BEDIEN DEZE MACHINE NIET TENZIJ U GESCHOOLD BENT IN DE VEILIGE BEDIENING VAN DEZE MACHINE. DE SCHOLING OMVAT EEN GRONDIGE KENNIS VAN DE REGLEMENTEN VAN UW WERKGEVER, DE BEDIENINGS- EN VEILIGHEIDSHANDLEIDING EN ALLE OVERHEIDSREGLEMENTEN M.B.T. DEZE MACHINE. EEN ONGESCHOOLDE BEDIENER STELT ZICHZELF EN ANDEREN BLOOT AAN DE DOOD OF ERNSTIG LETSEL.

GEVAAR

INDIEN U DOOR BEWEGENDE MACHINE-ONDERDELEN VERPLETTERD WORDT, KAN DIT DE DOOD OF ERNSTIG LETSEL TOT GEVOLG HEBBEN. ONTRUIM DE TEGENGEWICHTS- EN BOVENBOUWRUIMTEN VÓÓR U DE GIEK NEERLAAT OF DE BOVENBOUW DOET DRAAIEN.

1. Hef de giek, de uithouder en de kraanarm op en laat ze neer.
2. Draai de giek minstens 45 graden naar links en rechts.
3. Telescopeer de giek in en uit.

PLATFORMFUNCTIES

DE GIEK DRAAIEN

GEVAAR

INDIEN U DOOR BEWEGENDE MACHINE-ONDERDELEN VERPLETTERD WORDT, KAN DIT DE DOOD OF ERNSTIG LETSEL TOT GEVOLG HEBBEN. ONTRUIM DE TEGENGEWICHTS- EN BOVENBOUWRUIMTEN VÓÓR U DE GIEK EN/OF DE UITHOUDER NEERLAAT OF DE BOVENBOUW DOET DRAAIEN.

WAARSCHUWING

CONTROLEER OF DE DRAAISCHIJFBORGPEN WERD VERWIJDERD, VÓÓR U EEN DRAAI-BEWEGING UITVOERT.

Om de giek te draaien, gaat u als volg te werk.

1. Druk op de voetschakelaar om de bedieningselementen in te schakelen.
2. Zet de Machinesnelheidsschakelaar op HOOG of LAAG.
3. Zet de BESTURINGSSNELHEID/AANDRIJFKOPPEL-schakelaar op HOOG, LAAG of AANDRIJFKOPPEL.
4. Verschuif de DRAAI-controller in de gewenste richting.

De zwenkrem wordt met behulp van een veer aangebracht en wordt hydraulisch losgezet.

DE GIEK OPTREKKEN EN NEERLATEN

De giek optrekken

GEVAAR

VERPLETTERING OF CONTACT MET OMLIGGENDE STRUCTUREN KAN DE DOOD OF ERNSTIG LETSEL TOT GEVOLG HEBBEN. LET ALTIJD GOED OP DE OMGEVING WANNEER U HET PLATFORM OPHEFT EN NIVELLEERT. PLAATS HET PLATFORM NIET ONDER BOVENLIGGENDE OBSTAKELS.

Om de giek op te trekken, gaat u als volgt te werk.

1. Druk op de voetschakelaar om de bedieningselementen in te schakelen.
2. Zet de HEFKEUZE-tuimelschakelaar op GIEK.
3. Zet de BESTURINGSSNELHEID/AANDRIJFKOPPEL-schakelaar op LAAG, HOOG of AANDRIJFKOPPEL.
4. Zet de Machinesnelheidsschakelaar op LAAG of HOOG.
5. Zet de LIFT-controller op OMHOOG tot de giek de gewenste hoogte heeft bereikt.

De giek neerlaten.

GEVAAR

**INDIEN U DOOR BEWEGENDE MACHINE-
ONDERDELEN VERPLETTERD WORDT, KAN DIT
DE DOOD OF ERNSTIG LETSEL TOT GEVOLG
HEBBEN. ONTRUIM DE TEGENGEWICHTS- EN
BOVENBOUWRUIMTEN VÓÓR U DE GIEK EN/OF
DE UITHOUDER NEERLAAT. LAAT HET PLAT-
FORM NOOIT OP OBSTAKELS ERONDER
ZAKKEN.**

Om de giek neer te laten, gaat u als volgt te werk.

1. Druk op de voetschakelaar om de bedieningselementen in te schakelen.
2. Zet de HEFKEUZE-schakelaar op GIEK.
3. Zet de BESTURINGSSNELHEID/AANDRIJFKOPPEL-schakelaar op LAAG, HOOG of AANDRIJFKOPPEL.
4. Zet de MACHINESNELHEIDSSchakelaar op LAAG of HOOG.
5. Zet de LIFT-controller op OMLAAG tot de giek de gewenste hoogte heeft bereikt.

DE UITHOUDER OPTREKKEN EN NEERLATEN.

De uithouder optrekken.

GEVAAR

VERPLETTERING OF CONTACT MET OMLIGGENDE STRUCTUREN KAN DE DOOD OF ERNSTIG LETSEL TOT GEVOLG HEBBEN. LET ALTIJD GOED OP DE OMGEVING WANNEER U DE UITHOUDER OPHEFT EN NIVELLEERT. PLAATS HET PLATFORM NIET ONDER BOVENLIGGENDE OBSTAKELS.

Om de uithouder op te trekken, gaat u als volgt te werk.

1. Druk op de voetschakelaar om de bedieningselementen in te schakelen.
2. Zet de HEFKEUZE-schakelaar op UITHOUDER.
3. Zet de BESTURINGSSNELHEID/AANDRIJFKOPPEL-schakelaar op HOOG, LAAG of AANDRIJFKOPPEL.
4. Zet de MACHINESNELHEIDS-schakelaar op HOOG of LAAG.
5. Zet de LIFT-controller op OMHOOG tot de uithouder de gewenste hoogte heeft bereikt.

De uithouder neerlaten

GEVAAR

INDIEN U DOOR BEWEGENDE MACHINE-ONDERDELEN VERPLETTERD WORDT, KAN DIT DE DOOD OF ERNSTIG LETSEL TOT GEVOLG HEBBEN. ONTRUIM DE TEGENGEWICHTS- EN BOVENBOUWRUIMTEN VÓÓR U DE GIEK EN/OF DE UITHOUDER NEERLAAT. LAAT HET PLATFORM NOOIT OP OBSTAKELS ERONDER ZAKKEN.

Om de uithouder neer te laten, gaat u als volgt te werk.

1. Druk op de voetschakelaar om de bedieningselementen in te schakelen.
2. ZET DE HEFKEUZE-schakelaar op UITHOUDER.

3. Zet de BESTURINGSSNELHEID/AANDRIJFKOPPEL-schakelaar op HOOG, LAAG of AANDRIJFKOPPEL.
4. Zet de MACHINESNELHEIDS-schakelaar op HOOG of LAAG.
5. Zet de LIFT-controller op OMLAAG tot de uithouder de gewenste hoogte heeft bereikt.

DE KRAANARM OPTREKKEN EN NEERLATEN

De kraanarm optrekken

GEVAAR

VERPLETTERING OF CONTACT MET OMLIGGENDE STRUCTUREN KAN DE DOOD OF ERNSTIG LETSEL TOT GEVOLG HEBBEN. LET ALTIJD GOED OP DE OMGEVING WANNEER U DE KRAANARM OPHEFT EN NIVELLEERT. PLAATS HET PLATFORM NIET ONDER BOVENLIGGENDE OBSTAKELS.

Om de kraanarm op te trekken, gaat u als volgt te werk.

1. Druk op de voetschakelaar om de bedieningselementen in te schakelen.
2. Zet de HEFKEUZE-schakelaar op KRAANARM.
3. Zet de BESTURINGSSNELHEID/AANDRIJFKOPPEL-schakelaar op HOOG, LAAG of AANDRIJFKOPPEL.
4. Zet de MACHINESNELHEIDS-schakelaar op LAAG of HOOG.
5. Zet de LIFT-controller op OMHOOG tot de kraanarm de gewenste hoogte heeft bereikt.

De kraanarm neerlaten

GEVAAR

INDIEN U DOOR BEWEGENDE MACHINE-ONDERDELEN VERPLETTERD WORDT, KAN DIT DE DOOD OF ERNSTIG LETSEL TOT GEVOLG HEBBEN. ONTRUIM DE TEGENGEWICHTS- EN BOVENBOUWRUIMTEN VÓÓR U DE GIEK, DE UITHOUDER OF DE KRAANARM NEERLAAT. LAAT HET PLATFORM NOOIT OP OBSTAKELS ERONDER ZAKKEN.

1. Druk op de voetschakelaar om de bedieningselementen in te schakelen.
2. ZET DE HEFKEUZE-schakelaar op KRAANARM.
3. Zet de BESTURINGSSNELHEID/AANDRIJFKOPPEL-schakelaar op HOOG, LAAG of AANDRIJFKOPPEL.
4. Zet de MACHINESNELHEIDS-schakelaar op LAAG of HOOG.
5. Zet de LIFT-controller op OMLAAG tot de kraanarm de gewenste hoogte heeft bereikt.

DE GIEK TELESCOPEREN

De giek uittrekken

GEVAAR

VERPLETTERING OF CONTACT MET OMLIGGENDE STRUCTUREN KAN DE DOOD OF ERNSTIG LETSEL TOT GEVOLG HEBBEN. LET ALTIJD GOED OP DE OMGEVING WANNEER U DE GIEK OPTREKT EN/OF UITTREKT.

Om de giek uit te trekken, gaat u als volgt te werk.

1. Druk op de voetschakelaar om de bedieningselementen in te schakelen.
2. Zet de HEFKEUZE-schakelaar op GIEK.
3. Zet de BESTURINGSSNELHEID/AANDRIJFKOPPEL-schakelaar op HOOG, LAAG of AANDRIJFKOPPEL.
4. Zet de Machinesnelheidsschakelaar op LAAG of HOOG.
5. Zet de TELESCOOP-controller op UIT en trek de giek uit tot op de gewenste lengte.

De giek intrekken

GEVAAR

INDIEN U DOOR BEWEGENDE MACHINE-ONDERDELEN VERPLETTERD WORDT, KAN DIT DE DOOD OF ERNSTIG LETSEL TOT GEVOLG HEBBEN. ONTRUIM DE TEGENGEWICHTS- EN BOVENBOUWRUIMTEN VÓÓR U DE GIEK NEERLAAT. LAAT HET PLATFORM NOOIT OP OBSTAKELS ERONDER ZAKKEN.

Om de giek in te trekken, gaat u als volgt te werk.

1. Druk op de voetschakelaar om de bedieningselementen in te schakelen.
2. Zet de HEFKEUZE-schakelaar op GIEK.
3. Zet de BESTURINGSSNELHEIDS-schakelaar op HOOG, LAAG of AANDRIJFKOPPEL.
4. Zet de MACHINESNELHEIDS-schakelaar op LAAG of HOOG.
5. Zet de TELESCOOP-controller op IN en trek de giek in.

PLATFORMROTATIE

GEVAAR

INDIEN U DOOR BEWEGENDE MACHINE-ONDERDELEN VERPLETTERD WORDT, KAN DIT DE DOOD OF ERNSTIG LETSEL TOT GEVOLG HEBBEN. ONTRUIM DE TEGENGEWICHTS- EN BOVENBOUWRUIMTEN VÓÓR U DE GIEK EN/OF DE UITHOUDER NEERLAAT OF DE BOVENBOUW DOET DRAAIEN.

Om het platform te doen draaien, gaat u als volgt te werk.

1. Druk op de voetschakelaar om de bedieningselementen in te schakelen.
2. Zet de PLATFORMROTATIE-schakelaar op LINKS of rechts. Het platform zal stoppen met draaien wanneer de schakelaar opnieuw in de neutrale stand wordt gebracht.

PLATFORMNIVELLERING

GEVAAR

VERPLETTERING OF CONTACT MET OMLIGGENDE STRUCTUREN KAN DE DOOD OF ERNSTIG LETSEL TOT GEVOLG HEBBEN. LET ALTIJD GOED OP DE OMGEVING WANNEER U HET PLATFORM OPHEFT EN NIVELLEERT. PLAATS HET PLATFORM NIET ONDER BOVENLIGGENDE OBSTAKELS.

GEVAAR

HET PLATFORMNIVEAU MAG WORDEN BIJGESTELD MET DE GIEK IN OM HET EVEN WELKE STAND, MAAR MAG NIET WORDEN BIJGESTELD TERWIJL DE LIFTFUNCTIE WORDT BEDIEND.

GEVAAR

HET PLATFORM IS ZELFNIVELLEREND. INDIEN ER ECHTER MET DE HAND MOET WORDEN BIJGESTELD, MOET U DE NIVELLERINGS-SCHAKELAAR VOORZICHTIG IN DE GEWENSTE PIJLRICHTING BEWEGEN. GEEF DE SCHAKELAAR EEN DUWTJE - HOUD HEM NIET INGEDRUKT. WEES VOORZICHTIG INDIEN U TIJDENS HET NIVELLEREN OP HET PLATFORM STAAT. ALS HET PLATFORM NOG STEEDS NIET WATERPAS IS, MOETEN DE COMPONENTEN VAN HET NIVELLERINGSSYSTEEM WORDEN GEÏNSPECTEERD DOOR EEN BEVOEGDE MONTEUR EN MOET HET PROBLEEM WORDEN VERHOLPEN VÓÓR U DE HOOGWERKER GEBRUIKT.

GEVAAR

INDIEN U DOOR BEWEGENDE MACHINE-ONDERDELEN VERPLETTERD WORDT, KAN DIT DE DOOD OF ERNSTIG LETSEL TOT GEVOLG HEBBEN. ONTRUIM DE TEGENGEWICHTS- EN BOVENBOUWRUIMTEN VÓÓR U DE GIEK, DE UITHOUDER OF DE KRAANARM NEERLAAT. LAAT HET PLATFORM NOOIT OP OBSTAKELS ERONDER ZAKKEN.

Met het platform waterpas en de giek in een stand van 0 graden (horizontaal), zou het platform waterpas moeten blijven terwijl de giek wordt opgeheven of neergelaten. Het platform wordt genivelleerd met behulp van een hoofdcilinder die aan de achterkant van het onderste gedeelte van de giek en de draaischijfflasnaad is bevestigd, en een nevenscilinder die aan de montageplaat van de rotor en de scharnierkraanarm is bevestigd.

Wanneer de giek wordt opgeheven of neergelaten, wordt de staaf van de hoofdcilinder uit- of ingetrokken, waardoor de hydraulische vloeistof de staaf van nevenscilinder uit- of intrekt en het platform waterpas blijft.

Het nivelleringsstelsel zuiveren

GEVAAR

VERWIJDER ALLE LOSSE MATERIALEN VAN HET PLATFORM. LAAT NIEMAND TOE OP HET PLATFORM TE BLIJVEN STAAN.

Indien het platform waterpas is met de giek/kraanarm in een stand van 0 graden (horizontaal), maar niet langer waterpas is wanneer de giek/kraanarm wordt opgeheven, zit er lucht in het nivelleringsstelsel. Om de lucht uit het stelsel te verwijderen, moet u als volgt te werk gaan.

1. Laat de giek en de kraanarm tot in de laagste stand zakken.
2. Hef de giek en de kraanarm voldoende op zodat het platform de grond niet raakt wanneer het volledig wordt omgekeerd.
3. Gebruik de PLATFORMNIVELLERINGS-schakelaar op het onderste bedieningspaneel om het platform verscheidene keren van de volledig omhooggekeerde stand naar de volledig omlaaggekeerde stand te brengen (cyclus).
4. Hef de giek en de kraanarm op en controleer of het platformnivelleringsstelsel goed werkt.
5. Indien het platform nog steeds niet pas staat, moeten de componenten van het nivelleringsstelsel door een bevoegde monteur worden geïnspecteerd en moet het probleem worden verholpen vóór u de hoogwerker gebruikt. Zie NIVELLERINGS-CIRCUIT in hoofdstuk 7 - PLATFORM, in de Onderhoudshandleiding.

STALLEN EN PARKEREN

1. Nadat u de hoogwerker heeft geparkeerd, moet u de giek, de uithouder en de kraanarm volledig intrekken en over de achterkant neerlaten (in de rijstand).
2. Zorg ervoor dat de accustroomverbreker in de stand uit staat.
3. Verwijder de contactsleutel en bewaar hem op een veilige plaats om onbevoegd gebruik te voorkomen.

GEVAAR

**VÓÓR U DE HOOGWERKER VERLAAT, MOET U
CONTROLLEREN OF DE DRAAISCHIJFBORGPEN
IS INGESCHAKELD.**

Hoofdstuk 5

SMERING

ALGEMEEN

Het volgen van de correcte smeervoorschriften is zeer belangrijk met het oog op een probleemloze werking en een lange levensduur van de hoogwerker. De smeerprocedures en -tabellen in dit hoofdstuk geven informatie omtrent het soort smeermiddel dat moet worden gebruikt, de plaats van de smeerpunten, de smeerfrequentie, enzovoort.

SMEERPUNTEN

Alle smeerpunten moeten regelmatig worden gesmeerd. Normaal is de smeerfrequentie gebaseerd op de werktijd van de componenten. De meest efficiënte methode om de juiste smeerintervallen te respecteren, is het bijhouden van een logboek waarin wordt genoteerd wanneer de machine wordt gebruikt. In dit logboek moet ook de stand van de urenteller worden genoteerd. Op basis daarvan kan dan worden bepaald welke smeerpunten op welk ogenblik moeten worden gesmeerd. Andere smeeractiviteiten moeten op vaste tijdstippen worden verricht, bv. wekelijks, maandelijks, enz.

Het controleren van het oliepeil dient altijd te gebeuren wanneer de hoogwerker in de transportstand op een vlakke ondergrond is geparkeerd en terwijl de olie koud is, tenzij anders bepaald.

Bij de controledoppen moet het oliepeil tot aan de rand van de opening reiken.

Alle smeernippels voldoen aan de SAE STANDAARD tenzij anders aangegeven. Smeer niet-afgedichte nippels tot er vet terugloopt. 28 gram EP-MPG komt overeen met één slag van een standaard smeerpomp van 0,45 kg.

Overmatige smering van niet-afgedichte nippels is niet schadelijk voor de nippels of de onderdelen, maar een gebrekkige smering zal de levensduur van de onderdelen zeker verkorten.

Let op dat de pakkingen van afgedichte U-verbindingen niet worden beschadigd. Vul vet bij tot u ziet dat de pakkingen beginnen uit te zetten.

Tenzij anders aangegeven, moeten onderdelen die niet voorzien zijn van smeernippels, zoals stangverbindingen, pennen, hefbomen, enz., wekelijks met olie worden gesmeerd. Spaarzaam aangebrachte motorolie zorgt voor de nodige smering en helpt roestvorming voorkomen. Indien er nog geen roestvorming is opgetreden, mag een produkt tegen vastlopen worden gebruikt. Bij roestvorming moet de component eerst volledig worden schoongemaakt alvorens smeermiddel aan te brengen.

Smeernippels die versleten zijn en waarop het vetpistool geen vat meer heeft of smeernippels waarvan de afsluitkogel vastzit, moeten worden vervangen.

Onderdelen voorzien van slijtvoeringen moeten volledig worden rondgedraaid om alle slijtvlakken van een smeerfilm te voorzien.

Hieronder vindt u een opsomming van de smeerpunten en het smeertype, het smeerinterval, de hoeveelheid smeermiddel en de smeerprocedure voor ieder smeerpunt. Elk smeerpunt is genummerd en dit nummer komt overeen met het indexnummer op het smeerdiagram.

1. Stuurcilinderdraaiassen.

Type smeermiddel - EP-MPG

Smeerinterval - Maandelijks

Hoeveelheid smeermiddel - Tot er vet tevoorschijn komt

Procedure - 1 smeernippel op de stang van de cilinder

2. Stuurstanduiteinden.

Type smeermiddel - EP-MPG

Smeerinterval - Maandelijks

Hoeveelheid smeermiddel - Tot er vet tevoorschijn komt

Procedure - 4 smeernippels (1 smeernippel aan elk uiteinde van (2) stuurstanden)

3. Fuseepen.

Type smeermiddel - EP-MPG

Smeerinterval - Maandelijks

Hoeveelheid smeermiddel - Tot er vet tevoorschijn komt

Procedure - 1 smeernippel op elke fuseepen

4. Wiellagers (niet-aandrijf-as).

Type smeermiddel - WPG

Smeerinterval - Iedere 1000 uur of jaarlijks controleren, naargelang van wat het eerst komt. In zware bedrijfsomstandigheden moeten de lagers eventueel vaker worden gevuld.

Procedure - Lagers vullen

5. Aandrijfmotor

Type smeermiddel - HYDO

Smeerinterval - Jaarlijks verversen

Hoeveelheid smeermiddel - Systeem vol

Procedure - Gevuld door de hydrauliek

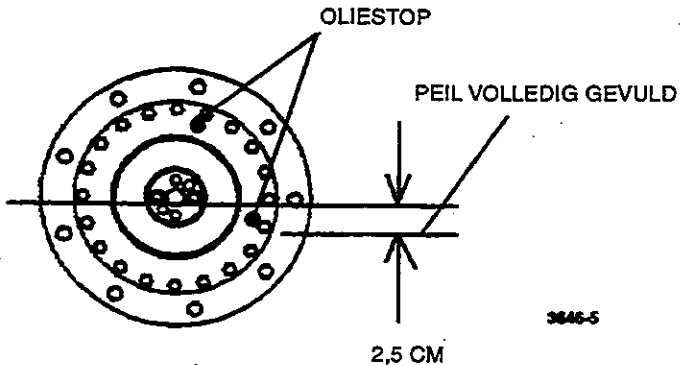
6. Koppelnaaf (Aandrijfas[sen])

Type smeermiddel - EPGL-5 (80W90)

Smeerinterval - Maandelijks controleren Vervang de olie na eerste 50 bedrijfsuren, daarna iedere 1000 uur of jaarlijks, naargelang van wat het eerst komt. Hogere temperaturen maken een meer frequente olieverversing noodzakelijk.

Hoeveelheid smeermiddel - 1,02 liter

Procedure - Vul tandwielsmeermiddel bij tot op 2,5 cm onder de middellijn (Zie figuur hieronder).



7. Motorcarter.

Type smeermiddel - EO-15W-40

Smeerinterval - Dagelijks controleren Aftappen conform de motoronderhoudshandleiding

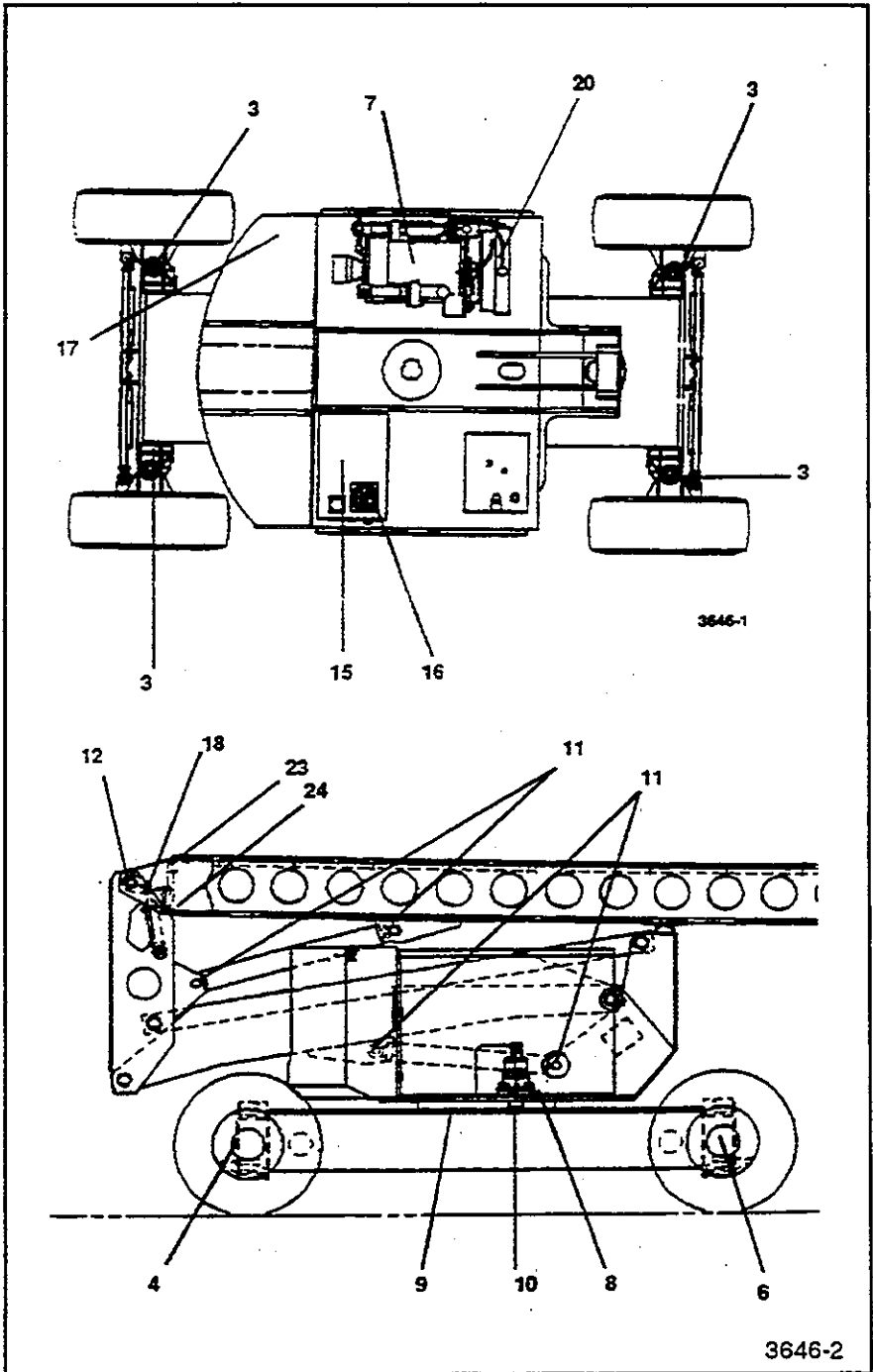
Hoeveelheid smeermiddel -

(Ford) 6,62 liter met filter

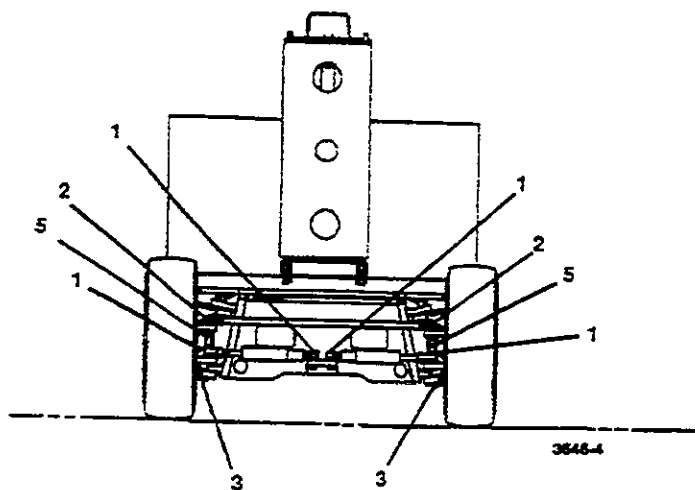
(Cummins) 10,9 liter met filter

Procedure - Zie motoronderhoudshandleiding

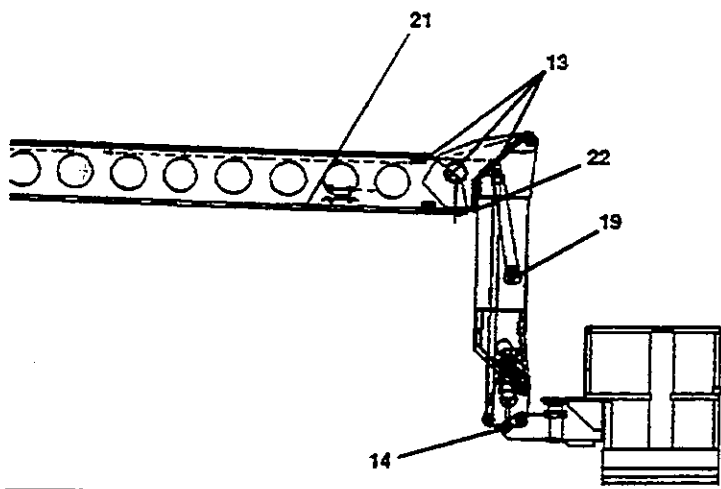
Oliepeil controleren met peilstok.



Smeerdiagram (blad 1 uit 3)



3646-4



3646-3

Smeerdiagram (blad 2 uit 3)

1. Stuurcilinderdraaias
2. Stuurstanguiteinden
3. Fuseepen
4. Wiellagers (niet-aandrijfas)
5. Aandrijfmotor
6. Koppelnaaf (aandrijfas[sen])
7. Motorcarter
8. Draaitandwielschakelkast
9. Draaikussenblok
10. Rondsel en wielkranstanden
11. Giekhefcilinderdrijfwerken
12. Giekdraaias
13. Giekslijtvoeringen
14. Nevenscilinderdrijfwerk
15. Hydraulisch reservoir
16. Retourlijnfilter
17. Druklijnfilter
18. Hoofdnivelleringscilinder
19. Kraanarmhefcilinder
20. Motorkoelvloeistof
21. Telescoopcilinderslijtvoeringen
22. Bodemplaat vleugelgedeelte
23. Bovenplaat onderste gedeelte
24. Bodemplaat onderste gedeelte

Smeerdiagram (blad 3 uit 3)

8. Draaitandwielschakelkast.

Type smeermiddel - EPGL-5H

Smeerinterval - Wekelijks controleren

Aftappen na eerste bedrijfsmaand en daarna jaarlijks

Hoeveelheid smeermiddel - Capaciteit - 0,94 liter

Procedure - Om het oliepeil te controleren, moet u de pluggen aan beide kanten van de draaitandwielschakelkast verwijderen. De olie moet op één lijn met de plugs staan.

9. Draaikussenblok

Type smeermiddel - EP-MPG

Smeerinterval - Wekelijks

Hoeveelheid smeermiddel - Tot er vet tevoorschijn komt uit de hele omtrek van het kussenblok

Procedure - Breng smeer aan via de uiterste smeernippel. Smeer de smeernippel op de lagerbinnenring, op 180 graden van de uiterste smeernippel.

10. Rondsel en wielkranstanden.

Type smeermiddel - EP-MPG

Smeerinterval - Wekelijks

Hoeveelheid smeermiddel - Bestrijk alle tanden met olie

Procedure - Met kwast aanbrengen

11. Giekhefcilinderdrijfwerken.

OPMERKING

De kokers moeten enkel tijdens de montage worden gesmeerd.

12. Giekdraaias.

OPMERKING

De kokers moeten enkel tijdens de montage worden gesmeerd.

13. Giekslijtvoeringen.

Type smeermiddel

(Standaardmodellen) - EP - MPG

(Modellen voor een agressieve omgeving) - DFL

Smeerinterval - Wekelijks

Hoeveelheid smeermiddel - Smeer het oppervlak dat de slijtvoeringen raakt overvloedig

Procedure

(Standaardmodellen) - Met kwast aanbrengen

(Modellen voor een agressieve omgeving) - Vóór u het smeermiddel Dri-Slide aanbrengt, moeten alle oppervlakken goed worden schoongemaakt, zodat ze vrij van vuil en vet zijn. Schud het smeermiddel Dri-Slide volgens de aanwijzingen op de verpakking, vóór u de slijtoppervlakken smeert. Breng aan op het slijtoppervlak van de slijtvoering.

14. Nevencilinderdrijfwerk

Type smeermiddel - EP-MPG

Smeerinterval - Dagelijks

Hoeveelheid smeermiddel - Tot er vet tevoorschijn komt

Procedure - 1 smeernippel op de stangeindkoker van de nevencilinder

15. Hydraulisch reservoir.

Type smeermiddel - HYDO

Smeerinterval -

Dagelijks controleren - Aftappen indien nodig. Controleer het oliepeil wanneer de giek en de kraanarm waterpas staan en zijn ingetrokken.

Hoeveelheid smeermiddel -

Totale capaciteit - 189,3 l

Bruikbare capaciteit - 170,3 l

Procedure - Vul via het deksel bovenop de tank. Wanneer de tank is leeggemaakt, moet u de magnetische stop schoonmaken.

16. Retourlijnfilter.

Vervangingsintervalpatroon - 6 maanden of vaker in zware bedrijfsomstandigheden.

17. Druklijnfilter

Patroonvervangingsinterval - zes maanden of vaker onder zware bedrijfsomstandigheden.

18. Hoofdnivelleringscilinder.

Type smeermiddel - EP-MPG

Smeerinterval - Wekelijks

Hoeveelheid smeermiddel - Tot er vet tevoorschijn komt

Procedure - 1 smeernippel op de stang van de cilinder

19. Kraanarmhefcilinder.

Type smeermiddel - EP-MPG

Smeerinterval - Wekelijks

Hoeveelheid smeermiddel - Tot er vet tevoorschijn komt

Procedure - 1 smeernippel op de stangkoker

20. Motorkoelvloeistof.

Type smeermiddel - AFC

Smeerinterval -

Dagelijks controleren - Aftappen en vullen conform de motoronderhoudshandleiding

Hoeveelheid smeermiddel - Mengverhouding van 50% AFC en 50% water

(Ford) - 16,0 liter

(Cummins) - 20,2 liter

Procedure - Zie de motoronderhoudshandleiding

21. Telescoopcilinderslijtvoeringen.

Type smeermiddel

(Standaardmodellen) - EP - MPG

(Modellen voor een agressieve omgeving) - DFL

Smeerinterval - Wekelijks

Hoeveelheid smeermiddel - Smeer het oppervlak dat de slijtvoeringen raakt overvloedig

Procedure

(Standaardmodellen) - Met kwast aanbrengen

(Modellen voor een agressieve omgeving) - Vóór u het smeermiddel Dri-Slide aanbrengt, moeten alle oppervlakken goed worden schoongemaakt, zodat ze vrij van vuil en vet zijn. Schud het smeermiddel Dri-Slide volgens de aanwijzingen op de verpakking, vóór u de slijtoppervlakken smeert. Breng aan op het slijtoppervlak van de slijtvoering.

22. Bodemplaat vleugelgedeelte.

Type smeermiddel

(Standaardmodellen) - EP - MPG

(Modellen voor een agressieve omgeving) - DFL

Smeerinterval - Wekelijks

Hoeveelheid smeermiddel - Smeer het oppervlak dat de slijtvoeringen raakt overvloedig

Procedure

(Standaardmodellen) - Met kwast aanbrengen

(Modellen voor een agressieve omgeving) - Vóór u het smeermiddel Dri-Slide aanbrengt, moeten alle oppervlakken goed worden schoongemaakt, zodat ze vrij van vuil en vet zijn. Schud het smeermiddel Dri-Slide volgens de aanwijzingen op de verpakking, vóór u de slijtoppervlakken smeert. Breng aan op het slijtoppervlak van de slijtvoering.

23. Bovenplaat onderste gedeelte.

Type smeermiddel

(Standaardmodellen) - EP - MPG

(Modellen voor een agressieve omgeving) - DFL

Smeerinterval - Wekelijks

Hoeveelheid smeermiddel - Smeer het oppervlak dat de slijtvoeringen raakt overvloedig

Procedure

(Standaardmodellen) - Met kwast aanbrengen

(Modellen voor een agressieve omgeving) - Vóór u het smeermiddel Dri-Slide aanbrengt, moeten alle oppervlakken goed worden schoongemaakt, zodat ze vrij van vuil en vet zijn. Schud het smeermiddel Dri-Slide volgens de aanwijzingen op de verpakking, vóór u de slijtoppervlakken smeert. Breng aan op het slijtoppervlak van de slijtvoering.

24. Bodemplaat onderste gedeelte.

Type smeermiddel

(Standaardmodellen) - EP - MPG

(Modellen voor een agressieve omgeving) - DFL

Smeerinterval - Wekelijks

Hoeveelheid smeermiddel - Smeer het oppervlak dat de slijtvoeringen raakt overvloedig

Procedure

(Standaardmodellen) - Met kwast aanbrengen

(Modellen voor een agressieve omgeving) - Vóór u het smeermiddel Dri-Slide aanbrengt, moeten alle oppervlakken goed worden schoongemaakt, zodat ze vrij van vuil en vet zijn. Schud het smeermiddel Dri-Slide volgens de aanwijzingen op de verpakking, vóór u de slijtoppervlakken smeert. Breng aan op het slijtoppervlak van de slijtvoering.

Hoofdstuk 6

TRANSPORTINSTRUCTIES

VOORBEREIDEN VOOR HET TRANSPORT

Maak de hoogwerker als volgt klaar voor het transport:

GEVAAR

INDIEN DE HOOGWERKER TIJDENS HET TRANSPORT NIET STEVIG WORDT VASTGEMAAKT, KAN HIJ WORDEN BESCHADIGD.

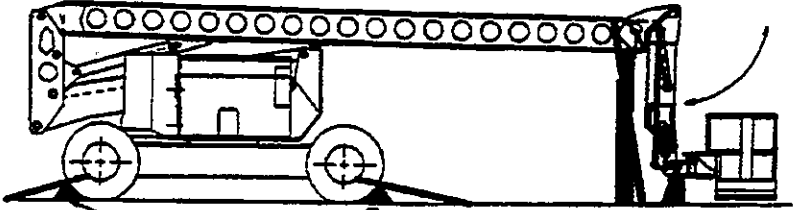
1. Laat de uithouder volledig zakken.
2. Trek de giek volledig in en laat hem neer over de achterkant (rijstand).
3. Breng de draaischijfborgpen aan.

OPMERKING

Tijdens het laden van de hoogwerker op het transportvoertuig, moet er een hoog toerental en een lage snelheid worden gebruikt. Dit gebeurt door de BESTURINGSSNELHEID/AANDRIJFKOPPEL-schakelaar op het bovenste bedieningspaneel op AANDRIJFKOPPEL te zetten.

4. Zet de hoogwerker op het transportvoertuig en zet alle stroom af. Druk de NOODSTOP-schakelaar in.
5. Plaats wiggen onder de wielen.
6. Zorg ervoor dat de hoogwerker goed vastzit met behulp van de vier voorziene sjorringen (2 vooraan en 2 achteraan). Om het chassis op het transportvoertuig vast te zetten, moet u de kettingen halverwege tussen de sjorringen van het chassis en het laadplatform van het transportvoertuig kruisen.

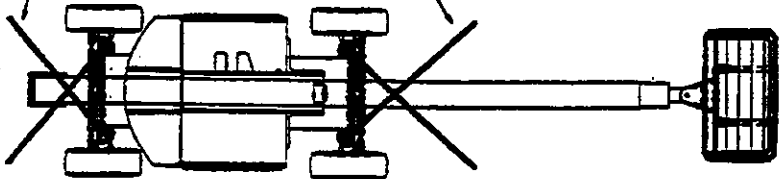
HET UITEINDE VAN DE ONDERSTE ARM KAN MET WIGGEN WORDEN GEBLOKKEERD EN VASTGEBONDEN INDIEN ER TE GROTE TRILLINGEN OF EEN GROTE SCHOKBELASTING WORDEN VERWACHT.



DRAAI DE KRAANARM Aangepast AAN DE NODIGE LENGTE. ZET VAST MET WIGGEN EN BANDEN. DE KRAANARM MOET MINSTENS 30 GRADEN NAAR BENEDEN WORDEN GEDRAAID.

KRUIS DE SJORKETTINGEN EN BEVESTIG ZE AAN HET LAADPLATFORM VAN DE TRUCK

WOOD BLOCK UNDER TIRES



3913

Transportprocedurediagram

7. Bind en zet de rotorondersteuning vast aan het laadplatform van het transportvoertuig met het (de) blok(ken) in de stand(en) zoals aangetoond in de figuur getiteld Transportprocedurediagram. Indien nodig, moet u de giek uittelescoperen en de kraanarm minstens 30 graden laten zakken tot op een positie waar hij beter kan worden vastgebonden en geblokkeerd.

8. Immobiliseer het platform door bandslag- of verpakkingsband tussen de achterzijde van het platform en het opstapje aan te brengen. Gebruik indien nodig capitonneringsmateriaal om beschadiging van de lak te voorkomen.

9. Maak het bovenste bedieningspaneel van het platform vast aan de platformrelingen, of aan het onderstel.

Wanneer u ter bestemming komt, gaat u als volgt te werk.

1. Zorg ervoor dat het transportvoertuig op een vlakke ondergrond staat.

2. Breng het bovenste bedieningspaneel opnieuw op het platform aan.

3. Verwijder alle bindmateriaal, kartonnen opvulmateriaal, banden, wiggen, kettingen, en al het overige materiaal dat tijdens het transport werd gebruikt.

VOORBEREIDEN VOOR GEBRUIK NA HET TRANSPORT.

Alvorens met de hoogwerker te gaan werken, moet u het volgende doen.

1. Verwijder de borgpen van de draaischijf.

2. Trek de NOODSTOP-schakelaar uit.

3. Zet de accustroomverbreker aan.

4. Raadpleeg hoofdstuk 4 voor bedieningsprocedures.

