



GROVE®
worldwide

GEBRUIKERS- EN VEILIGHEIDS- HANDLEIDING

MODEL AMZ68/68XT SERIE BINNENLANDSE VERSIE

Serienr.: _____

CATALOGUSNUMMER: MANDU8

GEPUBLICEERD: JUNI 1994
HERZIEN: APRIL 1995



GEVAAR

GEBRUIK DEZE MACHINE UITSLUITEND WANNEER U HIERTOE BEVOEGD BENT EN VOLDOENDE OPLEIDING EN ERVARING HEEFT OM DEZE MACHINE OP VEILIGE WIJZE TE KUNNEN BEDIENEN.

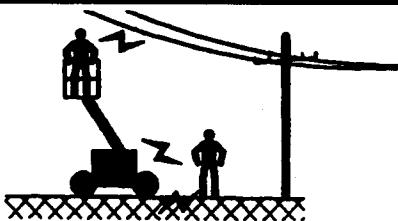
DE OPLEIDING BESTAAT UIT KENNIS VAN ALLE ARBEIDSREGELS DIE DOOR UW WERKNEMER ZIJN INGESTELD, DE GEBRUIKERS- EN VEILIGHEIDSHANDLEIDINGEN EN DE OVERHEIDSREGLEMENTEN DIE OP DEZE MACHINE VAN TOEPASSING ZIJN.

EEN ONBEVOEGDE GEBRUIKER STELT ZICHZELF EN ANDEREN BLOOT AAN FATAAL OF ERNSTIG LETSEL.

7491



GEVAAR



ELEKTRICITEITSGEVAAR

DEZE MACHINE IS NIET GEÏSOLEERD.

- CONTACT MET OF ONVOLDOENDE RUIMTE TUSSEN ELEKTRICITEITSLEIDINGEN EN DE UITRUSTING KAN LEIDEN TOT FATAAL OF ERNSTIG LETSEL.
- GEBRUIK GEEN ENKEL DEEL VAN DEZE MACHINE IN DE NABIJHEID VAN ELEKTRICITEITSLEIDINGEN OF UITRUSTING.
- BEWAAR MINIMAAL EEN AFSTAND VAN 6,10 M VAN EEN ELEKTRICITEITSLEIDING OF UITRUSTING
- BLIJF UIT DE BUURT VAN DE MACHINE INDIEN DEZE WORDT GEBRUIKT IN DE NABIJHEID VAN ELEKTRICITEITSLEIDINGEN OF UITRUSTING.
- RAADPLEEG DE GEBRUIKERS- EN VEILIGHEIDSHANDLEIDING VOOR NADERE INSTRUCTIES.

7495

GARANTIE VOOR DE MANLIFT HOOGWERKER

DE DEALER OF DE FABRIKANT GEEFT GEEN UITDRUKKELIJKE NOCH STILZWIJGENDE GARANTIE OP NIEUWE GROVE-UITRUSTINGEN, MET UITZONDERING VAN DE GARANTIE DOOR DE FABRIKANT TEGEN MATERIAAL- EN FABRICAGEFOUTEN, ZOALS HIERONDER BESCHREVEN:

GARANTIE OP NIEUWE UITRUSTING

"De fabrikant garandeert dat elk nieuw produkt, vervaardigd door Grove Worldwide, vrij is van materiaal- en fabricagefouten, waarbij zijn verplichtingen en aansprakelijkheid die hieruit voortvloeien beperkt blijven tot het gratis in de fabriek repareren of vervangen van onderdelen die bij normaal gebruik en onderhoud defect blijken te zijn binnen de twaalf (12) maanden na de eerste datum van aankoop, leasing of huur, op voorwaarde dat de uitrusting bij de fabrikant geregistreerd staat als zijnde geïnstalleerd door de dealer. Verder garandeert Grove Worldwide dat de structurele componenten omschreven en aangegeven als de lasconstructie van de boom, de lasconstructie van de mast, de lasconstructie van de stijgbuis, het draaloppervlak, het staalskelet (chassis) en de lasconstructie van de schaararm vrij zijn van materiaal- en fabricagefouten, voor een periode van zes (6) jaar, waarbij zijn verplichtingen en aansprakelijkheid die hieruit voortvloeien beperkt blijven tot het gratis in de fabriek repareren of vervangen van onderdelen die bij normaal gebruik en onderhoud defect blijken te zijn. Deze garantie is niet van toepassing op arbeids- en installatiekosten welke voortvloeien uit de reparatie of het vervangen van het structurele component. Indien de machine niet is geregistreerd als zijnde geïnstalleerd door de dealer, beschouwt Grove Worldwide de datum van verzending vanuit de fabriek als de eerste datum van aankoop, leasing of huur. Deze garantie vervangt alle uitdrukkelijke of stilzwijgende garanties en de fabrikant is onder deze garantie niet aansprakelijk of verantwoordelijk voor vervoerskosten of enige andere kosten en kan evenmin aansprakelijk worden gesteld voor directe, indirecte of gevolgschade of tijdverlies ten gevolge van een defect. Indien het nominale draagvermogen van de machine wordt overschreden of bij onoordeelkundig gebruik, toepassing of vervanging door onderdelen die niet zijn goedgekeurd door de fabrikant, vervalt deze garantie. Deze garantie dekt uitsluitend produkten van Grove Worldwide. De produkten van andere fabrikanten zijn enkel gedekt door garanties van die fabrikanten."

DEZE GARANTIE VERVANGT ALLE ANDERE UITDRUKKELIJKE OF STILZWIJGENDE GARANTIES, MET INBEGRIJ VAN ALLE STILZWIJGENDE GARANTIES INZAKE VERHANDELBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL, EN VAN ENIGE ANDERE VERPLICHTING OF VERANTWOORDELIJKHEID VAN DE FABRIKANT. GROVE WORLDWIDE NEEMT EVENMIN ZELF, NOCH STAAT ZIJ IEMAND ANDERS TOE OM ANDERE VERANTWOORDELIJKHEDEN TE NEMEN IN VERBAND MET DEZE UITRUSTING.

KENNISGEVING AAN DE EIGENAAR/BESTUURDER

Indien deze hoogwerker betrokken zou raken in een ongeval, gelieve onmiddellijk uw Grove Worldwide Manlift-dealer in te lichten en de bijzonderheden van het incident door te geven zodat hij Grove Worldwide Manlift hiervan op de hoogte kan stellen. Indien de dealer onbekend is of niet bereikbaar is neemt u contact op met:

**GROVE WORLDWIDE MANLIFT
Product Support
1086 Wayne Avenue
Chambersburg, Pennsylvania, 17201
V.S.**

Tel.: 001 717 263 5100

VOORWOORD

Deze handleiding is bedoeld om u te helpen bij een correcte bediening en een oordeelkundig onderhoud van uw hoogwerker.

Neem vóór u de hoogwerker in gebruik neemt de tijd om uzelf vertrouwd te maken met de inhoud van deze handleiding. Nadat u alle hoofdstukken heeft gelezen en begrepen, moet u de handleiding op een goed bereikbare plaats bewaren om deze op een later tijdstip te kunnen raadplegen.

De hoogwerker werd ontworpen om maximale prestaties te leveren bij een minimaal onderhoud. Met de nodige zorg kan hij dan ook jarenlang probleemloos werken.

Vanwege voortdurende verbeteringen en technologische vooruitgang behouden wij ons het recht voor om specificaties en uitrusting te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving.

Bij elke hoogwerker worden bedienings- en onderhoudsinstructies voor de motor geleverd in de vorm van een aparte handleiding die moet worden geraadpleegd voor meer gedetailleerde informatie.

De informatie in deze handleiding vervangt geen nationale, regionale of lokale reglementen, veiligheidsvoorschriften of verzekeringsbepalingen.

De definities GEVAAR, OPGELET en N.B.: worden in deze handleiding in volgende zin gebruikt:

GEVAAR

DE TERM "GEVAAR" WORDT GEBRUIKT OM ER DE NADRUk OP TE LEGGEN DAT INDIEN EEN HANDELING, PROCEDURE OF INSTRUCTIE NIET NAUWKEURIG WORDT OPGEVOLGD DIT DE OORZAAK KAN ZIJN VAN EEN ONGEVAL DAT DODELIJK OF ERNSTIG LETSEL VAN HET PERSONEEL TOT GEVOLG KAN HEBBEN.

OPGELET

DE TERM "OPGELET" WORDT GEBRUIKT OM ER DE NADRUk OP TE LEGGEN DAT INDIEN EEN HANDELING, PROCEDURE OF INSTRUCTIE NIET NAUWKEURIG WORDT OPGEVOLGD DIT OORZAAK KAN ZIJN VAN BESCHADIGING VAN HET MATERIEEL.

N.B.:

Het woord "N.B.:" wordt gebruikt om de nadruk te leggen op een belangrijke procedure of omstandigheid.

INHOUDSOPGAVE

Pagina

Hoofdstuk 1 - INLEIDING	1-1
Hoofdstuk 2 - VEILIGHEIDSMATREGELEN	2-1
ALGEMEEN	2-1
INFORMATIE VOOR DE BESTUURDER	2-2
BEVOEGDHEID VAN DE BESTUURDER	2-3
STABILITEIT VAN DE MACHINE	2-4
ZIJSTEUNEN/STABILISATORS	2-5
VALGEVAAR	2-6
VERBRIJZELINGSGEVAAR	2-7
ELEKTRISCHE KRACHTBRONNEN	2-9
ONDERHOUD	2-12
SMERING	2-14
ACCU'S	2-14
WERKPRAKTIJKEN	2-15
VOORBEREIDING OP HET KARWEI	2-15
BEDIENING	2-16
Hoofdstuk 3 - BEDIENINGSELEMENTEN VAN HET	
WERKPLATFORM	3-1
PLATFORMBEDIENINGSELEMENTEN (MRC)	3-1
NOODSTROOMINSTALLATIESCHAKELAAR	3-2
NOODSTOPSCHAKELAAR	3-3
HEFBEDIENINGSHEFBOOM	3-3
STARTSCHAKELAAR	3-3
TELESCOOPBEDIENINGSHEFBOOM	3-3
SNELHEIDSBESTURING/AANDRIJFKOPPELSCHAKELAAR ..	3-6
RIJRICHTINGBEDIENINGSHEFBOOM	3-6
PLATFORMNIVELLERINGSSCHAKELAAR	3-6
ZWENKBEDIENINGSHEFBOOM	3-6
GENERATORSCHAKELAAR (FACULTATIEF)	3-7
HEFBEDIENINGSSCHAKELAAR	3-7
CLAXONSCHAKELAAR	3-7
STUURSELECTIESCHAKELAAR	3-7
PLATFORMDRAAISCHAKELAAR	3-7
MOTORSNELHEIDSSCHAKELAAR (FACULTATIEF)	3-8
CHOKESCHAKELAAR (FACULTATIEF)	3-8
LED STROOM INGESCHAKELD	3-8
LED MOTOR INGESCHAKELD	3-8
WERKLICHTENSCHAKELAAR (FACULTATIEF)	3-8
RIJ- EN ACHTERUITRIJLICHTSCHAKELAAR	
(FACULTATIEF)	3-8
STUURRICHTINGSSCHAKELAAR	3-9

INHOUDSOPGAVE (VERVOLOGD)

	<i>Pagina</i>
VOETSCHAKELAAR	3-9
BEDIENINGSELEMENTEN OP DE ONDERSTE	
BEDIENINGSKAST	3-9
NOODSTROOMINSTALLATIESCHAKELAAR	3-10
HEFSELECTIESCHAKELAAR	3-10
CONTACTSCHAKELAAR	3-11
TELESCOOPSCHAKELAAR	3-11
PLATFORM-NIVELLERINGSSCHAKELAAR	3-11
ZWENKSCHAKELAAR	3-11
URENTELLER	3-11
VOLTMEETER	3-14
SELECTIESCHAKELAAR ONDERSTE/BOVENSTE	
BEDIENINGSKAST	3-14
HEFSELECTIESCHAKELAAR	3-14
BRANDSTOFSELECTIESCHAKELAAR (FACULTATIEF)	3-14
CHOKESCHAKELAAR (FACULTATIEF)	3-14
ALARMINSTALLATIES	3-15
KANTELALARM	3-15
BEWEGINGS-/MOTORDEFECTALARM	3-15
OVERIGE BEDIENINGSHULPMIDDELEN	3-15
ACCU-UITSCHAKELAAR	3-15
BRANDBLUSAPPARAAT	3-16
Hoofdstuk 4 - BEDIENINGSPROCEDURES	4-1
VOORAFGAANDE CONTROLES	4-1
BRANDSTOFTOEVOER	4-1
MOTOROLIE	4-2
MOTORKOELVLOEISTOF	4-2
ACCU	4-2
DAGELIJKE SMERING	4-2
BANDEN	4-3
HYDRAULISCH RESERVOIR EN FILTER	4-3
KANTELALARM	4-3
GEBRUIK VAN DE BEDIENINGSELEMENTEN	4-4
VERGRENDINGSPEN DRAAIOPPERVLAK	4-5
LUCHTREINIGINGSINSTALLATIE	4-5
TIPS VOOR HET BEDIENEN VAN HET WERKPLATFORM	4-5
MOTORBEDIENING	4-5
STARTPROCEDURE (BENZINEMOTOR)	4-7
STARTPROCEDURE (DIESELMOTOR)	4-8
STARTEN BIJ KOUD WEER	4-9
UITSCHAKELPROCEDURE	4-9

INHOUDSOPGAVE (VERVOLOGD)

	<i>Pagina</i>
Hoofdstuk 5 - SMERING	5-1
ALGEMEEN	5-1
SMEERPUNTEN	5-1
Hoofdstuk 6 - INSTRUCTIES M.B.T. TRANSPORT	6-1
VOORBEREIDING OP HET TRANSPORT	6-1
VOORBEREIDEN OP GEBRUIK NADAT U UW BESTEMMING HEEFT BEREIKT	6-3

INHOUDSOPGAVE (VERVOLOGD)

<i>Titel</i>	<i>Pagina</i>
BELANGRIJKSTE ONDERDELEN	1-2
LEGENDA VOOR GEBRUIKTE LABELS	1-4
BOVENSTE BEDIENINGSKAST	3-4
ONDERSTE BEDIENINGSKAST	3-12
MIDDLEPUNT MET INSTULPING MAAR BINNEN	4-13
MIDDLEPUNT MET INSTULPING MAAR BUITEN	4-13
SMEERSHEMA	5-4
DIAGRAM TRANSPORTPROCEDURE	6-2

INHOUDSOPGAVE (VERVOLOGD)

Pagina

GEBRUIK VAN TWEE SOORTEN BRANDSTOF	4-10
Omschakelen van benzine naar LPG	4-10
Omschakelen van LPG naar benzine	4-10
NOODSTOP	4-11
RIJDEN MET HET WERKPLATFORM	4-11
RIJDEN - ALGEMEEN	4-11
VERSLEPEN IN EEN NOODSITUATIE	4-13
RIJDEN MET HET WERKPLATFORM (RIJSTAND)	4-14
HET WERKPLATFORM VERPLAATSEN (WERKSTAND)	4-15
SNELHEIDSBESTURING/ AANDRIJVINGSKOPPELSCHAKELAAR	4-18
STUREN	4-18
RIJDEN	4-18
Vooruit	4-18
Stoppen	4-19
Achteruit	4-19
ALGEMENE HOOGWERKERBEDIENING	4-19
DE ONDERSTE BEDIENINGSKAST	4-19
BEDIENING IN NOODGEVALLEN (NOODSTROOMINSTALLATIE)	4-21
ONBELASTE CONTROLE	4-22
WERKPLATFORMFUNCTIES	4-23
DE BOOM ZWENKEN	4-23
DE BOOM OPTREKKEN EN NEERLATEN	4-23
De boom optrekken	4-23
De boom neerlaten	4-24
DE STIJGBUIS OPTREKKEN EN NEERLATEN	4-25
De stijgbuis optrekken	4-25
De stijgbuis neerlaten	4-26
DE BOOM TELESCOPEREN	4-26
De boom uittrekken	4-26
De boom intrekken	4-27
DE GIEK OPTREKKEN EN NEERLATEN	4-28
De giek optrekken	4-28
De giek neerlaten	4-28
HET PLATFORM DRAAIEN	4-29
PLATFORM NIVELLEREN	4-30
Ontluchten van het nivelleringsstelsel	4-31
STALLEN EN PARKEREN	4-32
WERK UITVOEREN OP SCHEPEN, AKEN EN ANDERE DRIJVENDE VAARTUIGEN	4-32

Hoofdstuk 1

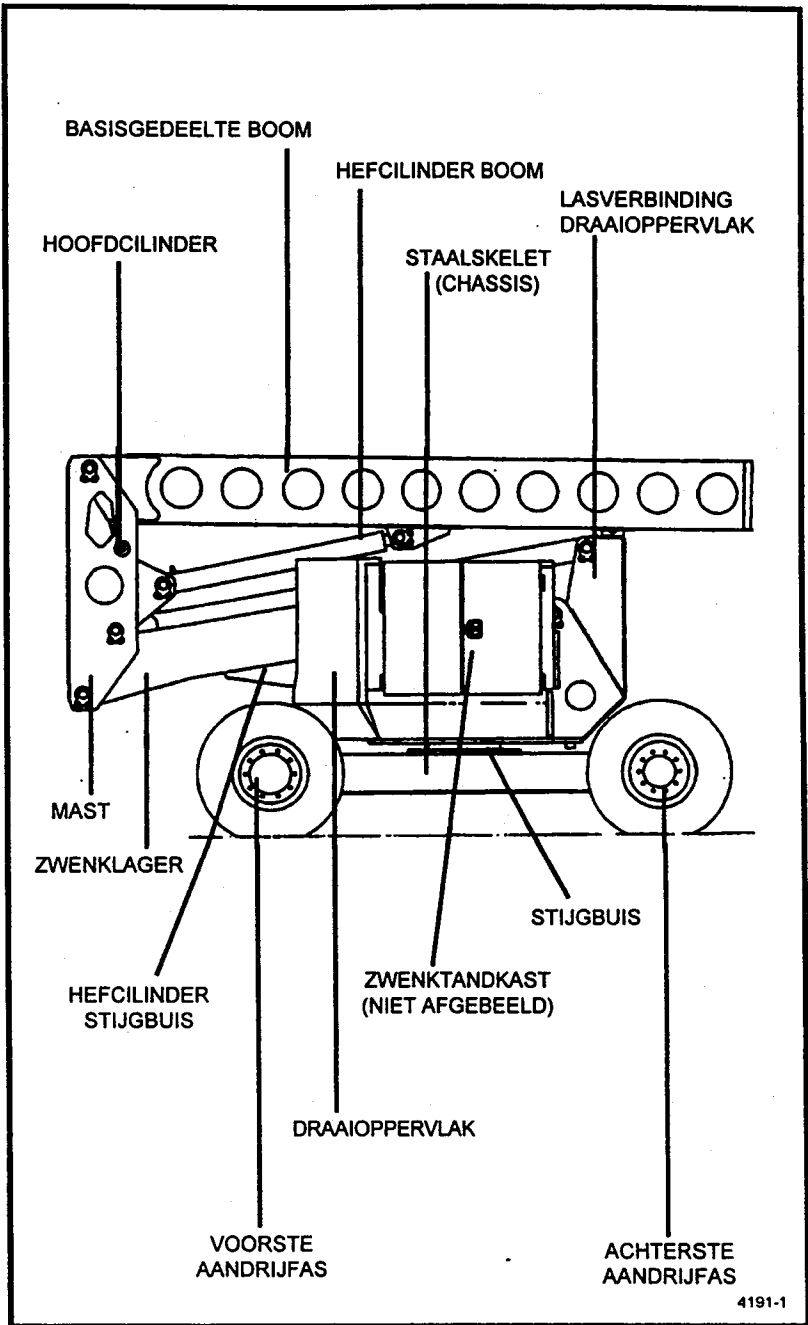
INLEIDING

Deze handleiding bevat informatie voor de gebruiker van de hoogwerker AMZ68/68XT van GROVE/MANLIFT.

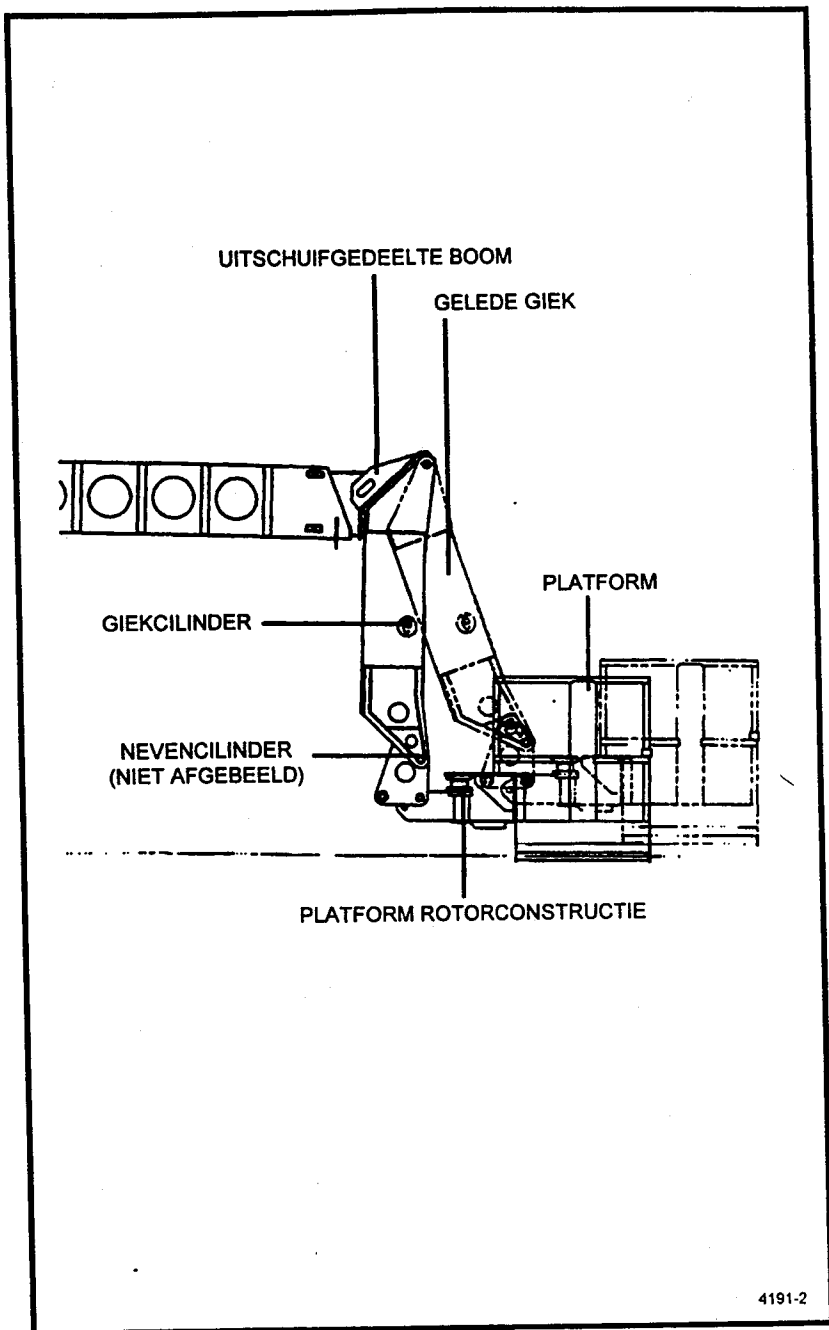
De hoogwerker van GROVE/MANLIFT bestaat uit een volledig gelast staalskelet en gebruikt hydraulische aandrijving en planetaire aandrijfassen voor twee- of vierwielaandrijving. Het model AMZ68 is alleen verkrijgbaar met tweewielaandrijving en het model AMZ68XT is verkrijgbaar met vierwielaandrijving. Het sturen van de assen wordt bereikt d.m.v. vier hydraulische stuurcilinders voor vierwielbesturing. De motor is aan de linkerkant van het draaioppervlak aangebracht en biedt kracht voor de hydraulische pompaandrijving en de generering van elektriciteit voor het uitvoeren van de functies van de hoogwerker.

De hoogdrager kan veilig worden verreden op verharde, vlakke oppervlakken wanneer de rijstand is geactiveerd, met de boom in een willekeurige stand en indien het gewicht gelijk is aan, maar niet hoger is dan de nominale belastingswaarde van het platform die werd ingesteld door de fabrikant. Indien de kraan naar verschillende locaties op het werkteerrein wordt verplaatst, dient de vergrendelingspen te worden aangebracht en de boom volledig ingetrokken te zijn en de boom/stijgbuis/giek behoren in de neer-stand te staan zodat het platform zich zo laag mogelijk bij de grond bevindt terwijl voldoende afstand tot de grond wordt bewaard.

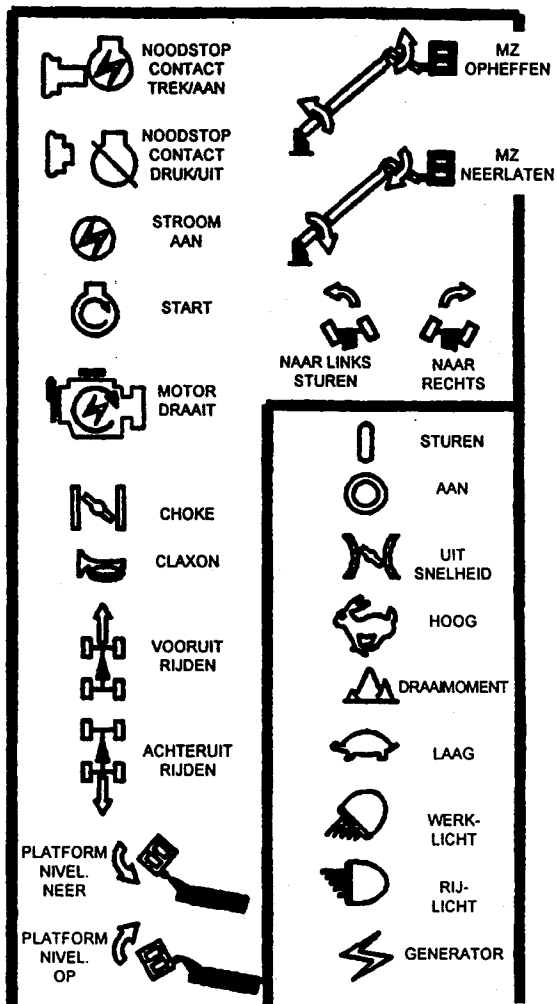
Het werkplatform is uitgerust met een uit twee delen bestaand boomverlengstuk, een trapezoïdaal basisgedeelte, een rechthoekig giekgedeelte, een mechanische stijgbuis met een parallellogramconstructie en een mast die hierop integraal is vastgepend.



Belangrijkste onderdelen (blad 1 van 2)

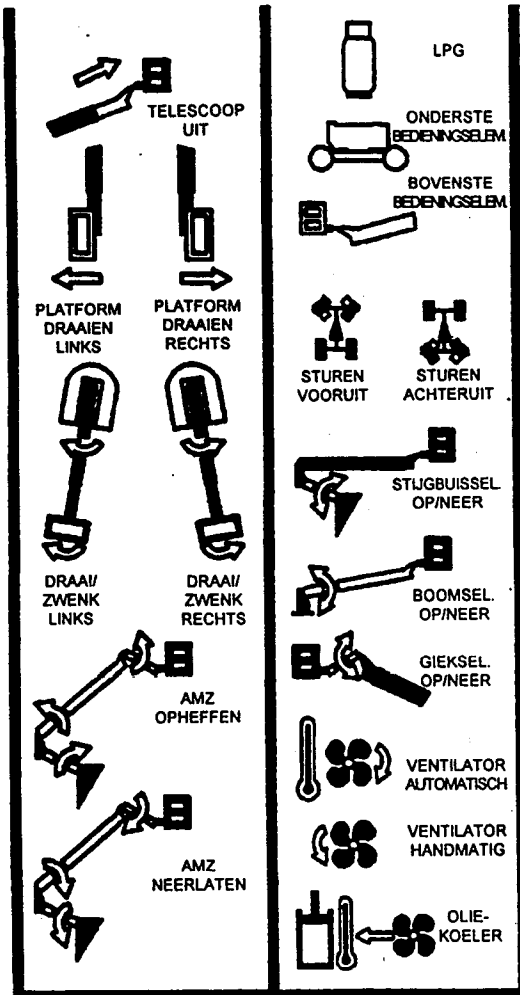


Belangrijkste onderdelen (blad 2 van 2)



4192-1

Legenda voor gebruikte labels (Blad 1 van 2)



4192-2

Legenda voor gebruikte labels (Blad 2 van 2)

N.B.:

Deze pagina is met opzet blanco gelaten.

Hoofdstuk 2

VEILIGHEIDSMATREGELEN

ALGEMEEN

N.B.:

De illustraties in dit hoofdstuk zijn inbegrepen om bepaalde juiste en onjuiste zaken te benadrukken; LEES EN VOLG DE SCHRIFTELIJKE INSTRUCTIES.

Een lijst opstellen van veiligheidsmaatregelen voor alle situaties is onmogelijk. Er zijn echter wel enkele veiligheidsmaatregelen die **ALTIJD** moeten worden getroffen bij uw dagelijkse werkzaamheden. Veiligheid is **UW VERANTWOORDELIJKHEID**, en elke machine is maar zo veilig is **ALS DE PERSOON DIE ERMEE WERKT**.

Deze gedachte ligt ten grondslag aan de informatie die wordt verstrekt om u, als gebruiker, te helpen bij het creëren van een veilige werkomgeving, zowel voor uzelf als voor de mensen waarmee u samenwerkt. Het is niet de bedoeling dat iedere denkbare situatie wordt aangepakt. De bedoeling is fundamentele veiligheidsvoorschriften voor te stellen die bij het dagelijkse gebruik moeten worden nageleefd.

Indien u vragen heeft over bedieningsprocedures, het gebruik van de hoogwerker, of van een andere toepassing, neem dan contact op met uw plaatselijke Grove-dealer.

Definities:

Hoogwerker - Een door een boom ondersteund, zelfaandrijvend platform bestaand uit een integraal staalskelet dat tot voorbij de basisafmetingen kan telescoperen en roteren om mensen en hun gereedschappen zowel als benodigde materialen te positioneren op hooggelegen werklocaties.

Platform - Het gedeelte van het werkplatform dat ruimte biedt aan mensen, gereedschappen en materialen.

Bovenste bedieningskast - Een bedieningspaneel op het platform dat de bedieningselementen voor het werkplatform bevat.

Onderste bedieningskast - Een bedieningspaneel dat zich op grondniveau bevindt en de bedieningselementen voor het werkplatform bevat.

Omdat u, de bestuurder, het enige onderdeel van de hoogwerker bent dat kan denken en redeneren, wordt uw verantwoordelijkheid niet verminderd door de aanwezigheid van alarminstallaties of bedieningshulpmiddelen. Hoed u dan ook voor een vals gevoel van veiligheid wanneer u deze aanwendt. Ze zijn immers bedoeld om u te helpen en NIET om te leiden. Alarminstallaties kunnen van mechanische, elektrische of elektronische aard zijn of een combinatie daarvan. Ze kunnen ook defect raken of verkeerd worden gebruikt.

U, als gebruiker, bent de enige die uzelf en de mensen rondom u de nodige veiligheid kan garanderen. Werk op een **PROFESSIONELE** manier en volg de **VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN** stipt.

VERGEET NOOIT dat het niet navolgen van een enkel veiligheidsvoorschrift de oorzaak kan zijn van verwondingen van het personeel of beschadigingen van de uitrusting.

U bent verantwoordelijk voor de veiligheid van uzelf en die van de mensen rondom u.

Breng eventuele ongelukken, storingen en schade aan de machine **ONMIDDELIJK** onder de aandacht van uw werkgever en de plaatselijke, bevoegde Grove Manlift-dealer. Na een ongeluk of het beschadigen van de machine dient u onmiddellijk de Grove Manlift-dealer op de hoogte te stellen en deze te raadplegen over noodzakelijke inspecties en reparaties. Indien de dealer niet direct beschikbaar is, neem dan rechtstreeks contact op met de fabriek. Het werkplatform mag niet worden gebruikt voordat het grondig is gecontroleerd op beschadigingen en alle eventueel beschadigde onderdelen zijn gerepareerd of vervangen.

INFORMATIE VOOR DE BESTUURDER

U moet de gebruikers- en veiligheidshandleiding **LEZEN** en **BEGRIJPEN** vóór u het werkplatform bedient. Deze handleiding moet op een goed bereikbare plaats op het werkplatform worden bewaard.

U moet ervoor zorgen dat het personeel dat het platform betreedt alsmede het grondpersoneel een goede kennis bezitten van veilige bedieningspraktijken.

U moet goede kennis bezitten van de locatie en de inhoud van alle aanplakbiljetten en labels op het werkplatform. Labels bevatten belangrijke instructies en waarschuwingen en moeten worden gelezen alvorens de machine te besturen of er onderhoud aan uit te voeren.

U moet goede kennis bezitten van de na te volgen reglementen en normen voor werkplatformen en het bedienen ervan. Vereisten m.b.t. werkpraktijken voor nationale reglementen, industrienormenten en werknemersbeleid kunnen onderling enigszins variëren. Daarom is het van essentieel belang dat u goed bekend bent met zulke relevante werkpraktijken.

BEVOEGDHEID VAN DE BESTUURDER



GEBRUIK DEZE MACHINE UITSLUITEND WANNEER U HIERTOE BEVOEGD BENT EN VOLDOENDE OPLEIDING EN ERVARING HEEFT OM DEZE MACHINE OP VEILIGE WIJZE TE KUNNEN BEDIENEN.

DE OPLEIDING BESTAAT UIT KENNIS VAN ALLE ARBEIDSREGELS DIE DOOR UW WERKNEMER ZIJN INGESTELD, DE GEBRUIKERS- EN VEILIGHEIDSHANDLEIDINGEN EN DE OVERHEIDSREGLEMENTEN DIE OP DEZE MACHINE VAN TOEPASSING ZIJN.

EEN ONBEVOEGDE GEBRUIKER STELT ZICHZELF EN ANDEREN BLOOT AAN FATAAL OF ERNSTIG LETSEL.

7491

Probeer het werkplatform niet te bedienen tenzij u hiervoor opgeleid bent en grondig bekend bent met alle bedieningsfuncties. Bedieningshulpmiddelen, functies en bedieningsprocedures kunnen van werkplatform tot werkplatform verschillen, daarom is het van ESSENTIEEL belang dat u wordt opgeleid door een competent, bevoegd personeelslid voor het besturen van het specifieke model dat u gaat gebruiken.

Breng nooit uw veiligheid of die van anderen in gevaar door een werkplatform te bedienen waarvoor u niet bent opgeleid. Een opleiding is van ESSENTIEEL belang voor de juiste bediening van het werkplatform en veilige werkpraktijken zijn afhankelijk van de juiste bediening.

U dient geestelijk en lichamelijk in staat te zijn om dit werkplatform te bedienen. U mag niet onder de invloed zijn van medicijnen, narcotica of alcohol. ALLE soorten drugs schaden de lichamelijke, visuele en geestelijke reacties en capaciteiten.

STABILITEIT VAN DE MACHINE



GEVAAR



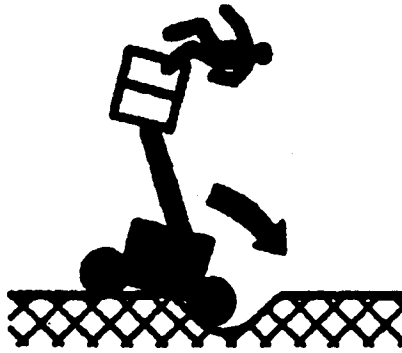
WEES OP UW HOEDE VOOR SITUATIES DIE DE STABILITEIT VAN DE MACHINE NADELIG KUNNEN BEÏNVOEDEN.

HET OMVALLLEN VAN DE MACHINE KAN LEIDEN TOT ERNSTIG OF FATAAL LETSEL.

- CONTROLEER HET GEHELE WERKTERREIN EN DE STAAT VAN DE ONDERGROND OP DE LOKATIE WAARNAAR HET WERKPLATFORM WORDT VERREDEN TIJDENS HET GEBRUIK.
- ZORG ERVOOR DAT DE LADING OP HET PLATFORM VEILIG IS BEVESTIGD EN GELUKMATIG IS VERDEELD.
- GEBRUIK HET WERKPLATFORM UITSLUITEND OP STABIELE, VLAKKE OPPERVLAKKEN.
- PLAATS HET PLATFORM NIET OM EN NABIJ KUILEN OF HELLINGEN.
- RIJD HET PLATFORM NIET IN GATEN, OVER STOEPRANDEN OF ANDERE OBSTAKELS OP DE GROND.
- GEBRUIK HET PLATFORM NIET BIJ OVERMATIGE WIND.
- RAADPLEEG DE BEDIENERS- EN VEILIGHEIDSHANDLEIDING VOOR NADERE INFORMATIE. 7497

Wees op uw hoede voor situaties die de stabiliteit van werkplatform nadelig kunnen beïnvloeden. Het omvallen van de machine kan leiden tot fataal of ernstig letsel en bepaalde voorzorgsmaatregelen moeten worden genomen om dit soort situaties te voorkomen.

Controleer vóór het gebruik het GEHELE werkterrein en de grond op heuvels, gaten, hellingen, obstakels en controleer tevens waar het personeel zich bevindt op de locatie waarnaar het werkplatform wordt verreden wanneer er mee wordt gewerkt. Verzeker u ervan dat de ondergrond waarop het werkplatform wordt verplaatst een maximale helling heeft van 5 graden en in staat is een lading die groter is dan het gewicht van het werkplatform te dragen. Controleer of het kantelalarm correct werkt.



Gebruik het werkplatform uitsluitend op stabiele, vlakke oppervlakken. Plaats het werkplatform niet in de buurt van kuilen of hellingen en rijd het nooit in kuilen, over stoepranden of andere obstakels op de grond.

Alvorens met het werkplatform te rijden, dient de bestuurder goede kennis te hebben van de rij- stuur- en remkarakteristieken van de machine. Vermijd het onverwacht opstarten of remmen van de machine, aangezien dit beweging, slingeren en een verhoogd laadefect tot gevolg kan hebben. Zorg ervoor dat er nooit excessieve kracht wordt toegepast bij het gebruiken van de bedieningshulpmiddelen van het werkplatform.

OVERSCHRIJD NOOIT DE NOMINALE BELASTINGSWAARDE VAN HET PLATFORM. (Afdrukt op het belastingsdiagram op de machine) en zorg ervoor dat elke lading op het platform goed is bevestigd en gelijk is verdeeld.

Verhoog het contragewicht niet om de capaciteit te verhogen.

Indien zich een situatie voordoet waarbij de machine omvalt, trek dan onmiddellijk de boom in. Laat de boom NIET NEER in een situatie zoals deze.

Breng het platform niet omhoog wanneer de windsnelheid hoger is dan 32 km/u.

ZIJSTEUNEN/STABILISATORS

Schuif de zijsteunen of stabilisators (op machines die hiermee zijn uitgerust) alleen in of uit wanneer het platform volledig is neergelaten.

Wanneer de zijsteunen worden gebruikt, mag het platform niet omhooggebracht worden tenzij het werkplatform WATERPAS staat en alle banden vrij van de grond zijn. Plaats de zijsteunen op een stabiele ondergrond (gebruik, waar nodig, een verstelbaar verlengstuk).

Verzeker u ervan dat zijsteunen/stabilisators goed opgeborgen zijn vóór het werkplatform wordt verreden. Verrijd het werkplatform nooit met de zijsteunen/stabilisators in de uitgetrokken positie.

VALGEVAAR



GEVAAR



VALGEVAAR

- UIT HET PLATFORM VALLEN KAN LEIDEN TOT FATAAL OF ERNSTIG LETSEL.
- GEBRUIK HET PLATFORM NIET WANNEER NIET ALLE PLATFORMRAILINGS AANWEZIG EN BEVESTIGD ZIJN.
- PERSONEEL DAT HET PLATFORM BETREEDT MOET ZONDER UITZONDERING VOORZIEN ZIJN VAN ADEQUATE VEILIGHEIDSPARATUUR WAARAAN EEN SJORTOUW IS BEVESTIGD.
- BLIJF TE ALLEN TIJDE STEVIG MET BEIDE VOETEN OP DE BODEM VAN HET PLATFORM STAAN.
- RAADPLEEG DE GEBRUIKERS- EN VEILIGHEIDSHANDLEIDING VOOR NADERE INSTRUCTIES.

9266

Neem alle voorzorgsmaatregelen in acht om te voorkomen dat u uit het platform valt. Vallen van iedere willekeurige hoogte kan leiden tot fataal of ernstig letsel.

Gebruik het platform niet wanneer niet alle platformrailings aanwezig en bevestigd zijn en alle hekken of openingen gesloten zijn. Personeel dat het platform betreedt moet zonder uitzondering voorzien zijn van adequate veiligheidsapparatuur waaraan een sjortouw is bevestigd.

Blijf te allen tijde en zolang u zich op het platform bevindt, **STEVIG MET BEIDE VOETEN** op de bodem van het platform staan. **LEUN NIET OVER DE RAILING VAN HET PLATFORM EN GA ER NIET OP ZITTEN. KLIM NOOIT OP DE RAILING VAN HET PLATFORM OF OP VOORWERPEN DIE ZICH OP DE BODEM VAN HET PLATFORM BEVINDEN OM UW WERKBEREIK TE VERGROTEN.**

Houd het platform schoon en verwijder vuil van uw schoenen vóór u het platform betreedt. Vuil, afval of ijs op het platform en op de trap kunnen ertoe leiden dat u uitglijdt.

Betreed en verlaat het platform uitsluitend via het aanwezige toegangssysteem wanneer het platform zich op de begane grond bevindt.

VERBRIJZELINGSGEVAAR



GEVAAR



VERBRIJZELINGSGEVAAR

- VERBRIJZELING OF CONTACT MET ANDERE EXTERNE VOORWERPEN KAN LEIDEN TOT FATAAL OF ERNSTIG LETSEL.
- WEES OP UW HOEDE VOOR CONTACT MET VOORWERPEN BUITEN HET PLATFORM.
- ZORG ERVOOR DAT U ZICH TE ALLEN TIJDE BEWUST BENT VAN UW OMGEVING DUS OOK TIJDENS HET VERRIJDEN VAN DE MACHINE EN HET OMHOOGLATEN EN NIVELLEREN VAN HET PLATFORM.
- PLAATS HET PLATFORM NIET IN DE BUURT VAN HOOGGELEGEN CONSTRUCTIES.
- ZORG ERVOOR DAT U GEEN ENKEL DEEL VAN HET PLATFORM TEGEN EXTERNE VOORWERPEN AAN RIJDT.
- LAAT HET PLATFORM NIET NEER OP ERONDER GELEGEN CONSTRUCTIES.
- RAADPLEEG DE GEBRUIKERS- EN VEILIGHEIDSHANDLEIDING VOOR NADERE INSTRUCTIES.

7493

Zorg ervoor dat u zich te allen tijde bewust bent van uw werkomgeving tijdens het bedienen van het werkplatform. Voorkom te allen tijde dat het werkplatform en degenen die zich erop bevinden in aanraking komen met externe voorwerpen. Indien zulk contact voorkomt, laat het platform dan neer en controleer het op schade voordat het werk wordt voortgezet.

Zorg ervoor dat u zich te allen tijde bewust bent van hetgeen zich onder, boven, naast, voor en achter het werkplatform bevindt tijdens het omhoogbrengen, neerlaten, uit- en intrekken, zwenken, draaien of rijden. Indien u geen goed zicht hebt op de richting waarin u de machine beweegt dient u een seiner aan te stellen die uitkijkt voor u terwijl u het werkplatform verplaatst.

Zorg ervoor dat u het werkplatform nooit tegen een bovengelegen obstakel plaatst en u zichzelf nooit in een positie plaatst waarin u zich tussen het platform en een bovengelegen voorwerp bevindt. Neem alle voorzorgsmaatregelen in acht om dit soort situaties te voorkomen.

 <h1 style="margin: 0;">GEVAAR</h1>	
 <p>BOOM/STIJBUIS NEERLATEN</p>	 <p>BOOM/STIJBUIS NEERLATEN</p>
 <p>BOOM/STIJBUIS NEERLATEN</p>	 <p>BOVENBOUW DRAAIEN</p>
<h2 style="margin: 0;">VERBRIJZELINGSGEVAAR</h2> <p style="margin: 0;">VERBRIJZELING DOOR BEWEGENDE MACHINES KAN LEIDEN TOT FATAAL OF ERNSTIG LETSEL. ZORG ERVOOR DAT AL HET PERSONEEL ZICH UIT DE BUURT VAN HET CONTRAGEWICHT EN DE RUIMTE VAN DE BOVENBOUW BEVINDT ALVORENS DE BOOM NEER TE LATEN OF DE BOVENBOUW TE DRAAIEN.</p> <p style="text-align: right; margin: 0;">7492</p>	

Rijd nooit enig onderdeel van het werkplatform tegen obstakels of personeel aan. Richt uw blik altijd op de rijrichting.


Laat het platform nooit tot in de grond zakken en probeer nooit het chassis te verhogen d.m.v. enig onderdeel van de hefconstructie.

Wees voorzichtig bij het neerlaten van het platform om te voorkomen dat het op voorwerpen of personeel eronder wordt neergelaten

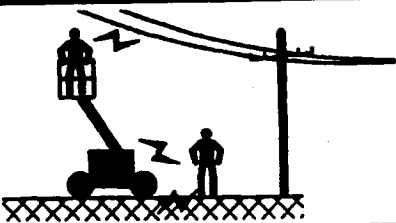
Controleer altijd of er voldoende zwenkruimte is alvorens u de boom laat zwenken.

Zorg ervoor dat al het personeel zich uit de buurt van het contragewicht en de bovenbouw bevindt alvorens de boom neer te laten of de bovenbouw te draaien.

ELEKTRISCHE KRACHTBRONNEN



GEVAAR



ELEKTRICITEITSGEVAAR

DEZE MACHINE IS NIET GEÏSOLEERD.

- CONTACT MET OF ONVOLDOENDE RUIMTE TUSSEN ELEKTRICITEITSLIEDINGEN EN DE UITRUSTING KAN LEIDEN TOT FATAAL OF ERNSTIG LETSEL.
- GEBRUIK GEEN ENKEL DEEL VAN DEZE MACHINE IN DE NABIJHEID VAN ELEKTRICITEITSLIEDINGEN OF UITRUSTING.
- BEWAAR MINIMAAL EEN AFSTAND VAN 6,10 M VAN EEN ELEKTRICITEITSLIEDING OF UITRUSTING
- BLIJF UIT DE BUURT VAN DE MACHINE INDIEN DEZE WORDT GEBRUIKT IN DE NABIJHEID VAN ELEKTRICITEITSLIEDINGEN OF UITRUSTING.
- RAADPLEEG DE GEBRUIKERS- EN VEILIGHEIDSHANDLEIDING VOOR NADERE INSTRUCTIES.

7495

Plaats geen enkel onderdeel van deze machine in de nabijheid van bekrachtigde elektriciteitsleidingen en uitrusting. Houd alle onderdelen van deze machine minstens 6,10 M van alle elektriciteitsleidingen en uitrustingen.

Contact met of onvoldoende ruimte tussen elektriciteitsleidingen en uitrustingen kan leiden tot fataal of ernstig letsel.

Gebruik dit werkplatform nooit in de buurt van een krachtbron of een elektriciteitsleiding alvorens eerst het elektriciteitsbedrijf hiervan in kennis te stellen. Zorg ervoor dat u er absoluut zeker van bent dat de stroom is **UITGESCHAKELD**.

Neem aan dat alle elektriciteitsleidingen bekrachtigd (onder spanning of onder stroom) zijn tijdens het gebruik van het platform en neem hiervoor de noodzakelijke voorzorgsmaatregelen in acht.

U, de bestuurder bent er verantwoordelijk voor al het personeel op de hoogte te stellen van gevaren voortkomend uit het gebruik van elektriciteitsleidingen en uitrusting. Het platform is niet geïsoleerd. Zorg ervoor dat er geen onnodig personeel in de buurt van het werkplatform is wanneer het wordt gebruikt.

Zelfs wanneer de bestuurder van een werkplatform niet gewond raakt door contact met een elektriciteitsbron, kunnen anderen in de omgeving blootstaan aan ernstig of fataal letsel.

U hoeft een elektriciteitsleiding of stroombron niet aan te raken om geëlektrocuterd te worden. Elektriciteit, afhankelijk van de magnitude, kan overspringen of in een platform worden geïnduceerd. Lage stroomspanningen kunnen ook gevaarlijk zijn.

Plaats (parkeer) het werkplatform op voldoende afstand (minimaal 6,10 M) van elektriciteitsleidingen en uitrustingen om ervoor te zorgen dat geen enkel onderdeel van de machine in een onveilige zone kan reiken. Dit omvat de extremen van de mogelijke configuraties (bijv. de hoogte) van het werkplatform wanneer de basis in de stationaire positie staat.

Bouw een geschikte barricade om het werkplatform en alle appendages er fysiek van te weerhouden op een onveilige afstand van de stroombron te komen.

De Nationale wetgeving verbiedt het gebruik van werkplatformen op een afstand van minder dan 3,05 van bekrachtigde stroombronnen met een vermogen van maximaal 50 KV. Grove beveelt een afstand van 6,10 M aan. Dit is het dubbele van de OSHA-afstand.

LEES alle toepasselijke nationale, regionale en lokale reglementen grondig door en zorg dat u ze BEGRIJPT en bedien het platform in overeenstemming met de reglementen. Het gebruik van naderingstoestellen of mechanische eindschakelaars bieden geen absolute bescherming tegen contact met elektriciteitsbronnen. U dient de regels en voorzorgmaatregelen in deze handleiding te allen tijde na te leven onafhankelijk van de apparaten waarmee dit platform is uitgerust.

Kijk vooruit en markeer zonder meer een veilige route vóór u onder elektrische leidingen rijdt. Trek aan beide uiteinden van de kruising uitstekende palen op om ervoor te zorgen dat er zeker voldoende afstand wordt gehouden.

Het aarden van een werkplatform biedt weinig of geen bescherming tegen elektrocutiegevaaren. Vertrouw NIET op aarding.

Bovenliggende leidingen waaien vrij gemakkelijk in de wind. Houd hier rekening mee tijdens het bepalen van veilige werkafstanden.

Indien het werkplatform in contact komt met een bekrachtigde stroombron, waarschuw dan onmiddellijk iedereen om uit de buurt van het platform te blijven. Laat niemand de onderste bedieningshulpmiddelen op grondniveau gebruiken wanneer deze situatie zich voordoet. U, de bestuurder van het platform, dient te proberen het platform bij de stroombron vandaan te manoeuvreren. Gebruik hiervoor de bedieningshulpmiddelen van het platform. Naar alle waarschijnlijkheid functioneren deze normaal. Indien de bestuurder niet in staat is te werken of het werkplatform niet functioneel is, neem dan contact op met het elektriciteitsbedrijf om de elektriciteitsbron uit te schakelen. NIEMAND mag proberen de onderste bedieningshulpmiddelen van het platform te gebruiken totdat de stroom uitgeschakeld is.

Na contact met een bekrachtigde stroombron moet de plaatselijke Grove-dealer onmiddellijk op de hoogte gesteld worden van het incident en advies worden ingewonnen omtrent de noodzakelijke inspecties en reparaties. Indien de dealer niet direct beschikbaar is, neem dan rechtstreeks contact op met de afdeling Produktondersteuning van Grove. Het werkplatform mag niet in werking worden gesteld voordat het grondig is gecontroleerd op schade en alle beschadigde onderdelen zijn gerepareerd of vervangen.

ONDERHOUD



GEVAAR

WANNEER DEZE MACHINE NIET NAAR BEHOREN WORDT GEREPAREERD, ONDERHOUDEN EN GEINSPECTEERD, KAN DIT LEIDEN TOT FATAAL OF ERNSTIG LICHAMELIJK LETSEL.

GEBRUIK DEZE MACHINE ALLEEN WANNEER HIJ NAAR BEHOREN WERKT.

- VOER ALLE PERIODIEKE INSPECTIES EN ONDERHOUD UIT ZOALS GESPECIFICEERD DOOR DE FABRIKANT
- ZORG ERVOOR DAT ONDERHOUD EN REPARATIES AAN DEZE MACHINE UITSLUITEND WORDEN VERRICHT DOOR BEVOEGD PERSONEEL.
- GEEN MODIFICATIES AAN DE MACHINE AANBRENGEN, GEEN ONDERDELEN VERVANGEN EN GEEN HYDRAULISCHE, ELEKTRISCHE OF HULPMIDDELEN VAN DE BESTUURDER WIJZIGEN ZONDER SCHRIFTELIJKE GOEDKEURING VAN GROVE NORTH AMERICA.
- ZORG ERVOOR DAT ONDERHOUD EN REPARATIES AAN DEZE MACHINE UITSLUITEND WORDEN VERRICHT DOOR BEVOEGD PERSONEEL.
- LABELS NOCH DE BEDIENINGS- EN VEILIGHEIDSHANDLEIDINGEN VAN DEZE MACHINE VERWIJDEREN.

7490

Het werkplatform moet bij iedere dienstwisseling worden geïnspecteerd vóór de machine in werking wordt gesteld. De eigenaar, de gebruiker en de bestuurder moeten controleren of routineonderhoud en smering naar behoren worden uitgevoerd.

Bedien NOOIT een beschadigd of slecht onderhouden werkplatform.

Alvorens het werkplatform te gebruiken:

- Een visuele controle uitvoeren en daarbij speciale aandacht besteden aan gescheurde lasnaden, lekken, beschadigde bedieningselementen of stuurkabels en loszittende draadverbindingen. Ieder artikel of component dat beschadigd is (gebroken, lekt, gescheurd, versleten, enz.) moet worden gerepareerd of vervangen.
- Controleer de banden op inkepingen, insnijdingen, stenen die in het profiel vastzitten en abnormale slijtage.

- Controleer of alle bouten en moeren correct aangedraaid zijn.
- Zorg dat de pneumatische banden de vereiste spanning hebben (raadpleeg de informatie over bandenspanning). Voor het oppompen van de banden of het toevoegen van lucht, gebruikt u een wielkooi, een afneembaar opblaasapparaat en een verlengslang, zodat u tijdens het oppompen uit de buurt van de band kunt blijven.

Houd het werkplatform te allen tijde schoon, vrij van modder, vuil en vet. Bevuilde uitrusting verslijt sneller en bemoeilijkt het grondig uitvoeren van onderhoud. Gebruik reinigingsmiddelen die geschikt voor het karwei en niet ontvlambaar zijn. Spuit de reinigingsmiddelen nooit rechtstreeks op de elektrische componenten.

ROUTINEONDERHOUD en CONTROLE van dit werkplatform moet worden uitgevoerd door (een) bevoegde perso(o)n(en), in overeenkomst met de instructies in de onderhouds- en controlehandleiding van Grove Manlift. Vragen betreffende procedures en specificaties dienen te worden gericht aan de plaatselijke, bevoegde Grove-dealer of aan Grove Product Support.

Onderhoud en reparaties aan het platform mogen uitsluitend worden verricht door een bevoegde persoon. Onderhoud en reparaties moeten worden verricht in overeenstemming met de instructies van de fabrikant, deze handleiding en de onderhoudshandleiding van deze machine. Alle vervangende onderdelen dienen te zijn goedgekeurd door Grove.

Behoudens de toestemming of goedkeuring van Grove Worldwide, mogen er geen modificaties of wijzigingen aan de originele staat van het werkplatform worden gemaakt die het originele ontwerp wijzigen. Indien dat toch gebeurt, vervalt alle garantie en is de eigenaar/gebruiker aansprakelijk voor eventuele resulterende ongevallen. Alvorens onderhoud of reparaties aan het werkplatform te verrichten:

1. Controleer of de bedieningshulpmiddelen correct gelabeld zijn. Als er GEVAAR-labels op het werkplatform zijn aangebracht moet u weigeren het platform te besturen tot het is hersteld en de labels zijn verwijderd.
2. De boom/stijgbuis/giek volledig inschuiven of neerlaten of neerlaten tot hij op geschikte blokken of steun/suspensie van bovenaf rust.

3. De accu afkoppelen en de contactsleutel verwijderen. Erken en blijf uit de buurt van punten waar afklemmingsgevaar bestaat tijdens het verrichten van onderhoud. Plaats alle bescherm- en afdekplaten die tijdens het onderhoud werden verwijderd weer terug.

Na het uitvoeren van reparatiewerken moet u controleren of alle bedieningselementen correct werken. Er moeten belastingproeven worden uitgevoerd indien er constructiedelen of elementen van het hefmechanisme werden gerepareerd.

SMERING

Wanneer u het werkplatform smeert, moet u de aanbevelingen van de fabrikar betreffende smeerpunten, frequentie en types volgen.

Wees voorzichtig wanneer u onderhoud uitvoert aan het hydraulische systeem of het werkplatform. Hydrolekolie onder druk kan ernstig letsel veroorzaken.

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht wanneer u onderhoud uitvoert aan het hydraulische systeem:

1. Wanneer u olie aan het hydraulische systeem toevoegt, moet u de aanbevelingen van de fabrikant volgen.
2. Controleer of alle leidingen, componenten en fittings goed dichtzitten alvorens de werkzaamheden te hervatten.
3. Gebruik een stuk hout of karton om verdachte lekken op te sporen.
4. Overschrijd nooit de door de fabrikant aanbevolen drukinstellingen voor ontlastkleppen.

ACCU'S

Vermijd het contact van elektrolyten van de accu met de huid of de ogen. Indien dit per abuis toch gebeurt, moet u de getroffen zone overvloedig met water spoelen en onmiddellijk een arts raadplegen.

Neem de volgende procedures en voorzorgsmaatregelen in acht tijdens het controleren en onderhouden van accu's:

- Veroorzaak geen kortsluiting op de accupolen om de lading te controleren.
- Vernijd vonken of vlammen ze kunnen explosies veroorzaken.
- Controleer de elektrolytenniveaus met een zaklamp.
- Controleer de laadindicator indien een onderhoudsvrije accu wordt gebruikt.
- Draag een veiligheidsbril terwijl u de accu een onderhoudsbeurt geeft.
- Verbreek een circuit waaraan voeding wordt geleverd niet bij de accupool. Koppel altijd eerst de negatieve accuklem los bij het verwijderen van een accu en koppel deze het laatst aan bij het installeren van een accu.

Accu's mogen uitsluitend worden geladen in een open, goed geventileerde ruimte, vrij van vlammen, rook, vonken en vuur. Verwijder de accudoppen vóór het opladen om de gassen te laten ontsnappen.

WERKPRAKTIJKEN

VOORBEREIDING OP HET KARWEI

Controleer het werkplatform vóór gebruik op gescheurde lasnaden, andere beschadigde componenten en de juiste bandenspanning (raadpleeg de onderhouds-, controle- en reparatiehandleidingen).

Controleer of het werkplatform volledig en naar behoren is uitgerust met o.a. railingen, trappen, afschermingen, hekken, beschermplaten en bedieningshulpmiddelen.

Controleer altijd de positie van het draaioppervlak in relatie tot de rijrichting vóór u het aandrijfmechanisme activeert.

Draag geschikte kleding en beschermingsuitrusting zoals vereist door lokale of werkreglementen.

Vóór u het platform betreedt, moet u eerst zorgen dat u GOED bekend bent met de geplande route en het werkterrein, waaronder de staat van het grondoppervlak (bijv. afval, hellingen, kuilen, stoepanden, enz...) en de aanwezigheid van bovenliggende obstakels en elektrische leidingen.

Zorg ervoor dat u bekend bent met de lokatie en het gebruik van de dichtstbijzijnde brandblusser.

Houd het platform schoon, en vrij van vuil, afval en olie. Laat iedereen de schoenen schoonmaken vóór het platform wordt betreden. De tank van het werkplatform mag **UITSLUITEND** gevuld worden wanneer de motor is uitgezet en er niet gerookt wordt in de nabijheid van de machine. Sla geen ontvlambare materialen op het werkplatform op.

BEDIENING

Gebruik het platform niet voor het hanteren van bulkgoed. Het werkplatform is per definitie bedoeld om personeel, gereedschappen en NODIGE materialen naar hoge werklokaties te verplaatsen.

Zorg ervoor dat alle uitrustingen, gereedschappen en materialen die worden gebruikt op het platform op een ordelijke en evenredig verdeelde manier worden opgeslagen. Zorg ervoor dat de nominale belastingswaarde van het platform niet wordt overschreden. Voorkom dat touwen, elektrische leidingen en slangen in de knoop raken tijdens het gebruik van de machine. Hanteer materialen nooit met de reling.

Bedien het platform langzaam en voorzichtig en richt uw blik op de rijrichting. Het uithalen van "stunts" en "lolbroekerij" is verboden. Laat niemand meerijden of op/van een rijdend platform klimmen. Gebruik het platform nooit buiten bij slecht weer.

Als u de machine van de ene naar de andere werklocatie op het werkterrein verplaatst, bevestig dan de vergrendelingspen van het draaioppervlak, trek de boom volledig in en laat de boom/stijgbuis/giek volledig neer, zodat het platform zo dicht mogelijk bij de grond is, terwijl er voldoende afstand van het terrein wordt bewaard.

Indien het platform versleept moet worden, plan dan de route en volg de juiste sleepprocedures op.

Laat grondpersoneel nooit het werkplatform bedienen, repareren of het op enige andere manier onklaar maken terwijl er zich mensen op het platform bevinden, behalve in een noodsituatie waarbij het personeel op het platform niet in staat is het platform volledig neer te laten en het vervolgens te verlaten.

Indien laswerkzaamheden aan het platform worden uitgevoerd door personeel dat op het platform aanwezig is, moet worden voorkomen dat elektroden en houders in contact komen met de metalen componenten van het platform. Elektronische componenten kunnen worden beschadigd tijdens het lassen. Voorkom beschadiging door alle elektronische componenten af te koppelen vóór laswerkzaamheden worden uitgevoerd op de machine.

Voer de volgende stappen uit voor het uitschakelen van het werkplatform:

- Schuif de boom volledig in en laat het platform neer tot grondniveau.
- Draai de bovenbouw en bevestig de vastzetpen van het draaioppervlak.
- Zet de bedieningshulpstukken in de neutraal-stand.
- Blokkeer de wielen met stophout.
- Verwijder de contactsleutel.

Bij koud weer moet u ervoor zorgen dat de huid niet in aanraking komt met metalen oppervlakken. Parkeer het werkplatform niet op een plaats waar de wielen in de grond kunnen vastvriezen. Koud weer vereist speciale startprocedures en voldoende tijd om de hydrauliekoilie op te laten warmen. Houd het platform vrij van sneeuw en ijs.

N.B.:

Deze pagina is met opzet blanco gelaten.

Hoofdstuk 3

BEDIENINGSELEMENTEN VAN HET WERKPLATFORM

Het werkplatform kan worden bediend vanaf het bovenste bedieningspaneel dat zich in het platform bevindt of vanaf de onderste bedieningskast dat zich aan de linkerkant van het draaioppervlak bevindt. Functies die worden bestuurd door proportionele regelapparaten op het platform worden bestuurd door tuimelschakelaars die zich op de onderste bedieningskast bevinden. Deze functies kunnen niet proportioneel worden bestuurd vanaf de onderste bedieningskast.

De bedieningshulpmiddelen op de bovenste bedieningskast op het platform zijn proportionele RTO (ramp thru off)-bedieningselementen. Zij zorgen voor een geleidelijke, gelijkmatige functievertraging tot de beweging tot stilstand komt (nulstand), zodra de functieregelaar wordt teruggeschakeld naar de vrijpositie. Teruggaan naar de nulstand duurt drie (3) seconden of minder (afhankelijk van de bijstellingen die zijn aangebracht aan het bedieningshulpmiddel). De bestuurder moet er derhalve voor zorgen dat er voldoende bewegingsruimte is in geval van langere bewegingsduur.

De bedieningshulpmiddelen op de onderste bedieningskast bieden het personeel de mogelijkheid het werkplatform, indien dit noodzakelijk is, vanaf het station op de begane grond te gebruiken zonder het platform te hoeven betreden.

De bediener moet grondig bekend zijn met de bediening van de bedieningselementen alvorens het werkplatform te bedienen.

PLATFORMBEDIENINGSELEMENTEN (MRC)

N.B.:

De volgende paragrafen beschrijven alle beschikbare bedieningselementen en - indicators die zich op het platform bevinden. De nummers tussen () verwijzen naar het indexcijfer van de figuur getiteld Bovenste bedieningskast. Raadpleeg de Legenda voor gebruikte labels in hoofdstuk 1 voor uitleg betreffende de symbolen.

N.B.:

Het selecteren van functies met de NOODSTROOMINSTALLATIE is via het smoorregelingscircuit gekoppeld aan alle bewegingscommando's. Dit houdt in dat de APU-motor niet kan worden gestart door alleen de NOODSTROOMINSTALLATIE-schakelaar (1) te activeren. U moet zowel de APU-schakelaar als een bewegingscommando activeren.

NOODSTROOMINSTALLATIESCHAKELAAR

OPGELET

GEBRUIK DE NOODSTROOMINSTALLATIE ALLEEN IN EEN NOODGEVAL. DE APU (AUXILIARY POWER UNIT OF NOODSTROOM-INSTALLATIE) IS BEDOELD VOOR HET BIEDEN VAN HULP BIJ HET NEERLATEN, INSCHUIVEN EN DRAAIEN VAN HET WERKPLATFORM IN GEVAL VAN EEN STORING OP HET LICHT NET. HOEWEL HET MOGELIJK IS ANDERE FUNCTIES TE SELECTEREN, MAG DEZE NOODSTROOMINSTALLATIE UITSLUITEND VOOR DE HIERBOVEN GENOEMDE FUNCTIES WORDEN GEBRUIKT.

De NOODSTROOMINSTALLATIE-schakelaar (15) is een drukknopschakelaar die zich aan de rechterkant van het bedieningspaneel bevindt. Door de knop ingedrukt te houden en een andere functie te activeren wordt de door een motor aangedreven pomp gestart om de gewenste functies in geval van een noodsituatie te kunnen bedienen. Als gevolg van de afname in de hoeveelheid hydraulische vloeistof, zullen de functies langzamer worden uitgevoerd en de bedieningstijd zal afhangen van de staat van de accu.

NOODSTOPSCHAKELAAR

De noodstopshakelaar (10) bevindt zich aan de linkerkant van het bovenste bedieningspaneel. Door deze schakelaar in te drukken wordt de stroom naar de bedieningselementen volledig uitgeschakeld waardoor de motor en alle werkplatformfuncties worden gestopt. De schakelaar moet worden uitgetrokken alvorens het opstarten te hervatten.

HEFBEDIENINGSHEFBOOM

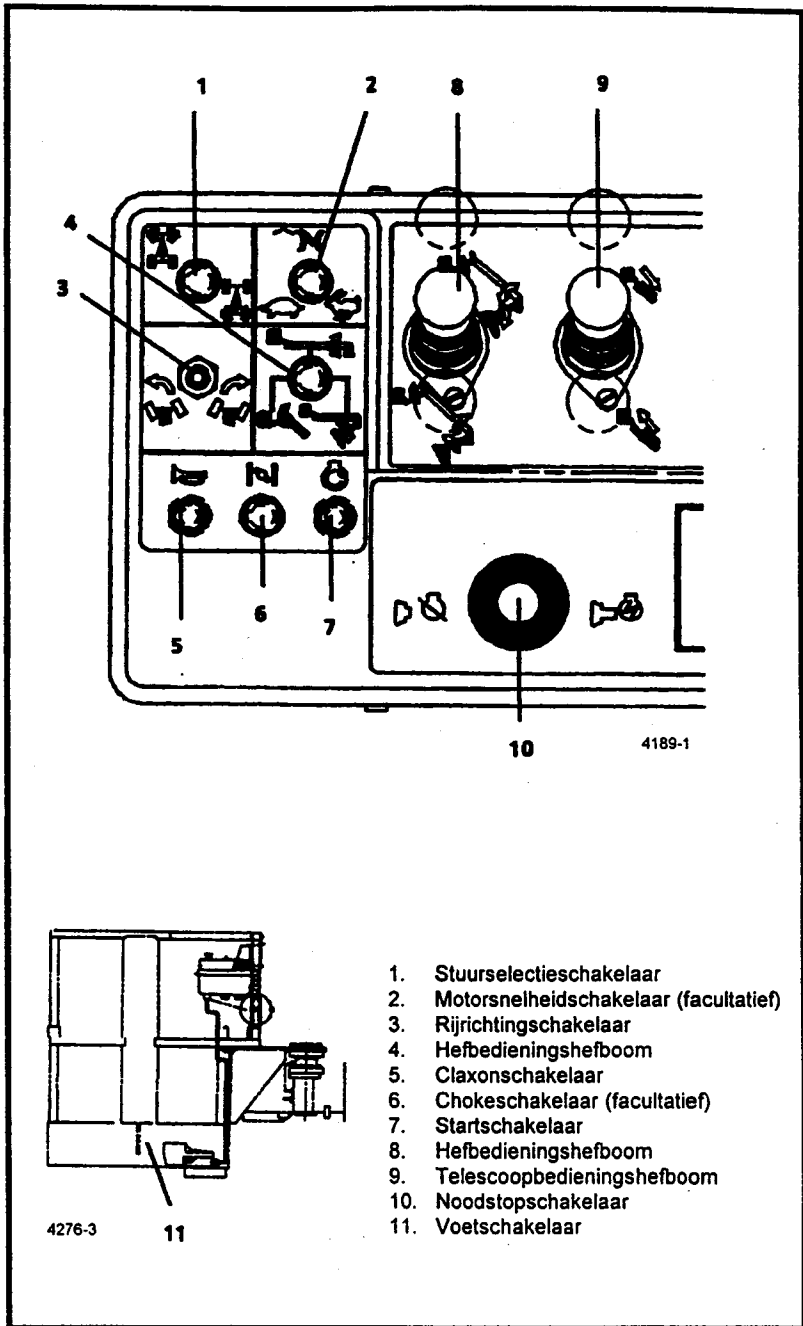
De HEF-bedieningshefboom (8) bevindt zich aan de linkerkant van het bovenste bedieningspaneel. Door de hefboom naar achteren (naar de bediener toe) te brengen wordt de boom, de stijgbuis of de giek opgetrokken, afhankelijk van hetgeen u selecteert met de hefselectieschakelaar. Door de hefboom naar voren (van de bediener af) te brengen wordt de boom, de stijgbuis of de giek neergelaten, afhankelijk van hetgeen u selecteert met de hefselectieschakelaar. Deze functie wordt op een proportionele snelheid uitgevoerd gedurende ieder vooraf ingesteld bereik dat wordt geselecteerd met de BEREIKSELECTIE-tuimelschakelaar.

STARTSCHAKELAAR

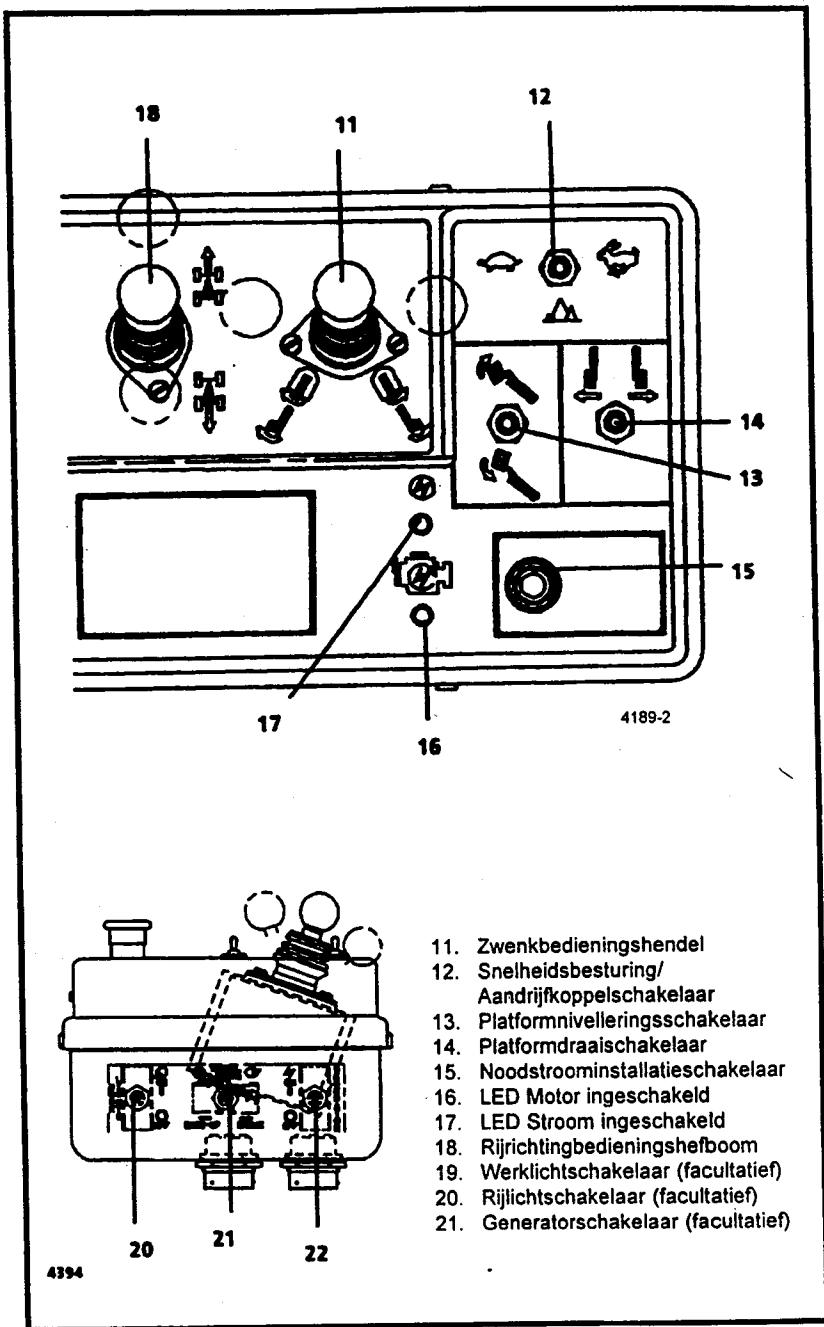
De drukkopschakelaar START (7) bevindt zich aan de linkerkant van de bovenste bedieningskast. Wanneer u de schakelaar op start zet, wordt het startrelais ingeschakeld. De contactschakelaar op de onderste bedieningskast moet op aan staan (eerste positie rechts van de verticale uit-stand), om elektriciteit naar de bovenste bedieningskast van het platform te kunnen voeren.

TELESCOOPBEDIENINGSHEFBOOM

De TELESCOOP-bedieningshefboom (9) bevindt zich in het midden van het bovenste bedieningspaneel. Door de hefboom naar voren (van de bediener af) te brengen nadat u de hefselectieschakelaar in de stand boom heeft gezet, wordt de door een solenoïde aangedreven klep geactiveerd waarmee de boom wordt opgetrokken. Deze functie wordt op een proportionele snelheid uitgevoerd gedurende ieder vooraf ingesteld bereik dat wordt geselecteerd met de snelheidsbesturing/aandrijfkoppel-tuimelschakelaar. Door de hefboom naar achteren (naar de bediener toe) te brengen nadat u hefselectieschakelaar in de stand boom heeft gezet, wordt de door een solenoïde aangedreven klep geactiveerd waarmee de boom wordt neergelaten. Deze functie wordt op een proportionele snelheid uitgevoerd gedurende ieder vooraf ingesteld bereik dat wordt geselecteerd met de snelheidsbesturing/aandrijfkoppel-tuimelschakelaar.



Bovenste bedieningskast (Blad 1 van 2)



- 11. Zwenkbedieningshendel
- 12. Snelheidsbesturing/
Aandrijfkoppelschakelaar
- 13. Platformnivelleringschakelaar
- 14. Platformdraaischakelaar
- 15. Noodstroominstallatieschakelaar
- 16. LED Motor ingeschakeld
- 17. LED Stroom ingeschakeld
- 18. Rijrichtingbedieningshefboom
- 19. Werklichtschakelaar (facultatief)
- 20. Rijrichtingschakelaar (facultatief)
- 21. Generatorschakelaar (facultatief)

Bovenste bedieningskast (Blad 2 van 2)

SNELHEIDSBESTURING/ AANDRIJFKOPPELSCHAKELAAR

De snelheidsbesturing/aandrijfkoppel-schakelaar (12) bevindt zich aan de linkerbovenkant van het bedieningspaneel en bestuurt de snelheid van de aandrijfmotoren en het werksnelheidsbereik. Wanneer de schakelaar in de stand LAAG (LOW) wordt gezet, werken de aandrijfmotoren op lage snelheid en is het werkingssnelheidsbereik laag. Wanneer de schakelaar in de stand HOOG (HIGH) wordt gezet, werken de aandrijfmotoren op hoge snelheid en is het werkingssnelheidsbereik hoog. Wanneer de schakelaar in de stand AANDRIJFKOPPEL wordt gezet, werken de aandrijfmotoren op lage snelheid terwijl het functiesnelheidsbereik hoog is.

RIJRICHTINGBEDIENINGSCHEFBOOM

De rijrichtingbedieningshefboom (18) bevindt zich aan de rechterkant van het bovenste bedieningspaneel. Door de hefboom vooruit (van de bediener af) te zetten, wordt de door een solenoïde aangedreven klep geactiveerd die ervoor zorgt dat de wielen op hydraulische kracht vooruit draaien. Deze functie wordt op een proportionele snelheid uitgevoerd gedurende ieder vooraf ingesteld bereik dat wordt geselecteerd met de snelheidsbesturing/aandrijfkoppeltuimelschakelaar. Door de hefboom achteruit (naar de bediener toe) te zetten, wordt de door een solenoïde aangedreven klep geactiveerd die ervoor zorgt dat de wielen op hydraulische kracht achteruit draaien. Deze functie wordt op een proportionele snelheid uitgevoerd gedurende ieder vooraf ingesteld bereik dat wordt geselecteerd met de snelheidsbesturing/aandrijfkoppeltuimelschakelaar.

PLATFORMNIVELLERINGSSCHAKELAAR

De platformnivelleringschakelaar (13) bevindt zich aan de rechterkant van het bovenste bedieningspaneel. Door de schakelaar in de richting van de pijlen te duwen wordt een door een solenoïde aangedreven klep geactiveerd die zorgt voor de nivellering van het platform.

ZWENKBEDIENINGSCHEFBOOM

De zwenkbedieningshefboom (11) bevindt zich aan de rechterkant van het bedieningspaneel. Door de hefboom in de richting van de pijlen te duwen en hem in de stand links of rechts te zetten, wordt de door een solenoïde aangedreven klep geactiveerd die zorgt voor het zwenken van het draaioppervlak. Deze functie wordt op een proportionele snelheid uitgevoerd gedurende ieder vooraf ingesteld bereik dat wordt geselecteerd met de snelheidsbesturing/aandrijfkoppel-tuimelschakelaar.

GENERATORSCHAKELAAR (FACULTATIEF)

De GENERATOR-schakelaar (21) heeft twee standen en bevindt zich aan de linkerkant van de bovenste bedieningskast. Door deze schakelaar in de stand AAN te zetten, wordt een door een solenoïde aangedreven klep geactiveerd die ervoor zorgt dat de hydraulische motor gaat draaien, die er vervolgens voor zorgt dat de generator wordt gestart.

HEFBEDIENINGSSCHAKELAAR

De hefbedieningstuimelschakelaar (4) bevindt zich aan de linkerkant van het bedieningspaneel en kan in de stand boom, stijgbuis of giek worden gezet. Door de schakelaar in de stand boom (midden), giek (links) of stijgbuis (rechts) te zetten, wordt een door een solenoïde aangedreven klep geactiveerd die, wanneer hij tezamen met de hefbedieningshefboom wordt gebruikt, zorgt voor de regeling van hydraulische olie door de klep om de boom, de stijgbuis of de giek op te trekken of neer te laten.

CLAXONSCHAKELAAR

De claxonschakelaar (5) bevindt zich aan de linkerkant van het bovenste bedieningspaneel. Wanneer op deze schakelaar wordt gedrukt weerklinkt de claxon die zich aan de rechterkant van het draaioppervlak in het motorcompartiment bevindt.

STUURSELECTIESCHAKELAAR

De stuurselectieschakelaar (1) bevindt zich aan de linkerkant van het bovenste bedieningspaneel. Door de tuimelschakelaar vooruit te zetten (van de bediener af) wordt een door een solenoïde aangedreven klep geactiveerd die zorgt voor de regeling van hydraulische olie naar de stuercilinder zodat met de voorwielen kan worden gestuurd. Door de schakelaar achteruit te zetten (naar de bediener toe) wordt een door een solenoïde aangedreven klep geactiveerd die zorgt voor de regeling van hydraulische olie naar de stuercilinder zodat met de achterwielen kan worden gestuurd.

PLATFORMDRAAISCHAKELAAR

De platformdraaischakelaar (14) bevindt zich aan de rechterkant van het bovenste bedieningspaneel. Door de schakelaar in de richting van de pijlen (links of rechts) te zetten, wordt een solenoïdeklep geactiveerd die ervoor zorgt dat het platform in de gewenste richting tot maximaal 90 graden van het middelpunt draait.

MOTORSNELHEIDSSCHAKELAAR (FACULTATIEF)

Demotorsnelheidsschakelaar (2) bevindt zich aan de linkerkant van het bovenste bedieningspaneel. Door de schakelaar in de stand LOW (links) te zetten, wordt de door een solenoïde bestuurd klep die ervoor zorgt dat de motor op een laag toerental per minuut loopt, gedeactiveerd. Wanneer u de schakelaar in de stand HIGH (rechts) zet wordt de door een solenoïde bestuurd klep die ervoor zorgt dat de motor op een hoog toerental per minuut loopt, geactiveerd wanneer de hef-, telescoop-, zwenk- en rij-functies worden gebruikt. De motor loopt automatisch op een hoog toerental per minuut wanneer de rij-functie wordt gebruikt (en de boom ingeschoven en neergelaten is) en een laag toerental per minuut wanneer de platformnivellerings- en platformdraaifuncties worden gebruikt.

CHOKESCHAKELAAR (FACULTATIEF)

De chokeschakelaar (6) bevindt zich aan de linkerkant van het bovenste bedieningspaneel. Door deze schakelaar in te drukken wordt de elektromagnetische klep voor het sluiten van de choke geactiveerd.

LED STROOM INGESCHAKELD

De LED (light emitting diode) stroom ingeschakeld (17) bevindt zich aan de rechterkant van het bovenste bedieningspaneel. De LED is een groen licht dat gaat branden wanneer de startfunctie geactiveerd is.

LED MOTOR INGESCHAKELD

De LED motor ingeschakeld (16) bevindt zich aan de rechterkant van het bovenste bedieningspaneel. De LED is een geel licht dat gaat branden wanneer de motor draait.

WERKLICHTENSCHAKELAAR (FACULTATIEF)

De werklichten (WORK LIGHTS)-schakelaar (19) bevindt zich aan de linkerkant van de bovenste bedieningskast. Door de schakelaar op AAN (ON) te zetten gaan de werklichten op weerszijden van de ingang van het platform branden.

RIJ- EN ACHTERUITRIJLICHTSCHAKELAAR (FACULTATIEF)

De rij- en achteruitrijlichten (TRAVEL/BACKUP LIGHTS)-schakelaar (20) bevindt zich aan de linkerkant van de bovenste bedieningskast. Door de schakelaar in de stand BACKUP te zetten gaan de achteruitrijlichten op de

voorkant van de stijgbuis branden. Door de schakelaar in de stand DRIVE te zetten, gaan de rijlichten op de achterkant van het draaioppervlak branden.

STUURRICHTINGSCHAKELAAR

De STUUR-richtingschakelaar (3) bevindt zich aan de linkerkant van het bovenste bedieningspaneel. Door de schakelaar in de stand LINKS of RECHTS te zetten, wordt een door een solenoïde aangedreven klep geactiveerd die ervoor zorgt dat olie naar de stuurcilinder wordt overgebracht zodat in de gewenste richting wordt gestuurd.

VOETSCHAKELAAR

De voetschakelaar (22) is op de vloer van het platform geïnstalleerd onder de bovenste bedieningskast. Door de voetschakelaar ingedrukt te houden kunnen de bedieningselementen of schakelaars de gewenste functie uitvoeren. Het bedieningselement of de schakelaar waarmee u de gewenste functie wilt uitvoeren, moet binnen 5 seconden na het indrukken van de voetschakelaar worden geactiveerd. Indien een functie niet binnen 5 seconden na het indrukken van de voetschakelaar wordt geactiveerd, worden alle bedieningselementen en schakelaars uitgeschakeld en dient de voetschakelaar losgelaten te worden. De voetschakelaars moet nogmaals worden ingedrukt om de bedieningselementen en schakelaars te activeren en een bedieningselement of schakelaar moet binnen 5 seconden na het indrukken van de voetschakelaar worden geactiveerd. De functies kunnen doorlopend worden uitgevoerd zo lang als ten minste één van de bedieningselementen steeds binnen 5 seconden wordt geactiveerd.

BEDIENINGSELEMENTEN OP DE ONDERSTE BEDIENINGSKAST

N.B.:

De volgende paragrafen beschrijven alle beschikbare bedieningselementen en - indicators die zich in de onderste bedieningskast bevinden. De nummers tussen () verwijzen naar het Indexcijfer van de figuur getiteld Bedieningselementen in de onderste bedieningskast. Raadpleeg de Legenda voor labels in hoofdstuk 1 voor de identificatie van de gebruikte symbolen.

N.B.:

Het selecteren van functies met de **NOODSTROOMINSTALLATIE** is via het smoorregelingscircuit gekoppeld aan alle bewegingscommando's. Dit houdt in dat de APU-motor niet kan worden gestart door alleen de **NOODSTROOMINSTALLATIE-schakelaar (1)** te activeren. U moet zowel de APU-schakelaar als een bewegingscommando activeren.

OPGELET

GEBRUIK DE NOODSTROOMINSTALLATIE ALLEEN IN EEN NOODGEVAL. DE APU (AUXILIARY POWER UNIT OF NOODSTROOM-INSTALLATIE) IS BEDOELD VOOR HET BIEDEN VAN HULP BIJ HET NEERLATEN, INSCHUIVEN EN DRAAIEN VAN HET WERKPLATFORM IN GEVAL VAN EEN STORING OP HET LICHTNET. HOEWEL U DE MOGELIJKHEID HEEFT ANDERE FUNCTIES TE SELECTEREN, MAG DE NOODSTROOMINSTALLATIE ALLEEN WORDEN GEBRUIKT VOOR HET UITVOEREN VAN DE VOORNOEMDE FUNCTIES.

NOODSTROOMINSTALLATIESCHAKELAAR

De noodstroominstallatieschakelaar (1) is een drukknopschakelaar die zich aan de linkeronderkant van de bedieningskast bevindt. Door de knop ingedrukt te houden en een andere functie te activeren wordt de door een motor aangedreven pomp gestart om de gewenste functies in geval van een noodsituatie te kunnen bedienen.

HEFSELECTIESCHAKELAAR

De hefselectieschakelaar (6) bevindt zich in het midden van het onderste bedieningspaneel. Door de schakelaar in de stand **OP** te zetten nadat de hefselectieschakelaar in de stand **boom**, **stijgbuis** of **giek** is gezet, wordt een door een solenoïde aangedreven klep geactiveerd die zorgt voor het optrekken van de boom, de stijgbuis of de giek. Door de schakelaar in de stand **NEER** te zetten nadat de hefselectieschakelaar in de stand **boom**, **stijgbuis** of **giek** is gezet, wordt een door een solenoïde aangedreven klep geactiveerd die zorgt voor het neerlaten van de boom, de stijgbuis of de giek.

CONTACTSCHAKELAAR

De contactschakelaar (9) wordt in- en uitgeschakeld met een sleutel en bevindt zich linksonder op de onderste bedieningskast. De schakelaar heeft drie posities, n.l. van links naar rechts uit (verticaal), aan (on) en start. De schakelaar is veerbelast om van de start- naar de aan-positie te springen. De schakelaar moet in de aan-positie staan om elektrische stroom naar de bovenste bedieningskast van het platform te voeren.

TELESCOOPSCHAKELAAR

De telescoopschakelaar (3) bevindt zich middenonder op de onderste bedieningskast. Door de schakelaar vooruit te zetten (van de bediener af) en nadat de hefselectieschakelaar in de stand boom is gezet, wordt een solenoïdeklep geactiveerd die ervoor zorgt dat de boom wordt uitgeschoven. Door de schakelaar achteruit te zetten (naar de bediener toe) en nadat de hefselectieschakelaar in de stand boom is gezet, wordt een solenoïdeklep geactiveerd die ervoor zorgt dat de boom wordt ingetrokken.

PLATFORM-NIVELLERINGSSCHAKELAAR

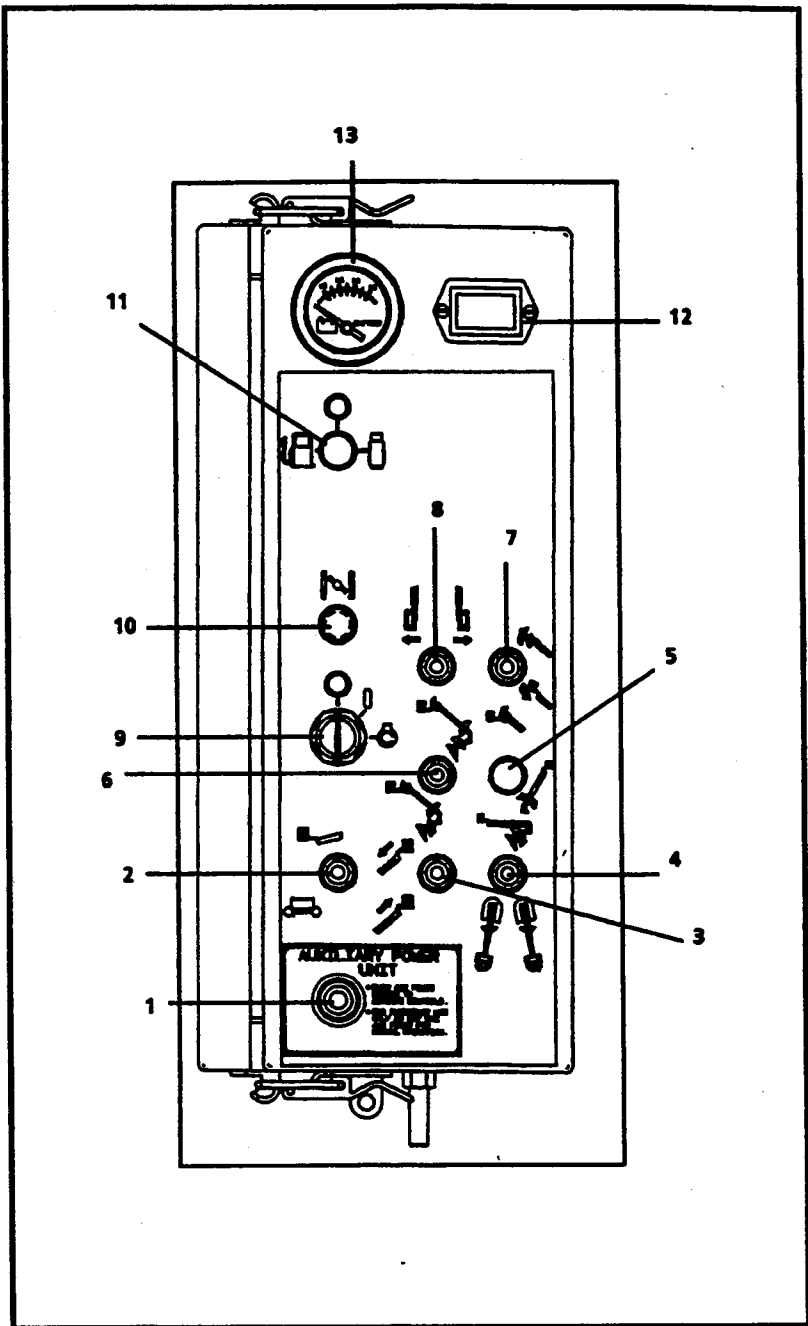
De platform-nivelleringschakelaar (7) bevindt zich aan de rechterkant van de onderste bedieningskast. Door de schakelaar in de richting van de pijlen te duwen (up of down) wordt een door een solenoïde aangedreven klep geactiveerd die zorgt voor de nivellering van het platform.

ZWENKSCHAKELAAR

De zwenkschakelaar (4) bevindt zich op de rechteronderkant van de onderste bedieningskast. Door de schakelaar in de stand in de richting van de pijlen te zetten (links of rechts) wordt een door een solenoïde aangedreven klep geactiveerd waarmee het draaioppervlak in de gewenste richting wordt gedraaid.

URENTELLER

De urenteller (12) bevindt zich aan de rechterbovenkant van het onderste bedieningspaneel. Hij wordt bestuurd door de motoroliedrukschakelaar en registreert hoelang de motor draait. De urenteller wordt gebruikt als richtlijn om vast te stellen wanneer de machine gecontroleerd, onderhouden of gereviseerd moet worden.



Onderste bedieningskast (Blad 1 van 2)

1. Noodstroominstallatieschakelaar
2. Selectieschakelaar onderste/bovenste bedieningskast
3. Telescoopschakelaar
4. Zwenkschakelaar
5. Hefselectieschakelaar
6. Hefschakelaar
7. Platformnivelleringschakelaar
8. Platformdraaischakelaar
9. Contactschakelaar
10. Chokeschakelaar (facultatief)
11. Brandstofselectieschakelaar (facultatief)
12. Urenteller
13. Voltmeter

VOLTMETER

De voltmeter (13) bevindt zich op de linkerbovenkant van het onderste bedieningspaneel. De voltmeter geeft de stroomspanning aan die van of naar de accu wordt geleid.

SELECTIESCHAKELAAR ONDERSTE/BOVENSTE BEDIENINGSKAST

De selectieschakelaar onderste/bovenste bedieningskast (2) bevindt zich aan de linkeronderkant van het onderste bedieningspaneel. De schakelaar is veerbelast om terug te springen naar het bovenste bedieningspaneel (de stand platform). Wanneer de schakelaar in deze stand staat bestuurt hij de elektriciteit naar het bovenste bedieningspaneel en onttrekt hij de elektriciteit aan alle aandrijvers op het onderste bedieningspaneel. Om de onderste bedieningselementen te kunnen gebruiken, moet de schakelaar in de neer (down)-stand worden vastgehouden.

HEFSELECTIESCHAKELAAR

De HEFSELECTIE-schakelaar (5) bevindt zich aan de rechterkant van het onderste bedieningspaneel en wordt gebruikt om het gebruik van de boom, de stijgbuis of de giek te selecteren. Door de schakelaar in de op boom (midden), stijgbuis (neer) of giek (midden) te zetten en deze in samenwerking met de hefbedieningshefboom te gebruiken, wordt een door een solenoïde aangedreven klep geactiveerd die zorgt voor het optrekken of neerlaten van de boom, de stijgbuis of de giek

BRANDSTOFSELECTIESCHAKELAAR (FACULTATIEF)

De brandstofselectieschakelaar (11) bevindt zich aan de linkerkant van het onderste bedieningspaneel. Door de schakelaar naar links, op het brandstofpompssymbool te zetten, wordt een elektromagnetische motorklep geactiveerd die ervoor zorgt dat de motor die op twee soorten brandstof werkt op benzine kan draaien en wanneer u de schakelaar naar rechts, op het LP-GAS-symbool zet wordt een elektromagnetische klep geactiveerd die ervoor zorgt dat de motor op LP-gas kan draaien.

CHOKESCHAKELAAR (FACULTATIEF)

De drukknopschakelaar CHOKE (10) bevindt zich aan de linkerkant van het onderste bedieningspaneel. Door op de schakelaar te drukken wordt de elektromagnetische smookklep van de motor geactiveerd en de choke gesloten.

ALARMINSTALLATIES

KANTELALARM

De zoemer van het kantelalarm bevindt zich in de bovenste bedieningskast. De zoemer wordt geactiveerd door een niveauregistrerend naderingstoestel dat zich aan de linkerkant van het chassis bevindt. Wanneer het werkoppervlak 5 graden afwijkt van de horizontale stand wordt de schakelaar geactiveerd waardoor de zoemer in de bovenste bedieningskast weerklinkt. Wanneer het alarm wordt geactiveerd, betekent dit dat het werkplatform de maximale kantelpositie heeft bereikt, weldra in een onstabiele toestand zal verkeren en geen enkele functie mag worden uitgevoerd met uitzondering van functies die noodzakelijk zijn om het werkplatform op een veilige manier naar een vlakke ondergrond te verplaatsen. Het alarm werkt alleen wanneer de contactschakelaar op de onderste bedieningskast in de stand AAN (ON) is gezet.

BEWEGINGS-/MOTORDEFECTALARM

De combinatie bewegings-/motoralarm bevindt zich aan de linkerkant van het draaioppervlak in het motorcompartiment. Het alarm weerklinkt wanneer de motor wordt gestart, indien een functie of de selectieschakelaar in de onderste bedieningskast wordt geactiveerd en wanneer de motoroliedrukschakelaar of de motorkoelvloeistoftemperatuurschakelaar is geactiveerd. De oliedrukschakelaar op de Nissan-motor wordt geactiveerd wanneer de druk beneden 5 psi (34,4 kPa/0,34 bar) daalt en de temperatuurschakelaar wordt geactiveerd wanneer de koeltemperatuur 115 ± 3 graden C (225 ± 7 graden F) aanwijst. De oliedrukschakelaar op de Deutz-motor gaat open wanneer de druk beneden 4 psi (27,5 kPa/0,27 bar) daalt.

OVERIGE BEDIENINGSHULPMIDDELEN

ACCU-UITSCHAKELAAR

De accu-uitschakelaar bevindt zich aan de rechterkant van het draaioppervlak naast de hydraulische tank. Het is een schakelaar met twee standen die van labels zijn voorzien; UIT (OFF) en AAN (ON). Wanneer de schakelaar in de stand uit is gezet, wordt de toevoer van gelijkstroom naar de bovenste zowel als de onderste bedieningskast uitgeschakeld.

BRANDBLUSAPPARAAT

Het brandblusapparaat bevindt zich aan de rechterkant van het werkplatform bovenop het draaioppervlak.

N.B.:

Deze pagina is met opzet blanco gelaten.

Hoofdstuk 4

BEDIENINGSPROCEDURES

VOORAFGAANDE CONTROLES

OPGELET

INDIEN DEZE MACHINE NIET CORRECT WORDT ONDERHOUDEN OF GEÏNSPECTEERD KAN DIT LEIDEN TOT FATAAL OF ERNSTIG LETSEL. DEZE MACHINE MAG UITSLUITEND WORDEN GEBRUIKT WANNEER HIJ NAAR BEHOREN FUNCTIONEERT.

Alvorens de hoogwerker te gebruiken, moet u altijd eerst een volledige, visuele controle uitvoeren en daarbij speciale aandacht besteden aan structurele beschadigingen, loszittende onderdelen, lekken of andere toestanden die onmiddellijk moeten worden gecorrigeerd om veilig te kunnen werken. De punten op de volgende controlelijst zijn bedoeld om ervoor te zorgen dat de hoogwerker altijd in optimale conditie verkeert.

BRANDSTOFTOEVOER

Voor benzine- en dieselmotoren moet u controleren of de benzinetank vol is en de dop stevig vastzit. Voor LPG-motoren dient u te controleren dat er geen gaslekken bestaan.

GEVAAR

LPG IS VLUCHTIG EN KAN VERBRANDING VAN DE HUID EN DE OGEN VEROORZAKEN. HET NIET OPVOLGEN VAN DE CORRECTE PROCEDURES BIJ HET MONTEREN EN DEMONTEREN VAN DE LPG TANK KAN LEIDEN TOT ERNSTIG OF FATAAL LETSEL. ROOK NIET EN VERMIJD OPEN VUUR IN DE NABIJHEID VAN DE LPG TANK. DRAAG HANDSCHOENEN EN ZORG ERVOOR DAT SLANGEN EN KOPPELSTUKKEN NIET OP HET GEZICHT WORDEN GERICHT TIJDENS HET VERVANGEN VAN DE LPG TANK.

GEVAAR

WORDEN BESCHADIGD WANNEER DE GEBRUIKER PROBEERT HET PLATFORM ZELF VRIJ TE TREKKEN.

MOTOROLIE

Controleer het oliepeil in de krukaskast alvorens de motor te starten of meer dan vijf minuten nadat hij werd uitgeschakeld. Het uiteindelijke oliepeil kan worden vastgesteld met een oliemeetstaaf. (Zie hoofdstuk 5, SMERING).

MOTORKOELVLOEISTOF

GEVAAR

SCHAKEL DE MOTOR UIT EN LAAT DE RADIATOR AFKOELEN ALVORENS DE RADIATOR DOP TE VERWIJDEREN. DE VLOEISTOF HEEFT EEN HOGE TEMPERATUUR EN STAAT ONDER DRUK.

Controleer het peil van de koelvloeistof in de radiator; vul tot op het correcte peil bij. Zie hoofdstuk 5, SMERING. Controleer of de dop stevig vastzit.

ACCU

Controleer de laadindicator op de accu. Controleer of de kabels en klemmen goed zijn bevestigd en geen sporen van corrosie vertonen.

DAGELIJKSE SMERING

Zorg ervoor dat alle componenten die dagelijks dienen te worden gesmeerd, een beurt hebben gehad. (Zie hoofdstuk 5, Smering).

BANDEN

GEVAAR

INDIEN HET PLATFORM IS UITGERUST MET BANDEN DIE MET SCHUIM ZIJN GEVULD, IS VERVANGING VAN DEZE BANDEN MET LUCHTBANDEN VERBODEN AANGEZIEN DIT DE STABILITEIT VAN DE MACHINE NADELIG KAN BEÏNVLOEDEN EN TOT FATAAL OF ERNSTIG LETSEL KAN LEIDEN. WEES VOORZICHTIG TIJDENS HET VERWIJDEREN VAN DE BAND/WIELSAMENBOUW

GEVAAR

ZODRA DE BANDEN/WIELSAMENBOUW MET SCHUIM GEVULD IS, HECHTEN ZIJ ZICH AAN ELKAAR, WAARDOOR HET NOODZAKELIJK IS DE GEHELE SAMENBOUW TE VERVANGEN WANNEER EEN VAN DE DELEN WORDT BESCHADIGD OF VERSLETEN IS.

Controleer de banden op diepe insnijdingen en vreemde voorwerpen die in het profiel vastzitten en zorg dat de banden de vereiste spanning hebben. Raadpleeg het diagram met de bandenspanning voor de juiste spanning voor luchtbanden en met schuim gevulde banden. Dit diagram bevindt zich aan de achterkant van het werkplatform.

HYDRAULISCH RESERVOIR EN FILTER

Controleer het peil van de hydraulische vloeistof. Controleer de staat van de filterindicator. Zie hoofdstuk 5, SMERING. Controleer of de ontluchting schoon is en goed vastzit.

KANTELALARM

Controleer dagelijks of het kantelalarmsysteem goed functioneert door een hoek van de kantelalarmschakelaar aan de linkerkant van het draaioppervlak in het motorcompartiment in te drukken. Het systeem functioneert naar behoren, wanneer de zoemer in de bovenste bedieningskast weerklinkt.

GEBRUIK VAN DE BEDIENINGSELEMENTEN

N.B.:

Het selecteren van functies met de noodstroominstallatie is via het smoorregelingscircuit gekoppeld aan alle bewegingscommando's. Dit houdt in dat de APU-motor niet kan worden gestart door alleen de noodstroominstallatieschakelaar (1) te activeren. U moet zowel de APU-schakelaar als een bewegingscommando activeren.

1. Controleer of de noodstroominstallatie naar behoren werkt door de bedieningselementen op het platform en de APU-bedieningselementen op de onderste bedieningskast kortstondig te activeren.
2. Controleer de werking van alle bedieningselementen en de tuimelschakelaar op het platformbedieningspaneel.

OPGELET

TIJDENS HET TESTEN VAN FUNCTIES EN HET CONTROLEREN VAN HET RELAIS-PANEEL IN DE ONDERSTE BEDIENINGSKAST, MOET DE NOODSTOPSCHAKELAAR OP HET BEDIENINGSPANEEL VAN HET WERK-PLATFORM IN DE UITGETROKKEN POSITIE STAAN EN DE SLEUTELSCHAKELAAR IN DE ONDERSTE BEDIENINGSKAST MOET OP AAN (ON) STAAN. SCHAKEL DE MOTOR EN DE NOODSTROOMINSTALLATIE NIET IN! DE WERKING VAN DE GEWENSTE BEDIENINGSELEMENTEN MAG NU WORDEN GECONTROLEERD.

3. Controleer de werking van alle schakelaars op de onderste bedieningskast.

VERGREDELINGSPEN DRAAIOPPERVLAK

Controleer de stand van de vergrendelingspen van het draaioppervlak. Het moet uit de vergrendelde stand worden genomen en in het werkplatform worden bewaard alvorens het werkplatform te gebruiken. Schakel de vergrendelingspen in, alvorens het platform te verrijden op een ongelijke ondergrond of te transporteren.

LUCHTREINIGINGSINSTALLATIE

Controleer of het filter schoon is en de slangen goed vastzitten.

TIPS VOOR HET BEDIENEN VAN HET WERKPLATFORM

1. De nominale belastingswaarde die wordt aangegeven op de label die zich op het platform bevindt, bestaat uit het totale gewicht van het werkplatform en die hierop aanwezige persoon zowel als het gereedschap dat nodig is om de gewenste taak uit te voeren. Deze belastingswaarde niet overschrijden.
2. Schakel de motor uit, wanneer het werkplatform in de werkstand staat.
3. Laat het werkplatform niet voor lange tijd stilstaan. Start de motor van het werkplatform ten minste eenmaal per week en laat alle functies meerdere werkgangen geheel doorlopen.
4. Werkplatformen zijn alleen stabiel wanneer ze op een vlak oppervlak staan. Zorg ervoor dat het werkplatform op een stabiele, vlakke ondergrond staat, alvorens u de boom of de stijpbuis uitschuift.
5. Bij koud weer, moet een functie worden ingeschakeld voor het circuleren en het verwarmen van de olie.

MOTORBEDIENING

GEVAAR

**BENZINE-, DIESEL, GAS- OF ANDERE
INWENDIGE VERBRANDINGSMOTOREN
KUNNEN, TIJDENS HET GEBRUIK,
POTENTIEEL GEVAARLIJKE CONCENTRATIES
KOOLMONOXYDE OF ANDERE BIJ-
PRODUKTEN VAN VERBRANDING
GENEREREN. KOOLMONOXYDE IS
REUKLOOS. ZORG ERVOOR DAT DE**

WERKRUIMTE GOED GEVENTILEERD IS. EEN OMGEVING DIE ONVOLDOENDE ZUURSTOF BEVAT KAN DUIZELIGHEID, BEWUSTELOOSHEID EN ZELFS DE DOOD VERORZAKEN. EEN BEPERKTE, SLECHT GEVENTILEERDE WERKOMGEVING KAN SNEL LEIDEN TOT VERSTIKKING EN/OF HYPOXIA. INDIEN VOOR LANGERE PERIODES IN EEN AFGESLOTEN RUIMTE WORDT GEWERKT, MOET VERLAGING VAN DE CONCENTRATIE EN/OF PLAATSELIJKE VENTILATIE VAN DE UITLAATGASSEN WORDEN TOEGEPAST OM DE GASCONCENTRATIE WAARAAN MEN WORDT BLOOTGESTELD ONDER DE TOELATBARE BLOOTSTELLINGSLIMIETEN (PEL's) OF UITERSTE DREMPELWAARDEN (TLV's) TE HOUDEN. WANNEER EEN PERSOON GROTE HOEVEELHEDEN KOOLMONOXYDE OF ANDERE UITLAATGASSEN INADEMT, BRENG DEZE PERSOON DAN ONMIDDELIJK IN DE FRISSE LUCHT. BIJ MOEIZAME ADEMHALING KUNSTMATIGE BEADEMING TOEPASSEN. ZORG ERVOOR DAT DE GETROFFEN PERSOON WARM BLIJFT EN LAAT HEM RUSTEN. ROEP ONMIDDELIJK MEDISCHE HULP IN.

GEVAAR

ZORG ERVOOR DAT DE CONTACTSCHAKELAAR OP LPG-MOTOREN, OP UIT WORDT GEZET WANNEER DE MOTOR UITGESCHAKELD IS. LPG KAN ZICH OPHOPEN WANNEER DE SCHAKELAAR NIET OP UIT (OFF) WORDT GEZET.

De procedures voor het starten en afzetten volgen voor de meeste dieselmotoren hetzelfde patroon. Bijgevolg kunnen de volgende procedures worden toegepast tenzij er specifieke verschillen zijn. (Raadpleeg de handleiding van de motorenfabrikant voor een gedetailleerde procedurebeschrijving.)

STARTPROCEDURE (BENZINEMOTOR)

OPGELET

PROBEER DE MOTOR NIET LANGER DAN 10 SECONDEN ACHTER ELKAAR TE STARTEN. INDIEN DE MOTOR NA 10 SECONDEN NOG NIET START, MOET U DE STARTER ÉÉN À TWEE MINUTEN LATEN AFKOELEN ALVORENS DE STARTPROCEDURE TE HERHALEN.

OPGELET

INDIEN DE MOTOR NA VIER POGINGEN NOG NIET START, CORRIGEER DAN EERST HET PROBLEEM ALVORENS DE START-PROCEDURE TE HERHALEN.

1. Draai de contactsleutelschakelaar op de onderste bedieningskast naar start (on).

GEVAAR

UIT HET PLATFORM VALLEN KAN LEIDEN TOT FATAAL OF ERNSTIG LETSEL. GEBRUIK HET PLATFORM UITSLUITEND WANNEER ALLE RAILINGEN GOED GEPLAATST EN STEVIG BEVESTIGD ZIJN. IEDERE PERSOON DIE HET PLATFORM BETREEDT MOET EEN RIEM DRAGEN WAARAAN EEN SJORTOUW IS BEVESTIGD. ZORG ERVOOR DAT U TE ALLEN TIJDE STEVIG MET BEIDE VOETEN OP DE BODEM VAN HET PLATFORM BLIJFT STAAN.

2. Betreed het platform en sluit het hek.
3. Controleer of de noodstop-schakelaar is uitgetrokken.

N.B.

Bij het aanvankelijk opstarten van een benzinemotor is het noodzakelijk om de chokeschakelaar even in te drukken terwijl u de motor start.

4. Druk op de startschakelaar op de bovenste bedieningskast om de motor te starten. Laat de motor ten minste twee minuten lang opwarmen alvorens een functie te verrichten.

STARTPROCEDURE (DIESELMOTOR)

OPGELET

PROBEER DE MOTOR NIET LANGER DAN 10 SECONDEN ACHTER ELKAAR TE STARTEN. INDIEN DE MOTOR NA 10 SECONDEN NOG NIET START, MOET U DE STARTER ÉÉN À TWEE MINUTEN LATEN AFKOELEN ALVORENS DE STARTPROCEDURE TE HERHLEEN.

OPGELET

INDIEN DE MOTOR NA VIER POGINGEN NOG NIET START, CORRIGEER DAN EERST HET PROBLEEM ALVORENS DE START-PROCEDURE TE HERHALEN.

1. Daai de contactsleutelschakelaar op de onderste bedieningskast naar START (ON).

GEVAAR

UIT HET PLATFORM VALLEN KAN LEIDEN TOT FATAAL OF ERNSTIG LETSEL. GEBRUIK HET PLATFORM UITSLUITEND WANNEER ALLE RAILINGEN GOED GEPLAATST EN STEVIG BEVESTIGD ZIJN. IEDERE PERSOON DIE HET PLATFORM BETREEDT MOET EEN RIEM DRAGEN WAARAAN EEN SJORTOUW IS BEVESTIGD. ZORG ERVOOR DAT U TE ALLEN TIJDE STEVIG MET BEIDE VOETEN OP DE BODEM VAN HET PLATFORM BIJFT STAAN.

2. Betreed het platform en sluit het hek.
3. Controleer of de noodstopschakelaar naar boven is geduwd.
4. Druk de startschakelaar op het bovenste bedieningspaneel (op het platform) in om de motor te starten.

STARTEN BIJ KOUD WEER

Om moeilijk starten te voorkomen, moet het carter worden gevuld met olie met een aangepaste viscositeit. De choke die wordt geactiveerd door solenoïdeklep moet voldoende zijn voor het starten bij koud weer van de benzinemotor. Dieselbrandstof voor de dieselmotor moet een stolpunt hebben dat 12 graden C onder de laagste te verwachten temperatuur ligt. In geval van nood kan er witte petroleum aan de brandstof worden toegevoegd om het stolpunt tot op de vereiste temperatuur te brengen zodat filters en kleine openingen niet door waskristallen worden verstopt. De toevoeging van petroleum wordt NIET aanbevolen voor algemeen gebruik. Als er ENKEL tijdens het starten lage temperaturen worden verwacht, verdient het aanbeveling om hulpontstekingen te gebruiken, zoals bijv. Voorverwarming of een startvloeistof in de inlaat van de luchtfilter.

UITSCHAKELPROCEDURE

OPGELET

LAAT EEN BENZINE EN LPG-MOTOR GEDURENDE 30 SECONDEN STATIONAIR DRAAIEN ALVORENS HEM UIT TE SCHAKELEN OM TERUGSLAG VAN DE MOTOR TE VOORKOMEN.

1. Laat de motor gedurende 30 seconden stationair draaien om de temperatuur te verlagen alvorens hem uit te schakelen.
2. Zet de contactschakelaar op UIT (verticale stand).

GEBRUIK VAN TWEE SOORTEN BRANDSTOF

GEVAAR

LPG IS VLUCHTIG EN KAN VERBRANDING VAN DE HUID EN DE OGEN VEROORZAKEN. HET NIET OPVOLGEN VAN DE CORRECTE PROCEDURES BIJ HET MONTEREN EN DEMONTEREN VAN DE LPG TANK KAN LEIDEN TOT ERNSTIG OF FATAAL LETSEL.

GEVAAR

ROOK NIET EN VERMIJD OPEN VUUR IN DE NABIJHEID VAN DE LPG TANK.

N.B.:

Raadpleeg de onderhoudshandleiding voor het verwijderen van de LPG-tank.

Omschakelen van benzine naar LPG

Laat de motor lopen tot alle benzine uit de carburateur verdwenen is terwijl de brandstofselectieschakelaar in de neutraalstand staat. Wanneer de motor begint over te slaan door gebrek aan brandstof, zet u de selectieschakelaar in de stand LPG (LP Gas). Voor meer gedetailleerde informatie over de stationairafstelling, moet u RPM's afstellen in hoofdstuk 2 - MOTOREN in de onderhoudshandleiding raadplegen.

Omschakelen van LPG naar benzine

Laat de motor met hoge snelheid op LPG draaien en zet de brandstofselectieschakelaar naar links op benzine. Wanneer de motor langzamer gaat draaien, zet u de selectieschakelaar snel op LPG (naar rechts) om een hoeveelheid LPG naar de motor te sturen zodat deze blijft draaien, zet de schakelaar vervolgens weer op benzine. De motor behoort op benzine te werken. Maar, het kan echter nodig zijn nogmaals een hoeveelheid LPG naar de motor te sturen om de motor naar behoren op benzine te laten draaien.

NOODSTOP

N.B.:

Druk op de noodstop-schakelaar om een noodstop uit te voeren. Door de noodstop in te drukken wordt de stroomtoevoer naar alle bedieningselementen uitgeschakeld waardoor de motor en alle platformfuncties worden stilgelegd.

N.B.:

De noodstop bestuurt het elektrische circuit van de contactschakelaar.

1. Druk de noodstop-schakelaar in om de motor uit te schakelen.
2. Zet de contactschakelaar op uit (verticale stand).
3. Trek de schakelaar uit om opnieuw te starten.

OPGELET

CORRIGEER HET PROBLEEM WAARDOOR DE NOODSTOP WERD VEROORZAAKT ALVORENS DE MOTOR OPNIEUW TE STARTEN.

RIJDEN MET HET WERKPLATFORM

RIJDEN - ALGEMEEN

GEVAAR

WEES OP UW HOEDE VOOR OMSTANDIGHEDEN DIE DE STABILITEIT VAN DE MACHINE NEGATIEF KUNNEN BEÏNVLOEDEN. HET OMKANTELEN VAN DE MACHINE KAN LEIDEN TOT FATAAL OF ERNSTIG LETSEL.

GEVAAR

CONTROLEER HET GEHELE WERKTERREIN EN DE STAAT VAN DE ONDERGROND WAARNAAR HET WERKPLATFORM WORDT VERREDEN WANNEER ERMEE WORDT GEWERKT.

GEVAAR

ZORG DAT ELKE LADING OP HET PLATFORM GOED BEVESTIGD EN GELIJK VERDEELD IS.

GEVAAR

GEBRUIK HET PLATFORM UITSLUITEND OP EEN STABIELE VLAKKE ONDERGROND. RIJD HET WERKPLATFORM NIET IN KUILEN, OVER STOEPRANDEN OF ANDERE OBSTAKELS OP DE GROND.

GEVAAR

GEBRUIK HET WERKPLATFORM NIET BIJ OVERMATIGE WIND.

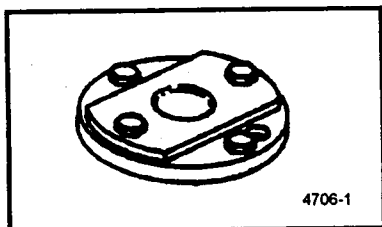
OPGELET

ZORG ERVOOR DAT DE FACULTATIEF VERKRIJGBARE HYDRAULISCHE/ ELEKTRISCHE STROOMSCHAKELAARS VOOR HET PLATFORM OP UIT (OFF) STAAN VOORDAT HET PLATFORM WORDT VERREDEN.

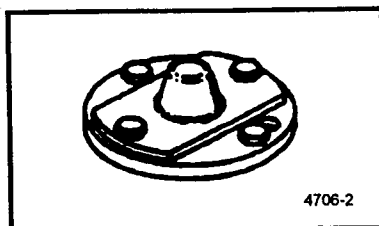
VERSLEPEN IN EEN NOODSITUATIE

OPGELET

INDIEN HET WERKPLATFORM VAST KOMT TE ZITTEN IN DE MODDER, TREK HET VOERTUIG ER DAN UIT MET EEN VRACHTWAGEN OF EEN TRACTOR. COMPONENTEN VAN HET AANDRIJFSYSTEEM KUNNEN ERNSTIG WORDEN BESCHADIGD WANNEER DE GEBRUIKER PROBEERT HET PLATFORM ZELF LOS TE TREKKEN.



**Middelpunt met instulping
naar binnen
(Slepen in noodsituatie)**



**Middelpunt met instulping
naar buiten
(Normaal gebruik)**

OPGELET

VOORDAT HET WERKPLATFORM WORDT VERSLEEPT, MOET DE AFKOPPELDOP OP DE KOPPELNAAF IN DE SLEEPPPOSITIE STAAN (INSTULPING NAAR BINNEN). DE MACHINE MAG SLECHTS OVER ZEER KORTE AFSTANDEN WORDEN VERSLEEPT OP EEN SNELHEID TOT 4,8 KM/U. INDIEN DE MACHINE OP EEN ANDERE WIJZE WORDT VERSLEEPT, KAN DIT LEIDEN TOT ERNSTIGE SCHADE AAN HET AANDRIJFSYSTEEM.

Er zijn twee sleepogen aan ieder uiteinde van het werkplatform aangebracht. Wanneer u deze ogen gebruikt om te slepen of te trekken, moet u altijd beide ogen gebruiken.

RIJDEN MET HET WERKPLATFORM (RIJSTAND)

1. Laat de stijgbuis neer.
2. Schuif de boom in en laat hem neer tot ongeveer 15 tot 20 graden boven de horizontale stand.
3. Plaats de vergrendelingspen die het zwenken van het draaioppervlak voorkomt.
4. Stel persoonlijk de route vast alvorens het werkplatform te verrijden.
5. Zorg ervoor dat het draaioppervlak op één lijn met de rijrichting ligt.
6. Stel altijd een seiner aan wanneer het uitzicht van de bestuurder wordt belemmerd.

GEVAAR

VERBRIJZELING OF CONTACT MET ANDERE EXTERNE VOORWERPEN KAN LEIDEN TOT FATAAL OF ERNSTIG LETSEL. WEES OP UW HOEDE VOOR CONTACT MET VOORWERPEN BUITEN HET PLATFORM.

GEVAAR

ZORG ERVOOR DAT U ZICH TE ALLEN TIJDE BEWUST BENT VAN UW OMGEVING DUS OOK TIJDENS HET VERRIJDEN VAN DE MACHINE. PLAATS HET PLATFORM NIET IN DE BUURT VAN HOOGGELEGEN OBSTAKELS. ZORG ERVOOR DAT U GEEN ENKEL DEEL VAN HET PLATFORM TEGEN EXTERNE VOORWERPEN AAN RIJDT.

7. Zorg ervoor dat u bekend bent met doorrijhoogtes en/of hooggelegen obstakels voordat het platform wordt verreden.

GEVAAR

DEZE MACHINE IS NIET GEÏSOLEERD. CONTACT MET OF ONVOLDOENDE RUIMTE TUSSEN ELEKTRICITEITSLEIDINGEN EN DE UITRUSTING KAN LEIDEN TOT FATAAL OF ERNSTIG LETSEL. GEBRUIK GEEN ENKEL DEEL VAN DEZE MACHINE IN DE NABIJHEID VAN ELEKTRICITEITSLEIDINGEN OF UITRUSTING. BEWAAR MINIMAAL EEN AFSTAND VAN 6,10 M VAN EEN ELEKTRICITEITSLEIDING OF UITRUSTING.

8. Vermijd routes die het werkplatform in de nabijheid van bovengelegen, bekrachtigde krachtbronnen brengen.
9. Indien een afstand van meer dan 60 meter moet worden afgelegd, bevelen wij u aan het werkplatform te transporteren per trailer. Raadpleeg hoofdstuk 6 - INSTRUCTIES M.B.T. HET TRANSPORT.

HET WERKPLATFORM VERPLAATSEN (WERKSTAND)

GEVAAR

WEES OP UW HOEDE VOOR OMSTANDIGHEDEN DIE DE STABILITEIT VAN DE MACHINE NADELIG KUNNEN BEÏNVLOEDEN. HET OMVALLEN VAN DE MACHINE KAN LEIDEN TOT FATAAL OF ERNSTIG LETSEL. INSPECTEER HET GEHELE WERKTERREIN EN DE STAAT VAN DE ONDERGROND WAAROVER HET WERKPLATFORM ZAL WORDEN VERREDEN TIJDENS HET GEBRUIK, ALVORENS DE MACHINE IN WERKING TE STELLEN.

GEVAAR

GEBRUIK HET WERKPLATFORM UITSLUITEND OP STABIELE, VLAKKE OPPERVLAKKEN. PLAATS HET PLATFORM NIET OM EN NABIJ KUILEN OF HELLINGEN. RIJD HET PLATFORM NIET IN GATEN, OVER STOEPRANDEN OF ANDERE OBSTAKELS OP DE GROND. GEBRUIK HET PLATFORM NIET BIJ OVERMATIGE WIND.

GEVAAR

CONTACT MET OF ONVOLDOENDE AFSTAND VAN ELEKTRISCHE LEIDINGEN EN UITRUSTINGEN KAN LEIDEN TOT FATAAL OF ERNSTIG LETSEL. BEDIEN GEEN ENKEL DEEL VAN DEZE MACHINE IN DE NABIJHEID VAN ELEKTRISCHE LEIDINGEN EN UITRUSTINGEN. HOUD ALLE ONDERDELEN VAN DE MACHINE MINSTENS 6,10 M VAN ELEKTRISCHE LEIDINGEN EN UITRUSTINGEN VERWIJDERD

GEVAAR

GEBRUIK DEZE MACHINE UITSLUITEND WANNEER U HIERTOE BEVOEGD BENT EN VOLDOENDE OPLEIDING EN ERVARING HEEFT OM DEZE MACHINE OP VEILIGE WIJZE TE KUNNEN BEDIENEN. DE OPLEIDING BESTAAT UIT KENNIS VAN ALLE ARBEIDSREGELS DIE DOOR UW WERKNEMER ZIJN INGESTELD, DE GEBRUIKERS- EN VEILIGHEIDSHANDLEIDINGEN EN DE OVERHEIDSREGLEMENTEN DIE OP DEZE MACHINE VAN TOEPASSING ZIJN. EEN ONBEVOEGDE GEBRUIKER STELT ZICHZELF EN ANDEREN BLOOT AAN FATAAL OF ERNSTIG LETSEL.

GEVAAR

UIT HET PLATFORM VALLEN KAN LEIDEN TOT FATAAL OF ERNSTIG LETSEL. GEBRUIK HET PLATFORM UITSLUITEND WANNEER ALLE RAILINGEN GOED GEPLAATST EN STEVIG BEVESTIGD ZIJN. IEDERE PERSOON DIE HET PLATFORM BETREEDT MOET EEN RIEM DRAGEN WAARAAN EEN SJORTOUW IS BEVESTIGD. ZORG ERVOOR DAT U TE ALLEN TIJDE STEVIG MET BEIDE VOETEN OP DE BODEM VAN HET PLATFORM BLIJFT STAAN.

N.B.:

Het is toegestaan het platform over kleine afstanden te verplaatsen terwijl het platform uitgeschoven is (van werkstation naar werkstation) op voorwaarde dat het werkplatform te allen tijde genivelleerd is en op een stabiele ondergrond staat.

1. Zorg ervoor dat het draaioppervlak op één lijn met de rijrichting ligt.
2. Druk de voetschakelaar in om de bedieningselementen te activeren.
3. Zet de motorsnelheidschakelaar naar links in de stand laag (low) of naar rechts in de stand hoog (high) en de snelheidsbesturing/aandrijfkoppelschakelaar naar links in de stand laag, naar rechts in de stand hoog of in het midden in de stand aandrijfkoppel.
4. Verplaats de rijrichtingbedieningshefboom geleidelijk in de gewenste rijrichting. Duw de bedieningshefboom naar voren (van de bestuurder af) om vooruit te rijden en verplaats hem naar achteren (naar de bestuurder toe) om achteruit te rijden.
5. Zet, zodra u het volgende werkstation bereikt, de rijrichtingbedieningshefboom weer in de neutraalstand en schakel de motor uit wanneer het platform in de gewenste positie staat.

SNELHEIDSBESTURING/ AANDRIJVINGSKOPPELSCHAKELAAR

Wanneer de stijgbuis volledig is neergelaten en de boom lichtjes onder de horizontale stand ligt en volledig is ingetrokken, kunt u de snelheidsbesturing/aandrijvingskoppel-tuimelschakelaar in de stand HOOG (rechts), LAAG (links) of aandrijfkoppel(midden) zetten en de gekozen snelheid zal worden bereikt

Wanneer de boom 15,24 cm is uitgetrokken en het platform tot boven de horizontale stand is verhoogd, wordt de stand HOOG uitgeschakeld en is alleen de snelheid LAAG beschikbaar.

STUREN

GEVAAR

INDIEN HET PLATFORM ZICH AAN DE VOORKANT OP HET FRAME VAN HET WERKPLATFORM BEVINDT (ZIE LABELS AAN VOORKANT), WORDEN DE BEDIENINGSELEMENTEN VOOR DE BESTURING EN DE AANDRIJVING OMGEKEERD.

N.B.:

De gebruikelijke besturingsconfiguratie van het werkplatform is als volgt: de boom bevindt zich aan de achterkant en de bestuurder op het platform kijkt vooruit (FWD).

Besturing is mogelijk door de voetschakelaar in te drukken zodat de bedieningselementen worden ingeschakeld, de besturingsselectieschakelaar in de stand op (up) te zetten om met de voorwielen te sturen of neer (down) om met de achterwielen te sturen en vervolgens de besturingsschakelaar in de richting van de pijlen naar links of rechts te zetten.

RIJDEN

Vooruit

1. Laat de motor warmdraaien en druk vervolgens de voetschakelaar in om de bedieningselementen te activeren. Zet de motorsnelheidsschakelaar naar links om lage snelheid te selecteren en naar rechts om hoge snelheid te

selecteren. Zet de snelheidsbesturing/aandrijfkoppelschakelaar naar links om lage snelheid te selecteren, naar rechts om hoge snelheid te selecteren of in het midden op aandrijfkoppel te selecteren.

2. Duw de rijrichtingbedieningshefboom langzaam vooruit (van de bestuurder af) om vooruit te rijden.

Stoppen

Om te stoppen zet u de rijrichtingbedieningshefboom langzaam terug in de neutraalstand. De remmen zullen automatisch worden bekrachtigd.

Achteruit

Achteruit rijden gebeurt op dezelfde wijze als vooruit, behalve dat de RIJRICHTING-bedieningshefboom nu in achteruit (REV) (naar de bestuurder toe) wordt gezet. (Zie RIJDEN - Vooruit).

ALGEMENE HOOGWERKERBEDIENING

DE ONDERSTE BEDIENINGSKAST

N.B.:

Wanneer het platform bezet is, wordt het gebruik van de onderste bedieningskast door OSHA-reglementen beperkt tot noodgevallen.

N.B.:

De bedieningselementen in de onderste bedieningskast dienen dagelijks te worden gecontroleerd alvorens aan te vangen met de werkzaamheden.

GEVAAR

HET WERKPLATFORM MAG UITSLUITEN GEBRUIKT WORDEN WANNEER ALLE BEDIENINGSELEMENTEN NAAR BEHOREN WERKEN.

GEVAAR

GEBRUIK DE ONDERSTE BEDIENINGSELEMENTEN UITSLUITEND WANNEER NIEMAND ZICH OP HET PLATFORM BEVINDT OF WANNEER DE BEDIENER DE BOVENSTE BEDIENINGSELEMENTEN NIET KAN GEBRUIKEN. HET NIET NALEVEN VAN DEZE REGEL KAN LEIDEN TOT FATAAL OF ERNSTIG LETSEL.

GEVAAR

NEEM DE GROOTSTE VOORZICHTIGHEID IN ACHT WANNEER HET WERKPLATFORM WORDT BEDIEND MET DE BEDIENINGSELEMENTEN IN DE ONDERSTE BEDIENINGSKAST. PROBEER, INDIEN MOGELIJK, TOESTEMMING TE VERKRIJGEN VAN DE BESTUURDER IN HET WERKPLATFORM ALVORENS DE BEDIENINGSELEMENTEN IN DE ONDERSTE BEDIENINGSKAST TE GEBRUIKEN.

Het onderste bedieningspaneel is met een steun aan de rechterkant van het werkplatform bevestigd. De onderste bedieningselementen mogen alleen worden gebruikt wanneer de bestuurder niet in staat is het bedieningspaneel dat op het platform is gemonteerd te gebruiken.

N.B.:

De onderste bedieningskast is uitgerust met een onderste/bovenste bedieningskast-selectieschakelaar die ingedrukt moet worden gehouden om de bedieningselementen op het platform tijdelijk op te heffen. Functies op de onderste bedieningskast die worden bestuurd met een tuimelschakelaar zijn niet evenredig.

Wanneer de motor draait, gebruikt u de bedieningselementen op de onderste bedieningskast als volgt:

1. Druk op de onderste bedieningskast-schakelaar en houd hem vast.
2. Activeer de overige schakelaars om de gewenste werkplatformfuncties uit te voeren.

Wanneer de motor niet draait, gaat u als volgt te werk:

1. Stel, indien mogelijk, de bestuurder van het werkplatform op de hoogte van uw intentie de onderste bedieningselementen te gebruiken.
2. Zet de bovenste/onderste bedieningskast-selectieschakelaar op onderste bedieningskast.
3. Druk de CHOKE-schakelaar in, op modellen met een benzinemotor.
4. Start de motor met de CONTACT-sleutelschakelaar op de onderste bedieningskast.
5. Activeer de overige schakelaars om de gewenste werkplatformfuncties uit te voeren.

BEDIENING IN NOODGEVALLEN (NOODSTROOMINSTALLATIE)

GEVAAR

GEBRUIK DE NOODSTROOMINSTALLATIE ALLEEN IN EEN NOODGEVAL. DE APU (AUXILIARY POWER UNIT OF NOODSTROOM-INSTALLATIE) IS BEDOELD VOOR HET BIEDEN VAN HULP BIJ HET NEERLATEN, INSCHUIVEN EN DRAAIEN VAN HET WERKPLATFORM IN GEVAL VAN EEN STORING OP HET LICHTNET. HOEWEL U DE MOGELIJKHEID HEEFT ANDERE FUNCTIES TE SELECTEREN, MAG DE NOODSTROOM-INSTALLATIE UITSLUITEND VOOR DE VOORNOEMDE FUNCTIES WORDEN GEBRUIKT.

N.B.:

De voetschakelaar hoeft niet te worden ingedrukt om de noodstroominstallatie te kunnen gebruiken.

De APU verstrekt de stroom die nodig om het werkplatform te bedienen wanneer zich een stroomstoring voordoet. Hij is niet bedoeld voor gebruik onder normale werkomstandigheden. De beschikbare kracht is beperkt en doorlopend gebruik kan tot gevolg hebben dat gebruik tijdens een noodsituatie niet effectief is. Om de installatie te gebruiken activeert u het platform of de APU-schakelaars op de onderste bedieningskast om de gewenste

werkplatformfunctie uit te voeren. De snelheid van iedere functie wordt drastisch verlaagd wanneer u de functies met de APU uitvoert.

ONBELASTE CONTROLE

Nadat het werkplatform bedrijfsklaar is gemaakt, moeten alle werkplatformfuncties worden gecontroleerd (zonder lading). Voer de onbelaste controle als volgt uit:

GEVAAR

GEBRUIK DEZE MACHINE UITSLUITEND WANNEER U HIERTOE BEVOEGD BENT EN VOLDOENDE OPLEIDING EN ERVARING HEEFT OM DEZE MACHINE OP VEILIGE WIJZE TE KUNNEN BEDIENEN. DE OPLEIDING BESTAAT UIT KENNIS VAN ALLE ARBEIDSREGELS DIE DOOR UW WERKNEMER ZIJN INGESTELD, DE GEBRUIKERS- EN VEILIGHEIDSHANDLEIDINGEN EN DE OVERHEIDSREGLEMENTEN DIE OP DEZE MACHINE VAN TOEPASSING ZIJN. EEN ONBEVOEGDE GEBRUIKER STELT ZICHZELF EN ANDEREN BLOOT AAN FATAAL OF ERNSTIG LETSEL.

GEVAAR

VERBRIJZELING DOOR EEN BEWEGENDE MACHINE KAN LEIDEN TOT FATAAL OF ERNSTIG LETSEL. ZORG ERVOOR DAT AL HET PERSONEEL ZICH UIT DE BUURT VAN HET CONTRAGEWICHT EN DE RUIMTE VAN DE BOVENBOUW BEVINDT ALVORENS DE BOOM NEER TE LATEN OF DE BOVENBOUW TE DRAAIEN.

1. Trek de boom, de stijpbuis of de giek op en laat ze vervolgens weer neer.
2. Zwenk de boom minstens 45 graden naar links en naar rechts.
3. Telescopeer de boom in en uit.

WERKPLATFORMFUNCTIES

DE BOOM ZWENKEN

GEVAAR

VERBRIJZELING DOOR CONTACT MET BEWEGENDE MACHINE-ONDERDELEN KAN LEIDEN TOT FATAAL OF ERNSTIG LETSEL. ZORG ERVOOR DAT AL HET PERSONEEL ZICH UIT DE BUURT VAN HET CONTRAGEWICHT EN DE RUIMTE VAN DE BOVENBOUW BEVINDT ALVORENS DE BOOM EN/OF DE STIJGBUIS NEER TE LATEN OF DE BOVENBOUW TE DRAAIEN.

OPGELET

ZORG ERVOOR DAT DE VERGRENDELINGSPEN IS VERWIJDERD, VOORDAT U DE BOOM LAAT ZWENKEN.

Om de boom te laten zwenken, gaat u als volgt te werk:

1. Druk de voetschakelaar in om de bedieningselementen in te schakelen.
2. Zet de motorsnelheidschakelaar naar links voor lage snelheid of naar rechts voor hoge snelheid.
3. Zet de snelheidsbesturing/aandrijfkoppelschakelaar naar links voor lage snelheid, naar rechts voor hoge snelheid of in het midden voor aandrijfkoppel.
4. Zet de zwenkbedieningshefboom naar links om naar links te zwenken en naar rechts om naar rechts te zwenken.

De zwenkrem is veerbekrachtigd en wordt hydraulisch uitgeschakeld.

DE BOOM OPTREKKEN EN NEERLATEN

De boom optrekken

GEVAAR

VERBRIJZELING OF CONTACT MET ANDERE EXTERNE VOORWERPEN KAN LEIDEN TOT FATAAL OF ERNSTIG LETSEL. WEES OP UW

HOEDE VOOR CONTACT MET VOORWERPEN BUITEN HET PLATFORM. ZORG ERVOOR DAT U ZICH TE ALLEN TIJDE BEWUST BENT VAN UW OMGEVING DUS OOK TIJDENS HET VERRIJDEN VAN DE MACHINE EN HET OMHOOGLATEN EN NIVELLEREN VAN HET PLATFORM. PLAATS HET PLATFORM NIET IN DE BUURT VAN HOOGGELEGEN CONSTRUCTIES.

Om de boom op te trekken, gaat u als volgt te werk:

1. Druk op de voetschakelaar om de bedieningselementen in te schakelen.
2. Zet de hefselectietuimelschakelaar in het midden in de stand boom.
3. Zet de snelheidsbesturing/aandrijfkoppelschakelaar naar links om lage snelheid te selecteren, naar rechts voor hoge snelheid of naar het midden om aandrijfkoppel te selecteren.
4. Zet de motorsnelheidschakelaar op laag (links) om lage snelheid te selecteren of op hoog (rechts) om hoge snelheid te selecteren.
5. Duw de hefbedieningshefboom naar achteren (naar de bestuurder toe) en houd hem vast tot de boom de gewenste hoogte heeft bereikt.

De boom neerlaten

GEVAAR

VERBRIJZELING DOOR CONTACT MET BEWEGENDE MACHINE-ONDERDELEN KAN LEIDEN TOT FATAAL OF ERNSTIG LETSEL. ZORG ERVOOR DAT AL HET PERSONEEL ZICH UIT DE BUURT VAN HET CONTRAGEWICHT EN DE RUIMTE VAN DE BOVENBOUW BEVINDT ALVORENS DE BOOM EN/OF DE STIJGBUIS NEER TE LATEN OF DE BOVENBOUW TE DRAAIEN. LAAT HET PLATFORM NIET NEER OP ONDERLIGGENDE OBSTAKELS.

Om de boom neer te laten, gaat u als volgt te werk:

1. Druk op de voetschakelaar om de bedieningselementen in te schakelen.
2. Zet de hefselectietuimelschakelaar in het midden in de stand boom.

3. Zet de snelheidsbesturing/aandrijfkoppelschakelaar naar links om lage snelheid te selecteren, naar rechts voor hoge snelheid of naar het midden om aandrijfkoppel te selecteren.

4. Zet de motorsnelheidschakelaar op laag (links) om lage snelheid te selecteren of op hoog (rechts) om hoge snelheid te selecteren.

5. Duw de hefbedieningshefboom naar voren (van de bestuurder af) en houd hem vast tot de boom tot op de gewenste hoogte is neergelaten.

DE STIJGBUIS OPTREKKEN EN NEERLATEN

De stijgbuis optrekken

GEVAAR

VERBRIJZELING OF CONTACT MET ANDERE EXTERNE VOORWERPEN KAN LEIDEN TOT FATAAL OF ERNSTIG LETSEL. ZORG ERVOOR DAT U ZICH TE ALLEN TIJDE BEWUST BENT VAN UW OMGEVING DUS OOK TIJDENS HET UITTREKKEN VAN DE STIJGBUIS EN HET NIVELLEREN VAN HET PLATFORM. PLAATS HET PLATFORM NIET IN DE BUURT VAN HOOGGELEGEN CONSTRUCTIES.

Om de stijgbuis op te trekken, gaat u als volgt te werk:

1. Druk op de voetschakelaar om de bedieningselementen in te schakelen.
2. Zet de hefselectietuimelschakelaar naar rechts in de stand stijgbuis.
3. Zet de snelheidsbesturing/aandrijfkoppelschakelaar naar links om lage snelheid te selecteren, naar rechts voor hoge snelheid of naar het midden om aandrijfkoppel te selecteren.
4. Zet de motorsnelheidschakelaar op laag (links) om lage snelheid te selecteren of op hoog (rechts) om hoge snelheid te selecteren
5. Duw de hefbedieningshefboom naar achteren (naar de bestuurder toe) en houd hem vast tot de stijgbuis de gewenste hoogte heeft bereikt.

De stijgbuis neerlaten

GEVAAR

VERBRIJZELING DOOR CONTACT MET BEWEGENDE MACHINE-ONDERDELEN KAN LEIDEN TOT FATAAL OF ERNSTIG LETSEL. ZORG ERVOOR DAT AL HET PERSONEEL ZICH UIT DE BUURT VAN HET CONTRAGEWICHT EN DE RUIMTE VAN DE BOVENBOUW BEVINDT ALVORENS DE BOOM EN/OF DE STIJGBUIS NEER TE LATEN OF DE BOVENBOUW TE DRAAIEN. LAAT HET PLATFORM NIET NEER OP ONDERLIGGENDE OBSTAKELS.

Om de stijgbuis neer te laten, gaat u als volgt te werk:

1. Druk op de voetschakelaar om de bedieningselementen in te schakelen.
2. Zet de hefselectietuimelschakelaar naar rechts in de stand stijgbuis.
3. Zet de snelheidsbesturing/aandrijfkoppelschakelaar naar links om lage snelheid te selecteren, naar rechts voor hoge snelheid of naar het midden om aandrijfkoppel te selecteren.
4. Zet de motorsnelheidschakelaar op laag (links) om lage snelheid te selecteren of op hoog (rechts) om hoge snelheid te selecteren
5. Duw de hefbedieningshefboom naar voren (van de bestuurder af) en houd hem vast tot de stijgbuis tot op de gewenste hoogte is neergelaten.

DE BOOM TELESCOPEREN

De boom uittrekken

GEVAAR

VERBRIJZELING OF CONTACT MET ANDERE EXTERNE VOORWERPEN KAN LEIDEN TOT FATAAL OF ERNSTIG LETSEL. ZORG ERVOOR DAT U ZICH TE ALLEN TIJDE BEWUST BENT VAN UW OMGEVING DUS OOK TIJDENS HET UITTREKKEN EN TELESCOPEREN VAN DE BOOM.

Om de boom uit te trekken, gaat u als volgt te werk:

1. Druk op de voetschakelaar om de bedieningselementen in te schakelen.
2. Zet de hefselectietuimelschakelaar in het midden in de stand boom.
3. Zet de snelheidsbesturing/aandrijfkoppelschakelaar naar links om lage snelheid te selecteren, naar rechts voor hoge snelheid of naar het midden om aandrijfkoppel te selecteren.
4. Zet de motorsnelheidschakelaar op laag (links) om lage snelheid te selecteren of op hoog (rechts) om hoge snelheid te selecteren.
5. Duw de telescoopbedieningshefboom naar achteren (naar de bestuurder toe) en houd hem vast tot de boom de gewenste lengte heeft bereikt.

De boom intrekken

GEVAAR

VERBRIJZELING DOOR CONTACT MET BEWEGENDE MACHINE-ONDERDELEN KAN LEIDEN TOT FATAAL OF ERNSTIG LETSEL. ZORG ERVOOR DAT AL HET PERSONEEL ZICH UIT DE BUURT VAN HET CONTRAGEWICHT EN DE RUIMTE VAN DE BOVENBOUW BEVINDT ALVORENS DE BOOM EN/OF DE STIJGBUIS NEER TE LATEN OF DE BOVENBOUW TE DRAAIEN. LAAT HET PLATFORM NIET NEER OP ONDERLIGGENDE OBSTAKELS.

Om de boom in te trekken, gaat u als volgt te werk:

1. Druk op de voetschakelaar om de bedieningselementen in te schakelen.
2. Zet de hefselectietuimelschakelaar in het midden in de stand boom.
3. Zet de snelheidsbesturing/aandrijfkoppelschakelaar naar links om lage snelheid te selecteren, naar rechts voor hoge snelheid of naar het midden om aandrijfkoppel te selecteren.
4. Zet de motorsnelheidschakelaar op laag (links) om lage snelheid te selecteren of op hoog (rechts) om hoge snelheid te selecteren.
5. Duw de telescoopbedieningshefboom naar achteren (naar de bestuurder toe) en houd hem vast tot de boom is ingetrokken.

DE GIEK OPTREKKEN EN NEERLATEN

De giek optrekken

GEVAAR

VERBRIJZELING OF CONTACT MET ANDERE EXTERNE VOORWERPEN KAN LEIDEN TOT FATAAL OF ERNSTIG LETSEL. ZORG ERVOOR DAT U ZICH TE ALLEN TIJDE BEWUST BENT VAN UW OMGEVING DUS OOK TIJDENS HET OPTREKKEN VAN DE STIJGBUIS EN HET NIVELLEREN VAN HET PLATFORM. LAAT HET PLATFORM NIET NEER OP ONDERLIGGENDE OBSTAKELS.

Om de giek op te trekken, gaat u als volgt te werk:

1. Druk op de voetschakelaar om de bedieningselementen in te schakelen.
2. Zet de hefselectietuimelschakelaar naar rechts in de stand giek.
3. Zet de snelheidsbesturing/aandrijfkoppelschakelaar naar links om lage snelheid te selecteren, naar rechts voor hoge snelheid of naar het midden om aandrijfkoppel te selecteren.
4. Zet de motorsnelheidschakelaar op laag (links) om lage snelheid te selecteren of op hoog (rechts) om hoge snelheid te selecteren.
5. Duw de hefbedieningshefboom naar achteren (naar de bestuurder toe) en houd hem vast tot de giek de gewenste hoogte heeft bereikt.

De giek neerlaten

GEVAAR

VERBRIJZELING DOOR CONTACT MET BEWEGENDE MACHINE-ONDERDELEN KAN LEIDEN TOT FATAAL OF ERNSTIG LETSEL. ZORG ERVOOR DAT AL HET PERSONEEL ZICH UIT DE BUURT VAN HET CONTRAGEWICHT EN

DE RUIMTE VAN DE BOVENBOUW BEVINDT ALVORENS DE BOOM EN/OF DE STIJGBUIS NEER TE LATEN OF DE BOVENBOUW TE DRAAIEN. LAAT HET PLATFORM NIET NEER OP ONDERLIGGENDE OBSTAKELS.

Om de giek neer te laten, gaat u als volgt te werk:

1. Druk op de voetschakelaar om de bedieningselementen en te schakelen.
2. Zet de hefselectietuimelschakelaar naar rechts in de stand giek.
3. Zet de snelheidsbesturing/aandrijfkoppelschakelaar naar links om lage snelheid te selecteren, naar rechts voor hoge snelheid of naar het midden om aandrijfkoppel te selecteren.
4. Zet de motorsnelheidschakelaar op laag (links) om lage snelheid te selecteren of op hoog (rechts) om hoge snelheid te selecteren.
5. Duw de hefbedieningshefboom naar voren (van de bestuurder af) en houd hem vast tot de giek tot op de gewenste hoogte is neergelaten.

HET PLATFORM DRAAIEN

GEVAAR

VERBRIJZELING DOOR CONTACT MET BEWEGENDE MACHINE-ONDERDELEN KAN LEIDEN TOT FATAAL OF ERNSTIG LETSEL. ZORG ERVOOR DAT AL HET PERSONEEL ZICH UIT DE BUURT VAN HET CONTRAGEWICHT EN DE RUIMTE VAN DE BOVENBOUW BEVINDT ALVORENS DE BOOM EN/OF DE STIJGBUIS NEER TE LATEN OF DE BOVENBOUW TE DRAAIEN.

Om het platform te draaien, gaat u als volgt te werk:

1. Druk op de voetschakelaar om de bedieningselementen in te schakelen.
2. Zet de platformdraaischakelaar naar links of naar rechts. Het draaien zal stoppen wanneer de schakelaar in de neutrale stand is gezet.

PLATFORM NIVELLEREN

GEVAAR

VERBRIJZELING OF CONTACT MET ANDERE EXTERNE VOORWERPEN KAN LEIDEN TOT FATAAL OF ERNSTIG LETSEL. ZORG ERVOOR DAT U ZICH TE ALLEN TIJDE BEWUST BENT VAN UW OMGEVING DUS OOK TIJDENS HET OPTREKKEN EN HET NIVELLEREN HET PLATFORM. PLAATS HET PLATFORM NIET IN DE BUURT VAN HOOGGELEGEN CONSTRUCTIES.

GEVAAR

DE NIVELLERING VAN HET PLATFORM KAN WORDEN BIJGESTELD ONAFHANKELIJK VAN DE POSITIE VAN DE BOOM, MAAR MAG NOOIT WORDEN UITGEVOERD TIJDENS HET BEDIENEN VAN DE HEFFUNCTIE.

GEVAAR

HET PLATFORM WORDT AUTOMATISCH GENIVELLEERD MAAR, WANNEER HANDMATIGE BIJSTELLING GEWENST IS, ZET DE NIVELLERINGSSCHAKELAAR DAN VOORZICHTIG IN DE GEWENSTE STAND. DRUK DE KNOP KORTSTONDIG IN - NIET INGEDRUKT HOUDEN. NEEM DE GROOTSTE VOORZICHTIGHEID IN ACHT WANNEER U OP HET PLATFORM STAAT TIJDENS HET NIVELLEREN. WANNEER HET PLATFORM NOG NIET WATERPAS STAAT, MOETEN DE COMPONENTEN VAN HET NIVELLERINGS-SYSTEEM WORDEN GECONTROLEERD DOOR EEN BEVOEGDE MECANICIEN. HET PROBLEEM MOET WORDEN GECORRIGEERD ALVORENS HET WERKPLATFORM TE GEBRUIKEN.

GEVAAR

VERBRIJZELING DOOR CONTACT MET BEWEGENDE MACHINE-ONDERDELEN KAN

**LEIDEN TOT FATAAL OF ERNSTIG LETSEL.
ZORG ERVOOR DAT AL HET PERSONEEL ZICH
UIT DE BUURT VAN HET CONTRAGEWICHT EN
DE RUIMTE VAN DE BOVENBOUW BEVINDT
ALVORENS DE BOOM EN/OF DE STIJGBUIS
NEER TE LATEN OF DE BOVENBOUW TE
DRAAIEN. LAAT HET PLATFORM NIET NEER
OP ONDERLIGGENDE OBSTAKELS.**

Wanneer het platform waterpas en de boom in de horizontale (0 graden) positie staat, behoort het platform waterpas te blijven als de boom wordt opgetrokken of neergelaten. Het waterpas stellen van het platform wordt uitgevoerd door middel van een hoofdcilinder die is bevestigd aan de mastlas op het basisgedeelte van de stijgbuis, de telescoopcilinder op de achterkant van het basisgedeelte en een nevenscilinder die is bevestigd aan de rotorbasisconstructie.

Tijdens het optrekken of neerlaten van de boom/giek, trekt de hoofdcilinderstang in of uit, waardoor hydraulische vloeistof ervoor zorgt dat de stang van de nevenstabilisatorcilinder in- of uittrekt, zodat het platform waterpas blijft staan.

Ontluchten van het nivelleringsysteem

GEVAAR

**VERWIJDER ALLE LOSSE MATERIALEN VAN
HET WERKPLATFORM. ZORG ERVOOR
DAT NIEMAND OP HET WERKPLATFORM
ACHTERBLIJFT.**

Wanneer het platform en de boom beide waterpas staan in de horizontale (0 graden) positie en het platform niet waterpas blijft staan wanneer de boom/giek wordt uitgetrokken, betekent dit dat er zich lucht in het nivelleringsstelsel bevindt. De lucht kan als volgt uit het systeem worden verwijderd:

1. Laat de boom/giek volledig neer.
2. Trek de boom/giek op tot ten minste 30 cm boven de horizontale positie om u ervan te verzekeren dat het platform de grond niet raakt wanneer hij in de laagst mogelijke stand wordt gezet.
3. Zet het platform verschillende malen in de laagst mogelijke stand en vervolgens in de hoogst mogelijke stand (cycli), met de platformnivelleringschakelaar.

4. Trek de boom op en controleer dat het platformnivelleringsstelsel naar behoren werkt.
5. Indien het platform nog niet waterpas staat, moeten de componenten van het nivelleringsstelsel worden gecontroleerd door een bevoegd mechanicien alvorens het platform te gebruiken. Raadpleeg het NIVELLERINGSCIRCUIT in hoofdstuk 7 - PLATFORM, in de onderhoudshandleiding.

STALLEN EN PARKEREN

GEVAAR

PARKEER HET WERKPLATFORM NOOIT IN DE BUURT VAN KUILEN OF OP EEN ROTSACHTIGE OF EXTREEM ZACHTE ONDERGROND. HIERDOOR ZOU HET PLATFORM KUNNEN KANTELEN, HETGEEN KAN LEIDEN TOT LETSEL VAN HET PERSONEEL EN SCHADE AAN HET WERKPLATFORM.

1. Parkeer het werkplatform op een stabiele, vlakke ondergrond.
2. Trek de boom volledig in en laat hem geheel neer.
3. Zet de boom, indien mogelijk in de rijstand en breng de vergrendelingspen aan.
4. Druk op de noodstopknaop in de bovenste bedieningskast en verwijder de contactsleutel uit de onderste bedieningskast. Vergrendel, indien dit van toepassing is, de toegangsdeur van de onderste bedieningskast.

WERK UITVOEREN OP SCHEPEN, AKEN EN ANDERE DRIJVENDE VAARTUIGEN

Alle werkplatformen van Grove Worldwide Manlift zijn ontworpen, gefabriceerd, getest en bedoeld voor gebruik op stabiele vlakke ondergronden. Het overschrijden van de gebruiksparementen is niet aanbevolen. Grove Worldwide begrijpt dat het soms nodig is een werkplatform naast of aan boord van een drijvend vaartuig te plaatsen wanneer dit de minst gevaarlijke en de enige praktische manier is om een specifieke taak uit te voeren. Hieronder volgen de minimale aanbevelingen voor zulk gebruik:

1. Het werkplatform mag alleen aan boord van drijvende vaartuigen worden gebruikt of werk uitvoeren op drijvende vaartuigen gedurende periodes waarin het water kalm is.

2. Wanneer het werkplatform op een drijvend vaartuig wordt opgesteld, zal het met touwen of met andere middelen worden bevestigd aan het dek van het vaartuig om de stabiliteit te behouden.
3. Een seinman zal worden aangesteld en op de juiste plaats worden opgesteld om onafgebroken de werkzaamheden in de gaten te houden en rechtstreekse communicatie te onderhouden met de personen die zich op het platform bevinden zodat hij ze kan waarschuwen wanneer zich een situatie voordoet die golfslag tot gevolg heeft en het platform of het vaartuig doet bewegen.
4. Indien het water ruw wordt (bijv. golfslag, boten, enz.) of andere gevaarlijke omstandigheden zich voordoen, zal het werkplatform onmiddellijk weggezwenkt en neergelaten of anderszins naar een veilige plaats worden overgebracht. Dienovereenkomstig, mag het werkplatform niet worden bevestigd (bijv. afgesnoerd) of tegen een ander voorwerp of structuur worden geslingerd of geworpen.
5. Werkplatformen zullen niet worden gebruikt om personeel naar hooggelegen plaatsen aan boord van drijvende vaartuigen in open zeeën of onbeveiligde havens te transporteren.

N.B.:

Deze pagina is met opzet blanco gelaten.

Hoofdstuk 5

SMERING

ALGEMEEN

Het volgen van de correcte smeervoorschriften is zeer belangrijk met het oog op een probleemloze werking en een lange levensduur van de hoogwerker. De smeerprocedures en -tabellen in dit hoofdstuk geven informatie omtrent het soort smeermiddel dat moet worden gebruikt, de plaats van de smeerpunten, de smeerfrequentie, enz.

SMEERPUNTEN

Alle smeerpunten moeten regelmatig worden gesmeerd. Normaal is de smeerfrequentie gebaseerd op de werktijd van de componenten. De meest efficiënte methode om de juiste smeerintervallen te respecteren, is het bijhouden van een logboek waarin wordt genoteerd wanneer de machine wordt gebruikt. In dit logboek moet ook de stand van de uretteller worden genoteerd. Op basis daarvan kan dan worden bepaald welke smeerpunten op welk ogenblik moeten worden gesmeerd. Andere smeeractiviteiten moeten op vaste tijdstippen worden verricht, bijv. wekelijks, maandelijks, enz.

Het controleren van het oliepeil dient altijd te gebeuren wanneer de kraan in de transportstand op een vlakke ondergrond is geparkeerd en terwijl de olie koud is, tenzij anders bepaald.

Bij de controledoppen moet het oliepeil tot aan de onderste rand van de opening reiken.

Alle smeernippels voldoen aan de SAE STANDAARD tenzij anders aangegeven. Smeer niet-afgedichte nippels tot er vet terugloopt. 28 gram EP-MPG komt overeen met één slag van een standaard smeerpomp van 0,45 kg.

Overmatige smering van niet-afgedichte nippels is niet schadelijk voor de nippels of de onderdelen, maar een gebrekkige smering zal de levensduur van de onderdelen zeker verkorten.

Let op dat de pakkingen van afgedichte U-verbindingen niet worden beschadigd. Vul vet bij tot u ziet dat de pakkingen beginnen uit te zetten.

Tenzij anders aangegeven, moeten onderdelen die niet met smeernippels zijn uitgerust, zoals bijv. stangverbindingen, pennen, hefboomen, enz. wekelijks met olie worden gesmeerd. Spaarzaam aangebrachte motorolie zorgt voor de

nodige smering leveren helpt roestvorming voorkomen. Indien er nog geen roestvorming is opgetreden, mag een produkt tegen vastlopen worden gebruikt. Bij roestvorming moet de component eerst volledig worden schoongemaakt alvorens smeermiddel aan te brengen.

Smeernippels die versleten zijn en waarop het vetpistool geen vat meer heeft of smeernippels waarvan de afsluitkogel vastzit, moeten worden vervangen.

Onderdelen voorzien van slijtvoeringen moeten volledig worden rondgedraaid om alle slijtvlakken van een smeerfilm te voorzien.

Hieronder vindt u een opsomming van de smeerpunten en het smeertype, het smeerinterval, de hoeveelheid smeermiddel en de smeerprocedure voor ieder smeerpunt. Elk smeerpunt is genummerd en dit nummer komt overeen met het indexnummer op het smeerdiagram.

1. Stuurcilinder(s) zwenkkommen.

Type smeermiddel - EP-MPG

Smeerinterval - Maandelijks

Hoeveelheid smeermiddel - Tot er vet tevoorschijn komt

Procedure - 1 smeernippel per cilinder

2. Spoorstangen (uiteinden en verbinding).

Type smeermiddel - EP-MPG

Smeerinterval - Maandelijks

Hoeveelheid smeermiddel - Tot er vet tevoorschijn komt

Procedure - 2 smeernippels per spoorstang

3. Koningspenlagers.

Type smeermiddel - EP-MPG

Smeerinterval - Maandelijks

Hoeveelheid smeermiddel - Tot er vet tevoorschijn komt

Procedure - 1 smeernippel per penlas

4. Wiellagers (niet-aandrijvende as)

Type smeermiddel - MPG

Smeerinterval - Controleer na 1000 uren of jaarlijks, afhankelijk van

welke situatie zich het eerst voordoet. Onder moeilijke

gebruiksomstandigheden kan het nodig zijn de lagers veelvuldiger af te sluiten

Procedure - Lagers opnieuw afsluiten

5. Constructie aandrijfmotor

Type smeermiddel - HYDO

Smeerinterval - Jaarlijks reinigen

Hoeveelheid smeermiddel - Systeem opvullen

Procedure - Directe doorstroming van het hydraulische systeem

6. Naafconstructie (aandrijf(s)en)

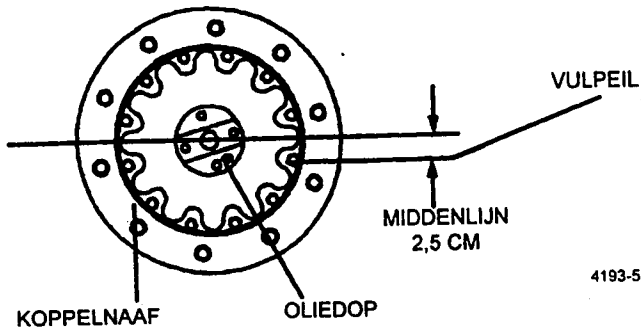
Type smeermiddel - EPGL-5 (80W90)

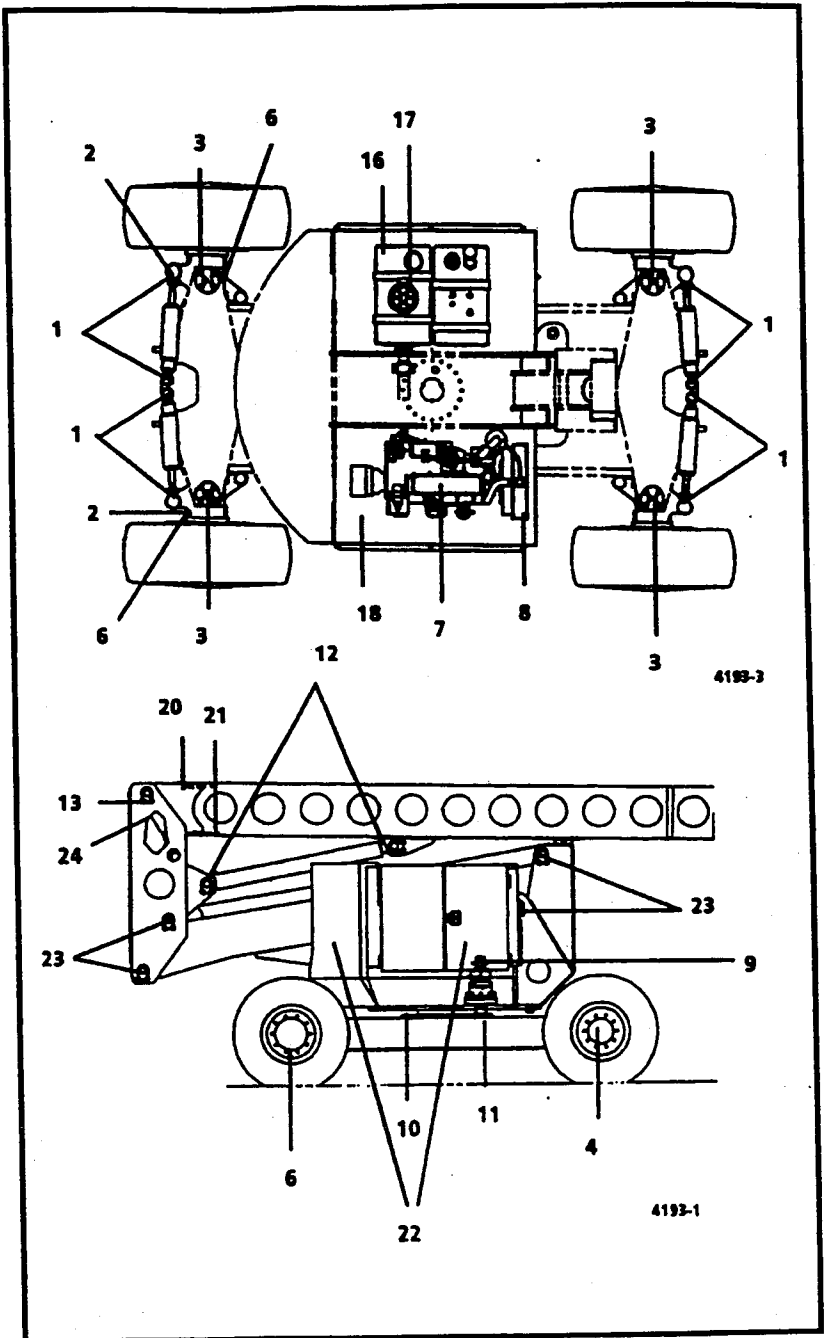
Smeerinterval - Maandelijks controleren

Voer de eerste olieversing uit na 50 bedrijfsuren, dan na 1000 uren of een jaar, afhankelijk van welke situatie zich het eerst voordoet. Hogere temperaturen maken het noodzakelijk de olie vaker te verversen.

Hoeveelheid smeermiddel - 34 oz. (2,1 lbs)

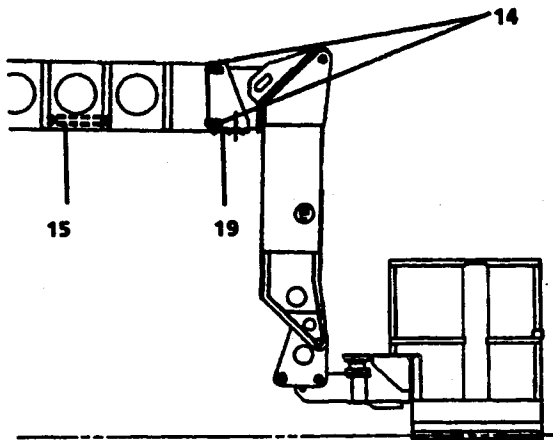
Procedure - Vul via de dop tot 2,5 cm onder de middenlijn. Zie onderstaande figuur.





Smeerschema (blad 1 van 2)

1. Stuurcilinder(s) zwenkkom
2. Spoorstangen (uiteinden en verbinding)
3. Koningspenlagers
4. Wiellagers (niet-aandrijvende as)
5. Constructie aandrijfmotor
6. Naafconstructie (aandrijfas(sen))
7. Motorcarter
8. Motorkoelvloeistof (Nissan-motor)
9. Zwenkdrijfwerkverloopstuk
10. Zwenklager
11. Zwenkdrijfwerk en drijf wiel
12. Draaipunten boomhefcilinder
13. Draaipunt boom
14. Slijtagekussens boomsectie
15. Slijtagekussens telescoopcilinder
16. Hydraulisch reservoir
17. Retourleiding filter
18. Drukleiding filter
19. Bodemplaat uitschuifgedeelte
20. Bovenplaat basisgedeelte
21. Bodemplaat basisgedeelte
22. Draaipunten hefcilinder stijgbuis (niet afgebeeld)
23. Draaipunten stijgbuis
24. Pen hoofdcilinderstang



4193-2

7. Motorcarter

Type smeermiddel - Alle modellen - EO-15W/40

Smeerinterval - Dagelijks controleren

Olie verversen -

Raadpleeg de Motoronderhoudshandleiding voor meer gedetailleerde informatie.

Hoeveelheid smeermiddel -

Nissan H-20 - 3,3 liter

Deutz F3L912 en F2L511 - 3,7 liter

Deutz F3L1011 - 8,0 liter

Procedure - Raadpleeg de Motoronderhoudshandleiding. Het uiteindelijke oliepeil zal worden vastgesteld met de peilstok

8. Motorkoelvloeistof (Nissan-motoren).

Type smeermiddel - AFC

Smeerinterval - Dagelijks controleren

Aftappen en vullen in overeenstemming met de Motoronderhoudshandleiding

Hoeveelheid smeermiddel - Mengsel van 50% AFC en 50% water
Nissan H-20 - 2,3 liter

Procedure - Raadpleeg de Motoronderhoudshandleiding

9. Zwenkdrijfwerkverloopstuk

Type smeermiddel - EPGL-5H

Smeerinterval - Wekelijks

Hoeveelheid smeermiddel - 0,94 liter

Procedure - Om het oliepeil te controleren, verwijdert u de dop aan één van de kanten van het drijfwerkverloopstuk. Smeer de nippel tot de gehele lager ermee ingesmeerd is. De olie moet op hetzelfde peil staan als de doppen.

10. Zwenklager

Type smeermiddel - EP-MPG

Smeerinterval - Wekelijks

Hoeveelheid smeermiddel - Tot vet over de gehele omtrek van de lager tevoorschijn komt

Procedure - Breng smeermiddel aan via de veraf gelegen fitting.

Breng vet aan op de fitting die zich op de binnenloopring van de lager bevindt.

11. Zwenkdrijfwerk en drijf wiel

Type smeermiddel - EP-MPG

Smeerinterval - Wekelijks

Hoeveelheid smeermiddel - Breng een laagje vet aan op alle tanden.

Procedure - Met een kwast aanbrengen

12. Draaipunten boomhefcilinder

N.B.:

Oliën of smeren bij de samenbouw

13. Draaipunt boom

N.B.:

Oliën of smeren bij de samenbouw

14. Slijtagekussens boomgedeelte

Type smeermiddel - EP-MPG

Smeerinterval - Wekelijks

Hoeveelheid smeermiddel - Smeer het slijtvlak overvloedig

Procedure - Met kwast aanbrengen

15. Slijtkussens telescoopcilinder

Type smeermiddel - EP-MPG

Smeerinterval - Wekelijks

Hoeveelheid smeermiddel - Smeer het slijtvlak overvloedig

Procedure - Met kwast aanbrengen

16. Hydraulisch reservoir

Type smeermiddel - HYDO of EO-10

Smeerinterval -

Dagelijks controleren

Aftappen indien nodig

Hoeveelheid smeermiddel - Tot. maximale inhoud vullen (22,7 liter)

Procedure - Vul via de dop bovenop de tank met het retourfilter

17. Retourfilter

N.B.:

Vervang de retourfilter telkens wanneer de drukfilter wordt vervangen.

Vervangingsinterval element - 6 maanden of vaker bij zware werkomstandigheden

18. Drukleiding filter

Vervangingsinterval element - 6 maanden of vaker bij zware werkomstandigheden

19. Bodemplaat uitschuifgedeelte

Type smeermiddel - EP-MPG
Smeerinterval - Wekelijks
Hoeveelheid smeermiddel - Smeer de slijtvlakken overvloedig
Procedure - Met kwast aanbrengen

20. Bovenplaat basisgedeelte

Type smeermiddel - EP-MPG
Smeerinterval - Wekelijks
Hoeveelheid smeermiddel - Smeer de slijtvlakken overvloedig
Procedure - Met kwast aanbrengen

21. Bodemplaat basisgedeelte

Type smeermiddel - EP-MPG
Smeerinterval - Wekelijks
Hoeveelheid smeermiddel - Smeer de slijtvlakken overvloedig
Procedure - Met kwast aanbrengen

22. Draaipunten hefcilinder stijgbuis (niet afgebeeld)

N.B.:

Oliën of smeren bij de samenbouw

23. Draaipunten stijgbuis

N.B.:

Oliën of smeren bij de samenbouw

24. Pen hoofdcilinderstang

N.B.:

Oliën of smeren bij de samenbouw

N.B.:

Deze pagina is met opzet blanco gelaten.

Hoofdstuk 6

INSTRUCTIES M.B.T.

TRANSPORT

VOORBEREIDING OP HET TRANSPORT

Maak het werkplatform als volgt gereed voor transport:

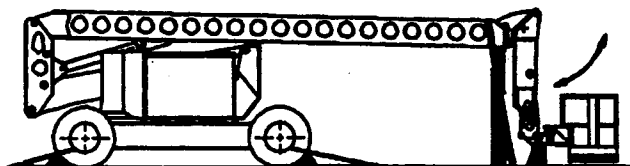
GEVAAR

**WANNEER HET WERKPLATFORM NIET
GOED WORDT VASTGEZET TIJDENS HET
TRANSPORT KAN DIT LEIDEN TOT SCHADE
AAN DE COMPONENTEN**

1. Trek de stijgbuis volledig in op gelede machines.
2. Trek de boom volledig in, laat hem geheel neer en zet hem in de rijpositie.
3. Breng de vergrendelingspen aan.
4. Laad het werkplatform op het transportvoertuig en schakel de stroom uit op alle onderdelen. Druk de noodstopshakelaar in.
5. Blokkeer de wielen met stophout.
6. Zet het werkplatform vast met de vier bijgeleverde lift/sleepogen (2 voor en 2 achter). Om het chassis op het transportvoertuig te bevestigen, kruist u de kettingen in het midden tussen de lift/sleepogen van het chassis en het laadvlak van het transportvoertuig.
7. Bind de boom stevig vast aan de bodem van het transportvoertuig en blokkeer hem met blok(ken) in de stand(en) zoals weergegeven in het figuur getiteld Diagram transportprocedures. Trek de boom, indien dit nodig is, uit en laat de giek ten minste 30 graden neer tot een positie wordt bereikt die het vastbinden en blokkeren mogelijk maakt.
8. Bevestig de hendel van de handrotor aan de rail van platformen die zijn uitgerust met een handrotor.

INSTRUCTIES M.B.T. TRANSPORT

UITEINDE VAN BOOM VASTZETTEN
EN ONDER BOOM BLOKKEREN



WIELEN MET STOPHOUT
BLOKKEREN

KETTINGEN
KRUISEN EN
VERVOLGENS
AAN BODEM VAN
VRACHTWAGEN
BEVESTIGEN

GIEK DRAAIEN OM DE NODIGE
LENGTE TE VERKRIJGEN EN
VERVOLGENS MET BLOK
EN RIEM VASTBINDEN

RAADPLEEG GEBRUIKERS- EN
VEILIGHEIDSHANDLEIDING
VOOR VERDERE INFORMATIE

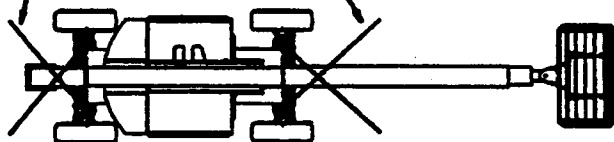


Diagram transportprocedure

9. Zet het platform vast door banden of riemen tussen de achterkant van het platform en de trede aan te brengen. Gebruik, indien nodig, afdek materiaal om het beschadigen van de verf te voorkomen.

10. Bevestig de bovenste bedieningskast van het platform aan de rails van het platform, of aan het frame.

VOORBEREIDEN OP GEBRUIK NADAT U UW BESTEMMING HEEFT BEREIKT

Voer de volgende handelingen uit nadat u uw bestemming heeft bereikt:

1. Zorg ervoor dat het transportvoertuig op een vlakke ondergrond staat.
2. Herinstalleer de bovenste bedieningskast van het platform.
3. Verwijder alle banden, kartonnen opvulmateriaal, riemen, blokkeermateriaal, kettingen en alle andere materialen die werden gebruikt voor het bevestigen en het transport.

Voer de volgende handelingen uit alvorens het werkplatform te gebruiken:

1. Verwijder de vergrendelingspen.
2. Zet de noodstopchakelaar op uit.
3. Raadpleeg hoofdstuk 4 in deze handleiding voor informatie over de bedieningsprocedures.

N.B.:

Deze pagina is met opzet blanco gelaten.

