

SKYJACK™

HANDLEIDING CE

Deze handleiding MOET te allen tijde in de kooi op scharnierende arm worden bewaard.



SJIII-serie

**compacte en conventionele
modellen 32xx, 32xxMI, 46xx,
en 68xx**

Voor onderhoud, telefoneer a.u.b. 800 275-9522

Skyjack Inc. Service Center, 3451 Swenson Ave., St. Charles, IL, 60174 U.S.A. FAX 630 262-0006

Voor onderdelen in Noord-Amerika en Azië, telefoneer a.u.b. 800 965-4626

Skyjack Inc. Parts Center, 3451 Swenson Ave., St. Charles, IL, 60174 U.S.A. FAX 888 782-4825

Voor onderdelen en onderhoud in Europa, telefoneer a.u.b. 44-1691-676-235

Skyjack Europe, Glovers Meadow, Maesbury Rd., Oswestry, Shropshire, V.K. FAX 44-1691-676-239

SKYJACK™

HANDLEIDING CE

Deze handleiding MOET te allen tijde in de kooi op scharnierende arm worden bewaard.

Compacte en conventionele modellen 32xx, 32xxM, 46xx, en 68xx

BEPAAAL WELKE BEDIENINGSHANDLEIDING DIENT TE WORDEN GEBRUIKT AAN DE HAND VAN HET SERIENUMMER VAN UW MACHINE							
HANDLEIDING – ONDERDEELNR.	118942AD	122882AF	122908AB	129908AA	129917AF (CE)	129918AF (ANSI/CSA)	129939AD (AS)
Publicatiedatum	Juli 2003	Januari 2003	Januari 2003	Juli 2003	April 2006	April 2006	April 2006
M O D E L	3015	150931 en lager	150932 t/m 151981	Niet gebruikt		Niet gebruikt	
	3219	229632 en lager	229633 t/m 236285				
	3215	Niet gebruikt		151982 t/m 152099	152100 t/m 152169	152170 en hoger	
	3219			236286 t/m 237573	237574 t/m 239691		
	3220	611286 en lager	611287 t/m 613550	613551 t/m 615016	615017 t/m 615505	615506 en hoger	616430 en hoger
	3226	Niet gebruikt	27013 t/m 28042 28048 t/m 28117	28043 t/m 28047 28118 t/m 270930	270931 t/m 271776	271777 en hoger	
	4620	66658 en lager	66659 t/m 66875	Niet gebruikt	66876 t/m 66889		
	4626	706174 en lager	706175 t/m 709362		709363 t/m 709588		
	4632	Niet gebruikt			Niet gebruikt		
	4830/32	87564 en lager	87565 t/m 870780		870781 t/m 871159	Niet gebruikt	
	6826	75578 en lager	75579 t/m 75618	75619	75620 en hoger	83101 en hoger	
	6832	82573 en lager	82574 t/m 83066	83067 t/m 83100			

60312AK

SJIII -serie



Het waarschuwingsteken identificeert belangrijke veiligheidsaanwijzingen op machines, veiligheidstekens in handleidingen of op andere plaatsen. Als u dit teken ziet, wees dan op uw hoede voor risico's die tot verwondingen of dodelijk letsel kunnen leiden. Volg de richtlijnen in de veiligheidsaanwijzing.



Dit waarschuwingsteken betekent let op!

Wees op uw hoede! Uw veiligheid staat op het spel.



GEVAAR

GEVAAR wijst op een op handen zijnde gevaarlijke toestand die een dodelijke afloop zal hebben of ernstige verwondingen zal veroorzaken indien hij niet wordt vermeden.



WAARSCHUWING

WAARSCHUWING wijst op een mogelijk gevaarlijke toestand die een dodelijke afloop kan hebben of ernstige verwondingen kan veroorzaken indien hij niet wordt vermeden.



VOORZICHTIG

VOORZICHTIG wijst op een mogelijk gevaarlijke toestand die lichte of matige verwondingen kan veroorzaken indien hij niet wordt vermeden. Deze aanwijzing kan ook worden gebruikt om te waarschuwen tegen onveilige praktijken.

BELANGRIJK

BELANGRIJK wijst op één of meer noodzakelijke procedures voor de veilige bediening, die, indien zij niet worden opgevolgd, kunnen leiden tot slecht functioneren of beschadiging van de machine.

Inhoudstafel

Lees het volgende heel aandachtig!

Kooi op scharnierende arm - Definitie	6
Doel van de machine	6
Gebruik van de machine	6
Handleiding	6
Bediener	6
Optionele accessoires	6
Bestek van deze handleiding	6

Deel 1 – De kooi op scharnierende arm

1.1 Belangrijkste constructies	7
1.2 Platform	7
1.3 Bedieningspaneel	7
1.4 Opbergdoos voor handleiding	7
1.5 Liftmechanisme	7
1.6 Waarschuwingssysteem bij neerlaten	7
1.7 Onderhoudsondersteuning	7
1.8 Basis	7
1.9 Registratie van kantelende machine	8
1.10 Registratie van belasting	8
1.11 Naamplaat met serienummer	8
1.12 Hoofdonderdelen	9
1.13 Standaard- en optionele kenmerken	10
1.14 Veiligheidswaarschuwing voor bediener	11
1.15 Elektrocutiegevaar	11
1.16 Veiligheidsvoorschriften	12

Deel 2 – Bediening

2.1 Algemeen	15
2.1-1 Kwalificaties van bediener	15
2.1-2 Verantwoordelijkheid van de bediener voor onderhoud	15
2.1-3 Onderhouds- en inspectieschema	15
2.1-4 Inspecties door de eigenaar	15
2.2 Identificatie van de onderdelen	16
2.2-1 Onderbreker van hoofdstroom	16
2.2-2 Kantelalarm	16
2.2-3 Basisbedieningsorganen	16
2.2-4 Parkeerremstelsysteem	17
2.2-5 Vrijloopklep	17
2.2-6 Acculader	17
2.2-7 Bescherming tegen kuilen	18
2.2-8 Neerlaatsysteem in noodgevallen	18
2.2-9 Onderhoudsondersteuning	19
2.2-10 Bedieningspaneel	20
2.2-11 Wisselstroomstopcontact op het platform	20
2.2-12 Opvouwbaar relingsysteem	20
2.2-13 Lijnaanhechtingsringen	21
2.2-14 Waarschuwingssysteem voor overbelasting	22

Inhoudstafel

Deel 2 – Vervolg

2.3	Identificatie van de onderdelen (speciale opties)	23
2.3-1	Bedieningspaneel aangedreven verlengplatform (indien aanwezig)	23
2.3-2	1500 W gelijkstroomomvormer (indien aanwezig)	23
2.3-3	Bewegingsalarm (indien aanwezig)	23
2.4	Opstellingsprocedure	24
2.5	Starten	26
2.5-1	Controles vóór de start	26
2.5-2	Controlelijst voor bediener	26
2.5-3	Omhoogbrengen van het platform met de basisbedieningsorganen	27
2.5-4	Neerlaten van het platform met de basisbedieningsorganen	27
2.5-5	Omhoogbrengen van het platform met het bedieningspaneel	27
2.5-6	Neerlaten van het platform met het bedieningspaneel	28
2.5-7	Vooruit- of achteruitrijden	29
2.5-8	Sturen	29
2.5-9	Kiezen van draaimoment voor rijden (indien aanwezig)	29
2.5-10	Verlengen/intrekken van een manueel verlengplatform	30
2.5-11	Verlengen/intrekken van een aangedreven verlengplatform (indien aanwezig)	30
2.5-12	Elektrische omvormer (indien aanwezig)	31
2.5-13	Stilleggingsprocedure	31
2.6	Laden en lossen	32
2.6-1	Omhoogbrengen	32
2.6-2	Rijden	33
2.7	Hijs- en sleepprocedures	34
2.7-1	Opendraaien van de vrijloopklep	34
2.7-2	Handmatig uitzetten van parkeerremmen	35
	2.7-2a Systeem met rempen	35
	2.7-2b Systeem met schijfremmen	35
2.8	Neerlaten in noodgevallen	36
2.9	Accuonderhoud	37
	2.9-1 Onderhoudsprocedures voor accu	37
	2.9-2 Opladen van accu's	37
2.10	Tabellen	40
2.11	Labels	48
Tabellen		
Tabel 2-1.	Specificaties en kenmerken	40
Tabel 2-2.	Vloerbelastingsdruk	42
Tabel 2-3.	Formulier voor jaarlijkse inspectie door eigenaar	44
Tabel 2-4.	Maximumplatformcapaciteiten (gelijkmatig verdeeld)	45
Tabel 2-5.	Onderhouds- en inspectieschema	46
Tabel 2-6.	EG-conformiteitsverklaring	47

Lees het volgende heel aandachtig!

De machineonderdelen van **SKYJACK, Inc.** worden voortdurend verbeterd en uitgebreid. De specificaties en afmetingen zijn daarom onderhevig aan veranderingen zonder voorafgaande kennisgeving.

Kooi op scharnierende arm - Definitie

Mobiele inrichting met een verstelbaar platform dat vanaf de grond wordt ondersteund door een structuur.

Doel van de machine

De SKYJACK-kooien op scharnierende arm van de SJIII-serie zijn ontworpen om personeel, gereedschappen en materiaal te transporteren en op te hijsen naar hoger gelegen werkruimten.

Gebruik van de machine

De kooi op scharnierende arm is een hoogst manoeuvreerbare, mobiele werkpost. Het rijden en omhoogbrengen MOET op een vlak, waterpas en vast oppervlak worden gedaan.

Handleiding

De bedieningshandleiding is een basisonderdeel van het platform. Het is een heel belangrijk middel om gebruikers en bestuurders van de nodige veiligheidsinformatie op de hoogte te brengen. Van deze handleiding moet te allen tijde een volledig en leesbaar exemplaar in het weerbestendige opslagvak op het platform worden bewaard.

Bediener

De bediener MOET zowel de handleiding als het veiligheidsetiket op het platform, alsook ALLE andere waarschuwingen in deze handleiding en op de kooi op scharnierende arm lezen en volledig begrijpen. Vergelijk de labels op de kooi met de labels die u in deze handleiding vindt. Als labels ontbreken of beschadigd zijn, vervang ze dan onmiddellijk.

Optionele accessoires

Het SKYJACK-platform is speciaal ontworpen voor een hele reeks optionele accessoires. U vindt een lijst onder 'Standaard- en optionele kenmerken' in [deel 1.13](#).

Bedieningsvoorschriften voor deze opties (**indien daarmee uitgerust**) vindt u in [deel 2](#) van deze handleiding.

Neem voor de onder "Standaard- en optionele kenmerken" niet vermelde opties telefonisch contact op met de serviceafdeling van SKYJACK op het nummer 44-1691-676-235 of via fax op 44-1691-676-239. Vermeld het model- en het serienummer voor iedere machine.

Bestek van deze handleiding

- a. **Deze handleiding** is van toepassing op de CE-uitvoering van de SJIII-modellenreeks van kooien in [tabel 2-1a of 2-1b](#).

Machines aangeduid met 'CE' beantwoorden aan de eisen van de Europese landen, d.w.z. Richtlijn voor Machines 98/37/EC en EMC-richtlijn 89/336/EEG en de overeenkomstige EN-normen.

- b. Bedieners moeten de nationale en lokale gezondheids- en veiligheidsvoorschriften naleven die van toepassing zijn op de bediening van deze kooi.

1. De kooi op scharnierende arm

Dit gedeelte bevat algemene informatie over uw platform. U vindt er een beschrijving van de hoofdonderdelen, de tabel met standaard- en optionele kenmerken, veiligheidswaarschuwingen en voorzorgsmaatregelen.

1.1 Belangrijkste constructies

De kooi op scharnierende arm bestaat uit drie belangrijke constructies: het platform, het liftmechanisme en de basis. Een bedieningspaneel is gemonteerd op een van de relingen van het platform. De hulp- en noodbedieningen bevinden zich op de basis.

1.2 Platform

Het platform bestaat uit een steunstructuur van buizen, een anti-slip dekoppervlak met ruitvormig patroon, en 1110 mm hoge scharnierrelingen met 152 mm hoge voetplaten en rails in het midden. Men kan het platform vanaf de achterzijde betreden via een toegangsketting of een optioneel, automatisch sluitend hekken met veerslot. Het platform is eveneens met een manueel verlengplatform uitgerust.

1.3 Bedieningspaneel

Een verwijderbaar bedieningspaneel, gemonteerd aan de rechtervoorzijde van het platform, bevat de bedieningsonderdelen voor de beweging van het platform en de noodstop.

1.4 Opbergdoos voor handleiding

Deze weerbestendige doos is aan de binnenkant van de deur van de hydraulische kast, op de basis of aan de voorzijde van het platform gemonteerd. De doos bevat deze bedieningshandleiding, het onderhouds- en onderdelenhandboek en andere belangrijke informatie. De bedieningshandleiding voor dit merk van het platform MOET bij het platform blijven en moet in deze doos bewaard worden.



1.5 Liftmechanisme

Het liftmechanisme is geconstrueerd met gevormde stalen buisstukken die een schaarmechanisme vormen. Het schaarmechanisme wordt omhoog en omlaag gebracht door enkelwerkende hydraulische liftcilinders met spankleppen. Een uit twee delen bestaande pomp met (elektrische) motoraandrijving verschaft de hydraulische kracht aan de liftcilinders.

1.6 Waarschuwingssysteem bij neerlaten

De machine is uitgerust met een waarschuwingssysteem waardoor de machine tijdens het neerlaten automatisch stopt voordat de machine helemaal is ingetrokken. Het systeem laat een alarm afgaan.

1.7 Onderhoudsondersteuning

In het liftmechanisme bevindt zich een onderhoudsondersteuning. Indien juist gepositioneerd, kan deze de schaar en het lege platform ondersteunen. De onderhoudsondersteuning MOET tijdens inspecties en onderhoudsbeurten of tijdens reparaties aan het liftmechanisme worden gebruikt.

1.8 Basis

De basis is een stevige lasconstructie uit één stuk die twee uitschuifbare zijladen ondersteunt.

- **Bescherming tegen kuilen:** Een mechanisch geschakelde hoek die zich onder de buitenkant van de lade bevindt, draait tijdens het opstijgen. Dit mechanisme zorgt voor bescherming tegen kuilen, wanneer men met de machine rijdt terwijl het platform omhoog staat (niet voor modellen 6826 en 6832).
- **Modellen 3215 en 3219:** De ene lade bevat de hydraulische en elektrische onderdelen. De andere lade bevat vier (4) accu's op 6 volt. De lader bevindt zich aan de achterkant van de machine. De vooras heeft twee hydraulische, door een motor aangedreven wielen die door een hydraulische cilinder worden gestuurd. De achteras is vast en heeft een veerbekrachtigde en hydraulisch ontkoppelde parkeerrem.
- **Modellen 3220, 3226, 3220M, 3226M, 4620, 4626, 4632, 6826 en 6832:** De ene lade bevat de hydraulische en elektrische onderdelen. De andere lade bevat de acculader en vier (4) accu's op 6 volt. De vooras heeft twee niet-aangedreven, door een hydraulische cilinder gestuurde wielen. De achteras heeft twee hydraulische, door een motor aangedreven wielen en twee veerbekrachtigde en hydraulisch ontkoppelde parkeerremmen.

1.9 Registratie van kantelende machine

Het systeem dat een kantelende machine registreert, bevindt zich op de basis van de kooi op scharnierende arm. Deze functie zorgt ervoor dat met de machine niet kan worden gereden of gehesen, als de machine meer helt dan de vooraf bepaalde waarde. In een dergelijke situatie dient men het platform onmiddellijk volledig te laten zakken.

1.10 Registratie van belasting

Deze functie zorgt voor de veiligheid door iedere gewone beweging van de kooi op scharnierende arm te verhinderen en het platform stil te houden wanneer de vastgestelde, maximale belasting is bereikt en wordt overschreden.

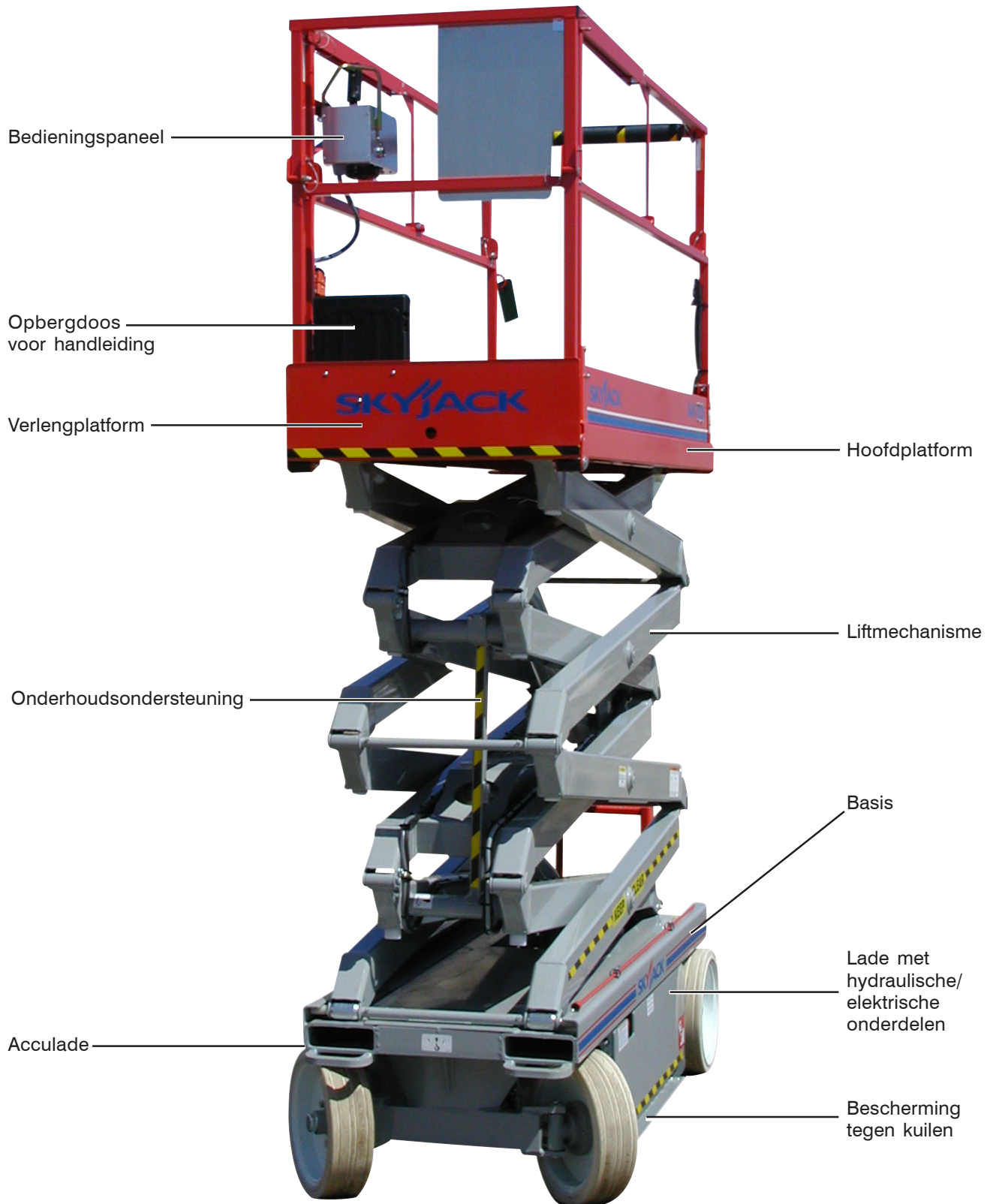
1.11 Naamplaat met serienummer

Op de zich aan de achterkant van de machine bevindende naamplaat met serienummer staat het volgende:

- Modelnummer
- Serienummer
- Gewicht van de machine
- Maximale rijhoogte
- Maximaal vermogen
- Maximaal op het platform toegestane aantal personen
- Voltage
- Systeemdruk
- Hijsdruk
- Maximale platformhoogte
- Maximale wiellast
- Maximale windsnelheid
- Maximale handkracht
- Maximale helling

Gebruik deze informatie voor de juiste bediening en het juiste onderhoud, en voor het bestellen van onderhoudsonderdelen.

1.12 Hoofdonderdelen



SKYJACK-kooien op scharnierende arm, SJIII-serie

1.13 Standaard- en optionele kenmerken

SJIII-serie – Compacte en conventionele modellen – Specificaties- CE

Model	Compacte modellen		Conventionele modellen							Metrisch	
	3215	3219	3220	3226	4620	4626	4632	6826	6832	3220M	3226M

STANDAARD UITRUSTING											
Vrijrijbaar op volle hoogte	*	*	*	*	*	*	tot 8 m	*	tot 8 m	*	*
Dubbele parkeerremmen	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Universele acculader	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Genummerd bedradingssysteem met kleurcodering	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
0,9 m lang, uitrolbaar verlengplatform	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Uitzwaaibare laden voor gemakkelijke toegang	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Proportionele stuurknuppelbediening voor rij- en lifffunctie	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Registratie van kantelende machine met uitschakeling bij rijden/omhoog brengen	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Bedrading voor wisselstroomcontactdoos	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Lijnaanhechtingspunten	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Stevige stalen schaarbescherming								*	*		
Relingsysteem met scharnieren				*		*	*	*	*	*	*
Waarschuwingssysteem bij neerlaten	*	*	*	*	*	*	*			*	*
Overbelastingssysteem	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Gaten voor vorkheftruck/vastsjorfunctie/hefogen	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Bescherming tegen kuilen	*	*	*	*	*	*	*			*	*
Claxon	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Gelijkstroom (V=)	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
Basisbedieningsorganen	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Veebekrachtigd hekken op halve hoogte	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
OPTIONELE UITRUSTING											
Veebekrachtigd hekken op volle hoogte	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
1,8 m lang aangedreven verlengplatform			*		*	*	*				
1,5m lang aangedreven verlengplatform								*	*		
Knipperlicht	*	*	*	*	*	*	*	*	*		
Relingsysteem met scharnieren	*	*	*	*	*						
Lucht slang van werkplaats naar platform	*	*	*	*	*	*	*	*	*		
Niet-markerende banden met schuimvulling								*	*		
Bewegingsalarm	*	*	*	*	*	*	*	*	*		
Stevige stalen schaarbescherming	*	*	*	*	*	*	*				

60381AC-CE



Waarschuwing

Het niet naleven van uw verantwoordelijkheden bij het gebruik en de bediening van dit platform kan dodelijk letsel of ernstige verwondingen veroorzaken!

1.14 Veiligheidswaarschuwing voor bediener

Uit een studie van St. Paul Travelers blijkt dat de meeste ongevallen zich voordoen omdat de bediener nalaat eenvoudige en fundamentele veiligheidsregels en voorzorgsmaatregelen in acht te nemen.

Een voorzichtige bediener is de beste garantie tegen ongevallen. Daarom is het juiste gebruik van dit platform verplicht. De hierna volgende bladzijden van deze handleiding moeten volledig gelezen en begrepen worden voordat het platform kan worden bediend.

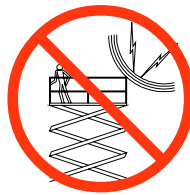
Gezond verstand dicteert het gebruik van beschermende kleding bij het werken aan machines of in de nabijheid ervan. Gebruik de geschikte veiligheidsuitrusting om uw ogen, oren, handen, voeten en lichaam te beschermen.

Het is strikt verboden de originele constructie te wijzigen zonder schriftelijke toestemming van SKYJACK Inc.

1.15 Elektrocutiegevaar

Dit platform is niet geïsoleerd. Blijf op veilige afstand van elektrische leidingen en apparatuur (zie hieronder). De bediener **moet ermee rekening houden** dat het platform moet kunnen schommelen, wiegen of doorbuigen. **Dit platform biedt geen bescherming tegen contact met of nabijheid van een elektrisch geladen geleider.**

**GEBUIK DE MACHINE NIET ALS AARDCONTACT VOOR LASSEN.
BEDIEN DE MACHINE NIET IN GEVAL VAN BLIKSEM OF STORM.**



GEVAAR

Vermijd elektrische leidingen

Minimale veilige naderingsafstand

CE-advies

'Vermijd gevaar van bovenleidingen'

Leef alle toepasselijke overheidsreglementen strikt na.

HET NIET VERMIJDEN VAN DIT GEVAAR KAN DODELIJK LETSEL OF ERNSTIGE VERWONDINGEN VEROORZAKEN!

60023AC-CE

1.16 Veiligheidsvoorschriften

Maak uzelf bekend met en begrijp de veiligheidsvoorschriften voordat u naar het volgende deel gaat.



Waarschuwing

Het niet lezen van de volgende veiligheidsvoorschriften kan resulteren in kanteling, vallen, verplettering of andere gevaren die dodelijk letsel of ernstige verwondingen veroorzaken.

- **KEN** alle nationale en lokale op uw MACHINE en WERKPLEK van toepassing zijnde reglementen.
- **DRAAI** de onderbreker van de hoofdstroom in de 'UIT'-positie wanneer u de machine verlaat. Verwijder de sleutel zodat geen onbevoegde personen het platform bedienen.
- **DRAAG** alle voor het werk vereiste beschermende kleding en veiligheidsapparaten.

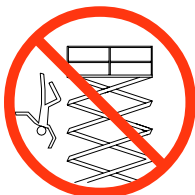
- Draag **GEEN** losse kleding, loshangende stropdassen, sjaals, ringen, polshorloges of andere sieraden terwijl u dit hijstoestel bedient.



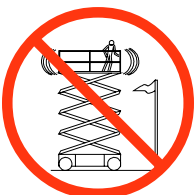
- **LAAT GEEN** touwen, snoeren of slangen in de machine verstrikken.



- **PAS OP** dat u niet valt. Blijf binnen de afsluitrelingen.



- Breng het platform **NIET** omhoog bij sterke wind of bij windstoten.



- Vergroot **NIET** het zijoppervlak van het platform. Een groter, aan de wind blootgesteld oppervlak vermindert de stabiliteit van de machine.



- Rijd **NIET** met het platform of zet het **NIET** omhoog indien het niet op een vast en vlak oppervlak staat. Rijd niet met het platform omhoog in de buurt van kuilen of putten, laadbordessen, afval, inzinkingen en oppervlakken die de stabiliteit van de kooi op scharnierende arm kunnen beïnvloeden.



- **Indien het platform absoluut moet worden bediend in de buurt van putten of inzinkingen**, mag niet worden gereden met het platform omhoog. Plaats de machine slechts horizontaal wanneer het platform helemaal beneden staat. Zorg er eerst voor dat alle vier wielen of steunbalken (indien aanwezig) op een vlak en vast oppervlak staan en breng de kooi pas daarna omhoog. Na het omhoogbrengen, mag niet meer worden gereden.



- **Rijden met het platform omhoog** mag uitsluitend op vaste en vlakke oppervlakken.



- Rijd **NIET** op of van hellingen die steiler zijn dan 23% (3215 en 3219) of 25% (3220, 3226, 3220M, 3226M, 4620, 4626, 4632, 6826 en 6832). Rijd hellingen slechts op of af wanneer het platform volledig beneden staat en neem altijd de bovenvermelde maxima in acht.



1.16 Veiligheidsvoorschriften (vervolg)

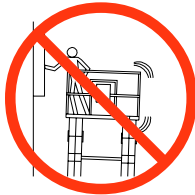
Maak uzelf bekend met en begrijp de veiligheidsvoorschriften voordat u naar het volgende deel gaat.

- Gebruik het platform **NIET** in greppels of op oppervlakken die het gewicht van het platform, met inbegrip van de nominale belasting, zoals bedekkingen en afvoergoten, niet kunnen dragen.

- Bedien **GEEN** platform waarop ladders, stellingen of andere toestellen die de hoogte of het werkbereik ervan vergroten, staan. Dat is verboden.



- Oefen **GEEN** zijwaartse kracht uit op een verhoogd platform.



- Gebruik het platform **NIET** als kraan. Dat is verboden.



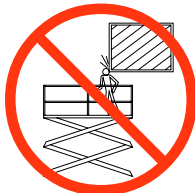
- Zit, sta of klim **NIET** op de relingen. Dat is verboden.



- Klim **NIET** op de schaararm. Dat is verboden.



- **LET OP** versperringen boven het platform of mogelijke andere gevaren in de buurt, wanneer u het platform verplaatst of omhoog brengt.



- Verhoog de kooi op scharnierende arm **NIET**, terwijl de machine op een vrachtwagen, vorklift of een ander toestel of voertuig staat.



- **LET OP** pletgevaar. Houd alle lichaamsdelen binnen de relingen van het platform.



- Laat het platform **NIET** zakken tenzij er zich niemand of niets meer onder bevindt.



- **ZORG ERVOOR** dat niets of niemand de doorgang verspert, inclusief dode hoeken.



- **LET OP** dode hoeken tijdens het bedienen van het platform.

- **STUNTRIJDEN** en gebruik voor de lol zijn verboden.

- **ZORG ERVOOR** dat **ALLE** banden in goede staat verkeren en dat de moeren goed vastgedraaid zijn.

- Eindschakelaars of andere veiligheidsapparaten mogen **NIET** gewijzigd of onbruikbaar gemaakt worden.

- Gebruik de kooi op scharnierende arm **NIET** zonder de relingen, blokkeerpennen en het hekken/de ketting/de stang aan de ingang vast te maken.

- Belast het platform **NIET** zwaarder dan de nominale capaciteit. Zorg ervoor dat de belasting gelijkmatig verdeeld is over het platform.

1.16 Veiligheidsvoorschriften (vervolg)

Maak uzelf bekend met en begrijp de veiligheidsvoorschriften voordat u naar het volgende deel gaat.

- Probeer **NIET** om een belemmerd platform vrij te maken met de onderste regelknoppen, voordat alle personeel van het platform is afgestapt.
- Plaats de kooi op scharnierende arm **NIET** tegen een ander voorwerp om het platform stabiel te houden.



Waarschuwing

Bij het betreden of verlaten van het platform moet de bediener altijd drie contactpunten hebben.

- Gebruik uitsluitend uitgeruste toegangsopeningen en ladders.
- Betreed en verlaat het platform uitsluitend wanneer het werkplatform volledig ingetrokken is.

- **Zorg voor drie contactpunten wanneer u het platform betreedt of verlaat.** Betreed en verlaat het platform uitsluitend vanaf de grond. Houd het gezicht naar de machine toe wanneer u het platform betreedt of verlaat.
- **Drie contactpunten** betekent dat u te allen tijde met twee handen en één voet **OF** met één hand en twee voeten de kooi raakt tijdens het betreden en verlaten van het platform.



Waarschuwing

De bediener mag geen platform gebruiken dat:

- niet juist schijnt te functioneren;
- beschadigd of versleten is, of waaraan onderdelen schijnen te ontbreken;
- wijzigingen of aanpassingen heeft ondergaan die niet door de fabrikant werden goedgekeurd;
- veiligheidsapparaten heeft die gewijzigd of onbruikbaar gemaakt zijn.

Indien deze gevaren niet worden vermeden, kan dat dodelijk letsel of ernstige verwondingen veroorzaken.

Inspectie van de werkplek

- Werk niet in gevaarlijke locaties.
- Alvorens met de kooi op scharnierende arm te werken, dient u de werkplaats grondig te inspecteren om alle mogelijke gevaren in uw werkgebied op te merken.
- Zorg ervoor dat u weet welk ander materieel in de werkplaats kan bewegen. Neem de gepaste maatregelen om een botsing te vermijden.

2. Bediening

Dit gedeelte bevat de vereiste informatie voor het bedienen van de kooi op scharnierende arm. U vindt er informatie over de basis- en optionele machineonderdelen, de bediening en het starten, de procedures voor opwinden met windas en slepen, laden en lossen, bandspecificaties, labels, platformcapaciteiten en tabellen in verband met het juiste onderhoud van deze machine. Het is belangrijk dat de gebruiker dit hoofdstuk leest en begrijpt voordat het platform wordt bediend.

2.1 Algemeen

Met het oog op een goede werking van dit platform, is het van belang dat de bediener over de nodige kwalificaties beschikt en het in dit gedeelte vermelde onderhouds- en inspectieschema volgt.

2.1-1 Kwalificaties van bediener

- **ALLEEN** getraind en bevoegd personeel **MAG** een platform bedienen.
- Het veilige gebruik van dit platform vereist dat de bediener op de hoogte is van de beperkingen en waarschuwingen, de werkprocedures en de verantwoordelijkheid van de bediener voor het onderhoud. Bijgevolg **MOET** de bediener deze handleiding begrijpen en ermee bekend zijn, met inbegrip van de waarschuwingen en instructies, het verantwoordelikhedenhandboek en **ALLE** waarschuwingen en instructies op het platform.
- De bediener **MOET** ook bekend zijn met de werkregels van de werkgever en de daaraan gerelateerde overheidsreglementen. De bediener moet zijn bekwaamheid kunnen demonstreren om met **DIT** merk en model van platform om te gaan door het te bedienen onder toezicht van een bevoegd persoon.

2.1-2 Verantwoordelijkheid van de bediener voor onderhoud



Waarschuwing

Onderhoud **MOET** worden uitgevoerd door bevoegd, met mechanische procedures bekend personeel.
Indien de kooi op scharnierende arm niet behoorlijk wordt onderhouden en niet in goed werkende staat wordt gehouden, kan dat dodelijk letsel of ernstige verwondingen veroorzaken.

- De bediener moet er zeker van zijn dat het platform juist onderhouden en geïnspecteerd is voordat het wordt gebruikt.
- De bediener moet **ALLE** dagelijkse inspecties beschreven in [tabel 2-5](#) uitvoeren, zelfs als hij/zij niet direct verantwoordelijk is voor het onderhoud van deze kooi op scharnierende arm.

2.1-3 Onderhouds- en inspectieschema

- De inspectiepunten beschreven in [tabel 2-5](#) geven aan welke onderdelen van de kooi op scharnierende arm moeten worden onderhouden en geïnspecteerd en hoe vaak dat onderhoud en die inspecties dienen te worden uitgevoerd.
- De omgeving waarin het platform wordt gebruikt, kan het onderhoudsschema beïnvloeden.



Waarschuwing

Gebruik voor het platform originele of gelijkwaardige onderdelen en componenten.

2.1-4 Inspecties door de eigenaar

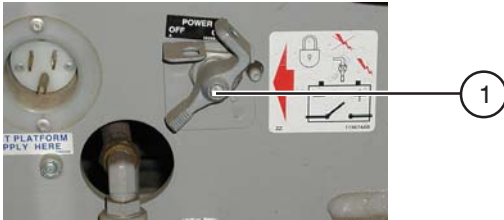
De eigenaar is verantwoordelijk voor de dagelijkse, wekelijkse, maandelijkse en jaarlijkse inspectie van de kooi op scharnierende arm. Zie [tabel 2-5](#) voor de onderdelen waarvoor onderhoud en inspectie zijn aanbevolen en voor de frequentie daarvan. Op een sticker op het schaarmechanisme kan de jaarlijkse inspectie worden bijgehouden. Zie [tabel 2-3](#) in deze handleiding.

2.2 Identificatie van de onderdelen

De volgende beschrijvingen worden uitsluitend gegeven om de bedieningsonderdelen te identificeren, te verklaren en de locatie ervan aan te geven.

2.2-1 Onderbreker van hoofdstroom

Onderbreker van hoofdstroom - Deze schakelaar bevindt zich achter aan de basis.



Figuur 2-1. Onderbreker van hoofdstroom

1. **Onderbreker van hoofdstroom** - Staat deze schakelaar op 'UIT', dan wordt de stroom naar alle stroomkringen uitgeschakeld. De schakelaar MOET op 'AAN' staan voor om het even welk circuit dat u wilt bedienen.

2.2-2 Kantelalarm

De kooi op scharnierende arm is uitgerust met een functie die registreert wanneer de machine in enige richting uit evenwicht raakt. Is de functie geactiveerd, dan werken de rij- en heffuncties van de kooi op scharnierende arm niet. Daarenboven hoort u een alarm en zult u een geel licht zien (indien de machine daarmee is uitgerust). Het alarm wordt om de 1,5 seconden geactiveerd. Laat het platform helemaal neer en plaats de machine recht alvorens het platform te verhogen.

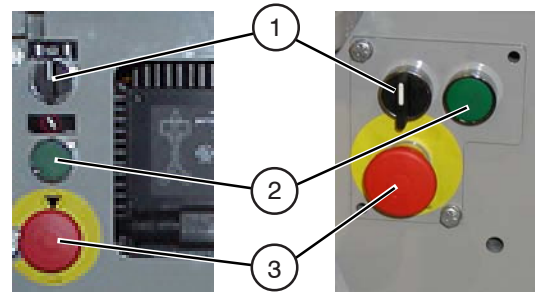
Opmerking

Gaat het kantelalarm af en het platform stijgt niet of maar gedeeltelijk, laat dan het platform onmiddellijk zakken en controleer of de machine op een stevig en **VLAK** oppervlak staat

2.2-3 Basisbedieningsorganen

2.2-3a. Modellen 32xx en 46xx

Dit bedieningsstation bevindt zich achter aan de basis. Het bevat de volgende bedieningsonderdelen:



3215 en 3219

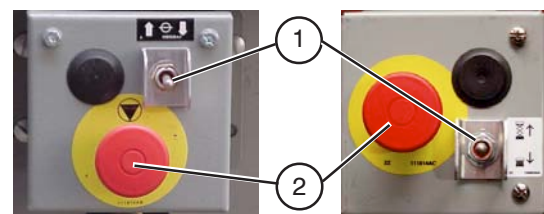
3220, 3226 en 46xx

Figuur 2-2. Basisbedieningspost

1. **OP/NEER-keuzeschakelaar van platform** - Deze schakelaar verhoogt of verlaagt het platform tot de gewenste hoogte.
2. **Inschakelknop** - Door het indrukken van deze knop wordt stroom gevoed aan de OP/NEER-keuzeschakelaar van het platform.
3. **Noodstopknop** - Deze rode, paddestoelvormige drukknop dient om de stroomtoevoer naar het besturingscircuit uit te schakelen.

2.2-3b. Modellen 68xx en 32xxM

Deze bedieningspost bevindt zich aan de achterkant van de basis of van de lade met hydraulische/elektrische onderdelen. Het bevat de volgende bedieningsonderdelen:



68xx

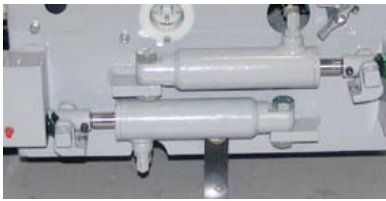
32xxM

Figuur 2-3. Basisbedieningspost

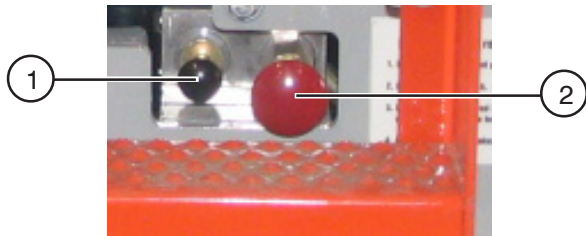
1. **OP/NEER-keuzeschakelaar van platform** - Deze schakelaar verhoogt of verlaagt het platform tot de gewenste hoogte.
2. **Noodstopknop** - Deze rode, paddestoelvormige drukknop dient om de stroomtoevoer naar het besturingscircuit uit te schakelen.

2.2-4 Parkeerremstelsysteem

De parkeerreminrichting bevindt zich aan de achteras, achteraan de machine.



Systeem met rempennen
(indien aanwezig)



Systeem met schijfremmen
(indien aanwezig)

Figuur 2-4. Parkeerremmen

1. Remzuiger (zwarte knop)
2. Handpomp voor uitzetten van parkeerrem (rode knop)

Parkeerremmen - De parkeerremmen zitten altijd mechanisch vast, totdat ze hydraulisch of handmatig worden losgezet. Voordat u sleept of omhoog hijst, moeten de remmen handmatig worden uitgezet. Zie hoofdstuk 2.7-2.

2.2-5 Vrijloopklep

Vrijloopklep - De vrijloopklep bevindt zich aan de voorkant en/of aan de achterkant van de machine (afhankelijk van het model).



3220, 3226, 32xxM, 46xx en 68xx



3215 en 3219

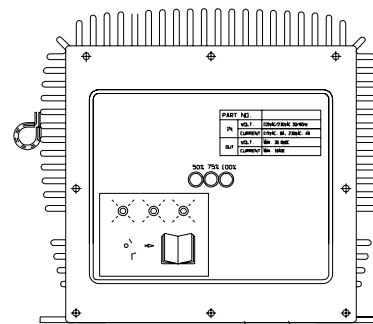
Figuur 2-5. Vrijloopklep

1. **Vrijloopklep** - Door de klep helemaal open te draaien (naar links) kan vloeistof door de wielmotoren stromen. Er is dan 'vrijloop' en de kooi op scharnierende arm kan worden geduwd, gesleept of gehesen zonder de wielmotoren te beschadigen, mits de rem losstaat. De vrijloopklep MOET stevig zijn dichtgedraaid (naar rechts) tijdens de gewone werking. Zie hoofdstuk 2.7-1 voor het opendraaien van de vrijloopklep.

2.2-6 Acculader

Deze machine wordt aangedreven door accu's en is uitgerust met een acculader.

Acculader - De lader bevindt zich aan de achterkant van de basis of binnenin de acculade. Zie hoofdstuk 2.9-2 voor details over het laden.



Figuur 2-6. Acculader

2.2-7 Bescherming tegen kuilen



Figuur 2-7. Bescherming tegen kuilen

1. **Bescherming tegen kuilen** - Deze mechanisch gestuurde, metalen lasconstructie bevindt zich onder de lade met hydraulische/elektrische onderdelen en de acculade. Deze lasconstructie draait automatisch om de vrije ruimte naar de grond te reduceren, terwijl de kooi op scharnierende arm stijgt. De rijfunctie is gedeactiveerd, wanneer de bescherming tegen kuilen niet helemaal neer staat.

**Waarschuwing**

Gevaar voor verplettering.
Het personeel op de grond **MAG NIET** in de nabijheid van de balk voor bescherming tegen kuilen staan.

**Waarschuwing**

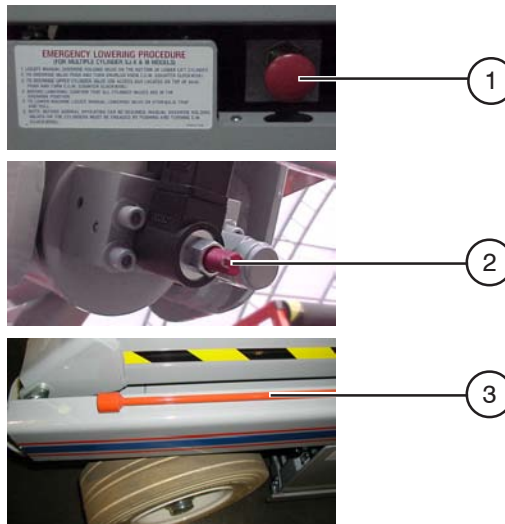
Rij niet met verhoogd platform in zones waar u wordt gehinderd door elektriciteitsdraden of puin.

Onderhoud van de bescherming tegen kuilen

Zoals met alle veiligheidsapparatuur het geval is, dient de bescherming tegen kuilen regelmatig te worden geïnspecteerd en onderhouden om goed te werken. Dit mechanisme is gemaakt om de vrije ruimte naar de grond toe te reduceren en helpt om een verhoogde kooi op scharnierende arm stabiel te houden, wanneer de machine scherp daalt of over een kuil rijdt. De werking van deze veiligheidsfunctie hangt af van het behoud van een stabiele vrije ruimte met de grond. Mocht de machine ooit op de bescherming tegen kuilen komen te rusten, dan dient het platform onmiddellijk neergelaten en "buiten werking gesteld" te worden om verder gebruik te vermijden. Uitsluitend na een volledige inspectie van het mechanisme door een bevoegde technicus mag men opnieuw met de machine werken.

2.2-8 Neerlaatsysteem in noodgevallen

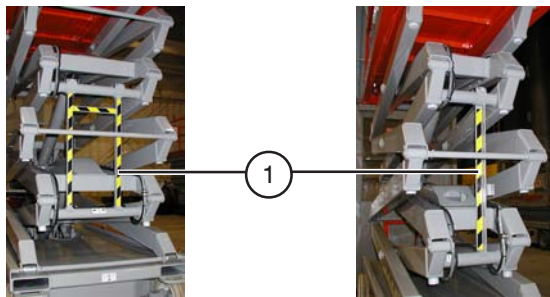
Neerlaatsysteem in noodgevallen - Met dit systeem kan het platform in geval van nood of een storing in het elektrisch systeem worden neergelaten. Zie hoofdstuk 2.8 voor de neerlaatprocedure in noodgevallen. Het systeem bevat de volgende bedieningsonderdelen:



Figuur 2-8. Neerlaatsysteem in noodgevallen

1. **Neerlaatklep voor noodgevallen** - Bevindt zich aan de achterzijde van de hydraulische/elektrische lade.
2. **Knop voor handmatig uitschakelen van spanklep** - Bevindt zich op de spanklep onderaan elke liftcilinder.
3. **Staf voor gemakkelijke toegang** (3226, 3226M, 4626, 4632 en 68xx) - Bevindt zich aan de linkerkant van de basis.

2.2-9 Onderhoudsondersteuning



Figuur 2-9. Onderhoudsondersteuning

1. **Onderhoudsondersteuning** - De onderhoudsondersteuning is een ter ondersteuning van het schaarmechanisme bedoeld veiligheidsmechanisme. Indien juist gepositioneerd, kan deze het schaarmechanisme en een leeg platform ondersteunen. De onderhoudsondersteuning **MOET** tijdens inspecties en/of onderhoudsbeurten aan het liftmechanisme worden gebruikt.

**Waarschuwing**

De onderhoudsondersteuning moet tijdens inspecties en/of onderhoudsbeurten of reparaties aan het liftmechanisme worden gebruikt. Indien dit gevaar niet wordt vermeden, kan dat dodelijk letsel of ernstige verwondingen veroorzaken.

Correct gebruik van de onderhoudsondersteuning

- Verwijder alle materiaal van het platform.
- Verhoog het platform zodanig dat u voldoende vrije ruimte hebt om de onderhoudsondersteuning neer te zwaaien.
- Zwaai de onderhoudsondersteuning uit de klemhaak en neer in verticale positie.
- Houd uw handen en armen niet in de zone met de scharen.
- Verlaag het platform zodanig dat het onderste uiteinde van de onderhoudsondersteuning de dwarsstang raakt en de scharen door de onderhoudsondersteuning worden geschraagd.
- Zet de onderbreker van de hoofdstroom op 'uit'.

Opslag van de onderhoudsondersteuning

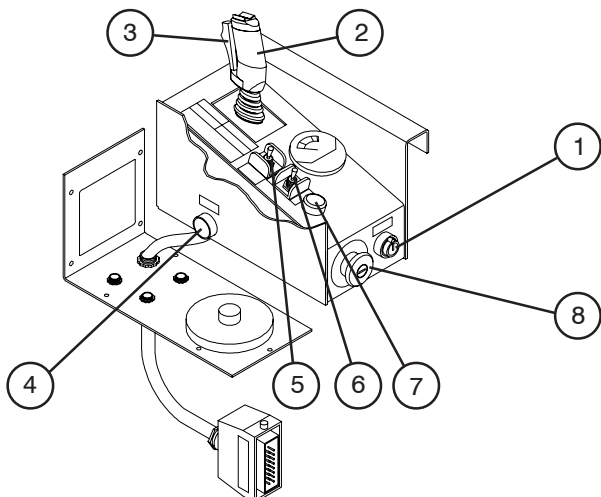
- Zet de onderbreker van de hoofdstroom aan.
- Verhoog het platform zodanig dat u voldoende vrije ruimte te hebt om de onderhoudsondersteuning op te zwaaien.
- Zwaai de balk op, tot in de klemhaak.
- Laat het platform zakken.

**Waarschuwing**

Reik niet doorheen het schaarmechanisme zonder de correcte plaatsing van de onderhoudsondersteuning, terwijl het platform omhoog staat. Indien dit gevaar niet wordt vermeden, kan dat dodelijk letsel of ernstige verwondingen veroorzaken.

2.2-10 Bedieningspaneel

Bedieningspaneel - Deze metalen bedieningspost is gemonteerd aan de voorkant rechts van het platform. Het bevat de volgende bedieningsonderdelen:



Figuur 2-10. Bedieningspaneel

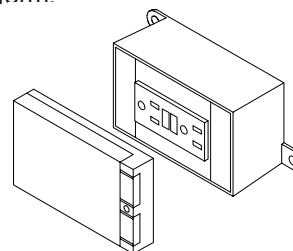
1. **BASIS/UIT/PLATFORM-keuzeschakelaar met sleutel** - Deze sleutel kan in drie posities worden geplaatst en geeft de bediener de keuze om de stroom op de kooi op scharnierende arm uit te zetten, of om de regelknoppen voor de basis of voor het platform te activeren.
2. **Controller LIFT/RIJDEN/STUREN** - Deze tuimelknuppel wordt met één hand bediend en regelt de rij-/hef- en sturbewegingen. Dankzij interne veren keert de hendel terug naar de neutrale stand wanneer de hendel wordt losgelaten.
3. **Schakelaar voor het activeren van LIFT/RIJDEN/STUREN** - Deze drukknopschakelaar activeert de proportionele besturing. De schakelaar dient permanent ingedrukt te zijn om de rij-/hef- of sturfuncties te activeren.
4. **Drukknop claxon** - Deze drukknopschakelaar, die zich op de zijkant van het bedieningspaneel bevindt, bedient een claxon van het soort dat men in een auto vindt.
5. **Tuimelschakelaar voor keuze tussen HOOG en GEWOON draaimoment (indien aanwezig)** Met deze schakelaar kiest u tussen 'HOOG' draaimoment (lage snelheid) of 'GEWOON' draaimoment (hoge snelheid).
6. **Tuimelschakelaar voor keuze tussen LIFT/UIT/RIJDEN (indien aanwezig)** - Kiest u 'UIT', dan wordt de stroom naar de stroomkring voor heffen en naar de stroomkring voor rijden gedeactiveerd. Kiest u 'LIFT', dan is de stroomkring voor heffen geactiveerd. Kiest u 'RIJDEN', dan is de stroomkring voor rijden geactiveerd.

7. **Werkingslamp** - Het rode lampje wijst op een bedieningspaneel boven in de machine en op een overbelasting. Brandt het lampje permanent, dan is er een bedieningspaneel boven in de machine. Flitst het lampje, dan werkt de overbelastingfunctie. Zie hoofdstuk 2.2-14.

8. **Noodstopknop** - Deze rode, paddestoelvormige drukknop dient om de stroomtoevoer naar het besturingscircuit uit te schakelen.

2.2-11 Wisselstroomstopcontact op platform

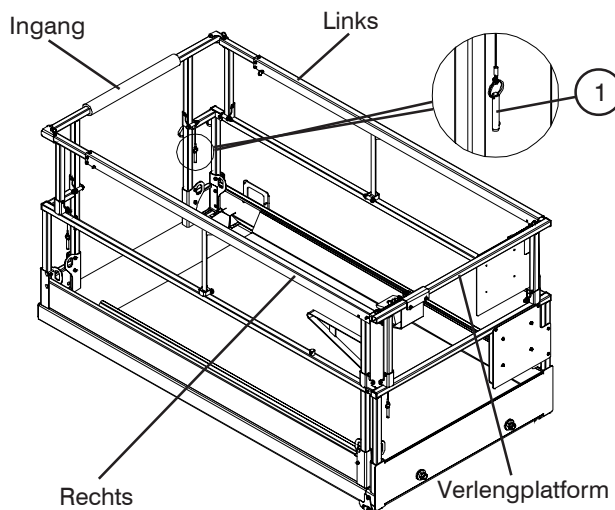
Wisselstroomstopcontact op platform - Dit stopcontact is geschikt voor stroomtoevoer van 220 V naar het platform.



Figuur 2-11. Wisselstroomstopcontact op platform

2.2-12 Opvouwbaar relingsysteem

Opvouwbaar relingsysteem - In opgevouwen positie reduceert dit systeem alleen de hoogte van het ingetrokken platform zodat het door deuropeningen kan rijden of worden getransporteerd.



Figuur 2-12a. Opvouwbaar relingsysteem

1. **Relingblokkeerstift met lijn** - Deze blokkeerstift dient om de reling op zijn plaats te vergrendelen.

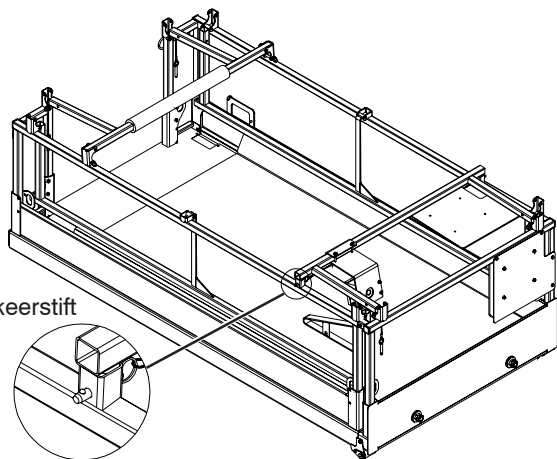


Waarschuwing

Het schaarmechanisme moet volledig dichtgevouwen zijn voordat de relingen omhoog gebracht of neergelaten worden.

Om het relingsysteem toe te vouwen:

1. Verwijder het bedieningspaneel en de bedieningsorganen voor steunbalken (indien aanwezig) en leg ze neer op het platform.
2. Verwijder alle blokkeerstiften.
3. Vouw de relingen in de volgende orde toe: rechterkant, linkerkant, ingang en verlengplatform (zie [figuur 2-12a](#)).
4. Vergrendel het op zijn plaats op de montagepaal met de blokkeerstift (zie [figuur 2-12b](#)). Zorg ervoor dat de drukkogel van de stift er helemaal doorheen steekt.



Figuur 2-12b. Alle relingen toegevouwen

Om het relingsysteem omhoog te brengen:

1. Verwijder alle blokkeerstiften.
2. Kantel de relingen in de volgende orde naar boven: verlengplatform, ingang, linkerkant en rechterkant.
3. Vergrendel elke reling op zijn plaats met de blokkeerstiften en zorg ervoor dat de drukkogel van elke stift er helemaal doorheen steekt. Zie [figuur 2-12b](#).
4. Monteer het bedieningspaneel en de bedieningsorganen voor steunbalken (indien aanwezig) aan de voorzijde van het platform. Zorg ervoor dat ze goed vastzitten.

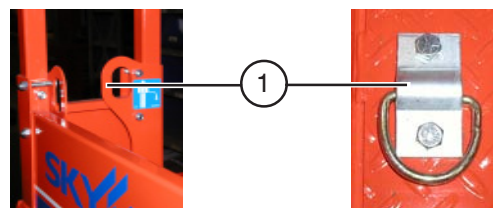


Waarschuwing

Voordat u dit platform bedient, moet u de reling controleren op losse of ontbrekende blokkeerstiften. Het relingsysteem moet rechtop staan en alle pennen moeten vast zijn en vergrendeld.

Staat het relingsysteem niet recht of is het niet goed vastgemaakt, dan zijn dodelijke verwondingen of ernstige letsels mogelijk.

2.2-13 Lijnaanhechtingsring



Figuur 2-13. Lijnaanhechtingsring

1. **Lijnaanhechtingsring** - Gebruik deze ring als een bevestigingspunt voor veiligheidsriemen of harnashaken. Bevestig riemen of harnassen NERGENS anders aan het platform. Gebruik deze ring NIET om het platform of enig ander apparaat of materiaal omhoog te brengen, vast te ankeren, te bevestigen of te ondersteunen.



Waarschuwing

De lijnaanhechtingsring wordt uitsluitend gebruikt om bewegingen te beperken binnen de grenzen van het platform.

De ring dient niet om een val te breken!
Indien de ring toch daarvoor wordt gebruikt, kan dat dodelijk letsel of ernstige verwondingen veroorzaken.

2.2-14 Waarschuwingssysteem voor overbelasting

- Het platform is uitgerust met een functie die de belasting registreert. Is de belasting iets lager dan de maximale belasting (90%), dan begint op het paneel van de bestuurder een rood lampje snel te flitsen.
Bij maximale belasting hoort u 5 keer per minuut gedurende ongeveer 2 seconden een alarm. Bij overbelasting blijft het lampje flitsen en blijft het alarm afgaan. Alle elektrisch aangedreven bewegingsfuncties van de machine houden dan op te werken. U dient de overbelasting van het platform te halen, alvorens de gewone werking te hervatten. Zie [tabel 2-4](#) voor maximumplatformcapaciteiten.
- Raakt de machine tijdens de werking een hinderend voorwerp dat boven de machine hangt, dan kan de machine overbelast worden en zal geen enkele functie nog werken. Deze situatie kan uitsluitend worden opgelost door gebruik van het noodstelsel voor neerlaten. Zie [hoofdstuk 2.8](#).

Opmerking

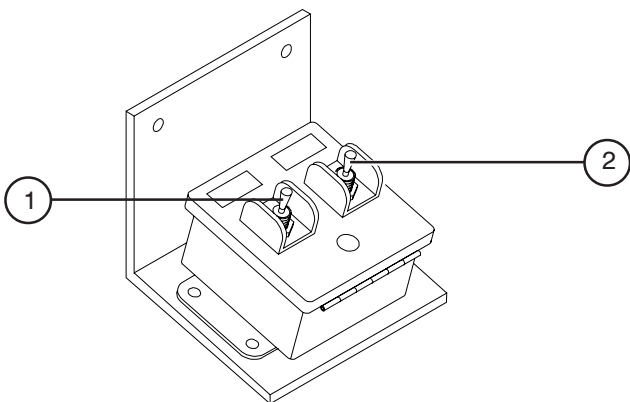
Wanneer het platform maximaal is verlengd en men het laat zakken, is het mogelijk dat het stopt en een overbelasting aangeeft. Plaats dan de proportionele stuurknuppel opnieuw in de neutrale positie en laat de drukschakelaar voor het activeren los.
Bij overbelasting blijft het lampje flitsen en blijft het alarm afgaan. Alle elektrisch aangedreven bewegingsfuncties van de machine houden dan op te werken. U dient de overbelasting van het platform te halen, voordat de gewone werking wordt hervat.

2.3 Identificatie van de onderdelen (speciale opties)

In dit hoofdstuk worden de voor platforms optionele onderdelen beschreven.

2.3-1 Bedieningspaneel aangedreven verlengplatform (indien aanwezig)

Dit metalen bedieningspaneel is gemonteerd op een van de relingen van het verlengplatform. Het bevat de volgende bedieningsonderdelen:



Figuur 2-14. Bedieningspaneel aangedreven verlengplatform

1. **Inschakelknop** - Door deze knop te activeren en ingedrukt te houden, stelt u de functies van de schakelaar Verlengen/intrekken van verlengplatform in werking.
2. **Schakelaar VERLENGEN/INTREKKEN** - Wanneer deze schakelaar wordt geactiveerd, wordt het aangedreven verlengplatform verlengd of ingetrokken. Zie [deel 2.5-11](#) voor het verlengen/intrekken van het aangedreven verlengplatform.

2.3-2 1500 W gelijkstroomomvormer (indien aanwezig)

Omvormer - De omvormer bevindt zich op de basis van de machine. Hij bevat de volgende bedieningsonderdelen:



Figuur 2-15. 1500 W gelijkstroomomvormer

Opmerking

De omvormer werkt automatisch. Deze bedieningselementen hoeven niet te worden bediend voor een normale werking.

1. **AAN/UIT-schakelaar** - Deze diagnostische schuifschakelaar schakelt de omvormer in of uit. Hij moet in de 'AAN'-positie blijven staan.
2. **Statuslichtdiodes** - Deze lichtdiodes geven aan of de omvormer werkt of defect is.
3. **Stroomonderbreker 15 A** - In geval van een elektrische overlast of een aardingskring, springt de stroomonderbreker uit. Duw de stroomonderbreker opnieuw in om hem terug te stellen.
4. **Stopcontact voor verliesstroomautomaat** Tijdens de werking van de omvormer levert dit stopcontact wisselstroom.

2.3-3 Bewegingsalarm (indien aanwezig)

U hoort het alarm ongeveer eenmaal om de twee seconden na selectie van een regelfunctie. Voor machines die met bepaalde opties zijn uitgerust, wordt dit alarm vergezeld van een geel, flitsend licht.

2.4 Opstellingsprocedure

Hierna volgt een beschrijving van normale werkwijzen. Een bevoegde bediener **MOET** deze beschrijvingen lezen en volledig begrijpen alvorens dit platform te bedienen.

1. Voordat een nieuw platform in gebruik wordt genomen, moet het zorgvuldig worden gecontroleerd op eventuele tijdens het transport opgelopen schade en moet het vervolgens regelmatig worden geïnspecteerd. Zie [tabel 2-5](#), Onderhouds- en inspectieschema.
2. Verwijder al het verpakkingsmateriaal en inspecteer de machine op transportschade. Rapporteer onmiddellijk alle schade aan de vervoerder.
3. Inspecteer het platform grondig en verwijder alle vreemde voorwerpen.
4. Plaats alle relingen rechtop en vergrendel ze met de blokkeerstiften. Zie [hoofdstuk 2.2-12](#).



Waarschuwing

Voordat u dit platform bedient, moet u de reling controleren op losse of ontbrekende blokkeerstiften. Het relingsysteem moet rechtop staan en alle pennen moeten vast zijn en vergrendeld.
Een relingsysteem dat niet rechtop staat of niet goed is vergrendeld, kan dodelijk letsel of ernstige verwondingen veroorzaken.

5. Zorg ervoor dat de onderbreker van de hoofdstroom in de 'UIT'-positie staat.
6. Neem het bedieningspaneel uit zijn verpakking en maak het vast aan de reling vooraan rechts op het platform.
7. Bevestig de besturingskabel en de kabel van het aangedreven verlengplatform (**indien aanwezig**) aan de besturingskabel van de machine.

8. Plaats het platform op een stevige, vlakke ondergrond waar het tot zijn maximale werkhoogte verticaal kan worden omhooggebracht. Indien het platform moet worden voortgeduwd, gesleept of gehesen, lees dan [hoofdstuk 2.7](#) voor de 'Hijs- en sleepprocedures'.
9. Ontgrendel en zwaai de lade met de hydraulische/elektrische onderdelen naar buiten.
10. Controleer het hydraulische oliepeil (schaarmechanisme volledig laten zakken) in de tank. Het peil moet tot aan de bovenste lijn van het peilglas, of een weinig daarboven komen.

Opmerking

Indien nodig, voeg olie van goede kwaliteit bij zoals ATF Dexron III (ESSO). Vermeng nooit verschillende hydraulische oliesoorten met elkaar.

11. Sluit de lade met de hydraulische/elektrische onderdelen.
12. Ontgrendel de acculade en zwaai hem naar buiten.



Waarschuwing

Ontploffingsgevaar
Houd vlammen en vonken uit de buurt.
Rook niet in de buurt van de accu's.



Waarschuwing

Accu's werken bijzonder corrosiverend
Bescherm op de gepaste manier de ogen en het gelaat en draag ook goede beschermende kleding.
In geval van contact, onmiddellijk spoelen met koud water en een arts raadplegen.

13. Controleer het vloeistofpeil in de accu. Als het vloeistofpeil de 'VOL'-markering op de accu niet bereikt, voeg dan uitsluitend gedestilleerd of gedemineraliseerd water toe.
14. Steek de draad voor de wisselstroomlader van de accu in de aangewezen spanningsbron en laad de accu's op. Zie [hoofdstuk 2.9-2](#) voor de procedures betreffende het opladen van accu's. Trek de draad uit de acculader zodra de accu's zijn opgeladen.

15. Sluit de acculade.
16. Breng vanaf de basisbedieningsorganen het platform voorzichtig omhoog. Zie [hoofdstuk 2.5-3](#) voor de procedure voor het omhoogbrengen van het platform.
17. Ontgrendel de onderhoudsondersteuning en laat hem voorzichtig naar beneden. Zie [hoofdstuk 2.2-9](#) voor de juiste plaatsing van de onderhoudsondersteuning.

**Waarschuwing**

De onderhoudsondersteuning moet tijdens inspecties en onderhoudsbeurten of tijdens reparaties aan het liftmechanisme worden gebruikt. Indien dit gevaar niet wordt vermeden, kan dat dodelijk letsel of ernstige verwondingen veroorzaken.

18. Laat vanaf de basisbedieningsorganen voorzichtig het platform zakken totdat het schaarmechanisme stevig op de onderhoudsondersteuning rust. Zie [hoofdstuk 2.5-4](#) voor de procedure voor het neerlaten van het platform.
19. Controleer alle slangen, fittings, draden, kabels, kleppen enz. op lekkage, losse of ontbrekende onderdelen, verborgen beschadiging en vreemd materiaal.
20. Verhoog het platform zodanig dat u voldoende vrije ruimte hebt om de onderhoudsondersteuning op te zwaaien en te vergrendelen.
21. Laat het platform stijgen tot de maximale verlenghoogte.

**Waarschuwing**

Let op hinderende zaken boven de machine of andere gevaren rond de machine terwijl u het platform omhoog brengt.

22. Laat het platform volledig zakken.

2.5 Starten

Lees zorgvuldig en maak u volkomen vertrouwd met de VOLLEDIGE inhoud van deze handleiding en ALLE waarschuwings- en instructiestickers op het platform.

Voordat u dit platform bedient, moet u de controles vóór de start uitvoeren en de taken van de controlelijst van de bediener doornemen, zoals beschreven in dit hoofdstuk.

2.5-1 Controles vóór de start

Vóór het starten moet de bediener een inspectie uitvoeren.

De controle vóór de start is een visuele inspectie die, voordat iedere werkploeg zijn werk begint, wordt uitgevoerd door de bediener.

1. Verzeker u ervan dat er geen obstakels zijn rond het platform en op de rijweg, zoals putten, inzinkingen, afval, greppels en zacht vulmateriaal.
2. Controleer of er geen elektriciteitsdraden of slangen in de baan van het platform liggen.
3. Controleer of de accu's helemaal zijn opgeladen. Trek de draad van de wisselstroomlader uit de externe vermogensbron.
4. Controleer of zowel de acculade als de lade met hydraulische/elektrische onderdelen dicht en gesloten zijn.
5. Controleer of de vrijloopklep helemaal is toegedraaid.
6. Zorg ervoor dat alle relingen en blokkeerstiften op hun plaats zitten en vergrendeld zijn.
7. Rijd niet op of van hellingen die steiler zijn dan 23% (3215 en 3219) of 25% (3220, 3226, 3220M, 3226M, 4620, 4626, 4632, 6826 en 6832). Rijd hellingen slechts op of af als het oppervlak stevig is.
8. Controleer de open ruimte boven het platform.



Waarschuwing

Gebruik of bedien het platform niet indien een onderdeel is gewijzigd of beschadigd of indien het vast staat vanwege ongebruik of reparaties. Gebruik van de kooi op scharnierende arm in dergelijke omstandigheden kan resulteren in dodelijke verwondingen of ernstige letsels.



Waarschuwing

Bedien dit platform niet zonder de nodige toestemming en training. Indien dit gevaar niet wordt vermeden, kan dat dodelijk letsel of ernstige verwondingen veroorzaken.

2.5-2 Controlelijst voor bediener

De gebruiker dient de machine te controleren op een goede werking vóór de aanvang van iedere werkploeg:

1. Bedienings- en noodorganen.
2. Beveiligingen en eindschakelaars.
3. Persoonlijke veiligheidsuitrusting.
4. Banden en wielen.
5. Steunbalken (**indien aanwezig**) en andere structuren.
6. Controle op lekken in hydraulische, perslucht- en brandstofsysteemen.
7. Losse of ontbrekende onderdelen.
8. Kabels en bedradingsbundel.
9. Plakkaten, waarschuwingen, bedieningsinstructies en handleidingen.
10. Relingsysteem met inbegrip van blokkeerstiften.
11. Motoroliepeil (**indien aanwezig**).
12. Vloeistofpeil van accu's.
13. Peil van het hydraulisch reservoir.
14. Koelwaterpeil (**indien aanwezig**).
15. Parkeerremmen (**controleer werking**).

**Waarschuwing****De bediener mag geen platform gebruiken dat:**

- niet juist schijnt te functioneren;
- beschadigd of versleten is, of waaraan onderdelen schijnen te ontbreken;
- wijzigingen of aanpassingen heeft ondergaan die niet door de fabrikant werden goedgekeurd;
- veiligheidsapparaten heeft die gewijzigd of onbruikbaar gemaakt zijn.

Indien deze gevaren niet worden vermeden, kan dat dodelijk letsel of ernstige verwondingen veroorzaken.

2.5-3 Omhoogbrengen van het platform met de basisbedieningsorganen

**Waarschuwing**

Let op hinderende zaken boven de machine of andere gevaren rond de machine terwijl u het platform omhoog brengt.

**Waarschuwing**

Zorg ervoor dat u drie contactpunten hebt wanneer u via de ladder van het platform naar boven gaat/ naar beneden komt.

1. Gebruik de ladder van het platform voor toegang tot het dek.
2. Sluit de poort/ketting.
3. Selecteer 'BASIS' met de BASIS/UIT/PLATFORM-sleutelschakelaar vanaf het bedieningspaneel.
4. Zorg ervoor dat de noodstopknop is uitgetrokken.
5. Kom langs de ladder van het platform naar beneden.
6. Draai de onderbreker van de hoofdstroom in de 'AAN'-positie.
7. Trek de noodstopknop van het basisbedieningspaneel uit.

8. Modellen 32xx en 46xx:

Houd de knop voor het activeren van de basis ingedrukt. Breng het platform omhoog door de OP/NEER-keuzeschakelaar van het platform in de '↑' (OP)-positie te draaien vanaf de basisbedieningsorganen.

Modellen 68xx en 32xxM:

Breng het platform omhoog door de OP/NEER-tuimelschakelaar van het platform in de '↑' (OP)-positie te plaatsen vanaf de basisbedieningsorganen.

2.5-4 Neerlaten van het platform met de basisbedieningsorganen

1. Modellen 32xx en 46xx:

Houd de knop voor het activeren van de basis ingedrukt. Laat het platform zakken door de OP/NEER-keuzeschakelaar van het platform in de '↓' (NEER)-positie te draaien vanaf de basisbedieningsorganen.

Modellen 68xx en 32xxM:

Laat het platform zakken door de OP/NEER-tuimelschakelaar van het platform in de '↓' (NEER)-positie te plaatsen vanaf de basisbedieningsorganen.

2. **Waarschuwingssysteem bij neerlaten** - De functie voor het neerlaten wordt automatisch gestopt door een waarschuwingssysteem, voordat de machine helemaal is ingetrokken. U hoort een alarm. De bediener dient alle regelknoppen voor neerlaten los te laten en te controleren of er niemand dichtbij het schaarmechanisme staat. Daarna kan de functie voor het neerlaten opnieuw worden geactiveerd.

2.5-5 Omhoogbrengen van het platform met het bedieningspaneel

1. Draai de onderbreker van de hoofdstroom in de 'AAN'-positie.
2. Zorg ervoor dat de noodstopknop is uitgetrokken.

**Waarschuwing**

Zorg ervoor dat u drie contactpunten hebt wanneer u via de ladder van het platform naar boven gaat/ naar beneden komt.

3. Gebruik de ladder van het platform voor toegang tot het dek.
4. Sluit de poort/ketting.

**Waarschuwing**

Let op hinderende zaken boven de machine of andere gevaren rond de machine terwijl u het platform omhoog brengt.

5. Selecteer de 'PLATFORM'-positie m.b.v. de BASIS/UIT/PLATFORM-keuzeschakelaar met sleutel.
6. Zorg ervoor dat de noodstopknop is uitgetrokken.
7. Selecteer de 'LIFT'-positie m.b.v. de LIFT/UIT/RIJDEN-keuzeschakelaar met sleutel.
8. Schakel de drukschakelaar voor rijden in en houd hem vast door hem naar de proportionele stuurknuppel toe te duwen.
9. Duw de hendel van de proportionele stuurknuppel naar voren totdat de gewenste hoogte is bereikt.
10. Plaats de proportionele stuurknuppel opnieuw in de neutrale positie om de machine te stoppen. Laat de drukschakelaar voor het activeren los.

**Waarschuwing**

Druk de noodstopknop in zodra u de gewenste hoogte hebt bereikt ter bescherming tegen een onverwachte beweging van de kooi op scharnierende arm.

Opmerking

Gaat het kantelalarm af en stijgt het platform niet of maar gedeeltelijk, laat dan het platform onmiddellijk zakken en controleer of de machine op een stevig en **VLAK** oppervlak staat.

2.5-6 Neerlaten van het platform met het bedieningspaneel**Waarschuwing**

Laat het platform niet zakken, tenzij er niets of niemand onder de machine staat.

1. Zorg ervoor dat de noodstopknop is uitgetrokken.
2. Selecteer de 'PLATFORM'-positie m.b.v. de BASIS/UIT/PLATFORM-keuzeschakelaar met sleutel.
3. Selecteer de 'LIFT'-positie m.b.v. de LIFT/UIT/RIJDEN-keuzeschakelaar met sleutel.
4. Schakel de drukschakelaar voor rijden in en houd hem vast door hem naar de proportionele stuurknuppel toe te duwen.
5. Trek de hendel van de proportionele stuurknuppel naar achteren totdat de gewenste hoogte is bereikt.

Opmerking

Het neerlaten is niet proportioneel.

6. **Waarschuwingssysteem bij neerlaten** - De functie voor het neerlaten wordt automatisch gestopt door een waarschuwingssysteem, voordat de machine helemaal is ingetrokken. U hoort een alarm. De bediener dient alle regelknoppen voor neerlaten los te laten en te controleren of er niemand dichtbij het schaarmechanisme staat. Daarna kan de functie voor het neerlaten opnieuw worden geactiveerd.
7. Plaats de proportionele stuurknuppel opnieuw in de neutrale positie om de machine te stoppen. Laat de drukschakelaar voor het activeren los.

**Waarschuwing**

Druk de noodstopknop in zodra u de gewenste hoogte hebt bereikt ter bescherming tegen een onverwachte beweging van de kooi op scharnierende arm.

2.5-7 Vooruit- of achteruitrijden**Waarschuwing**

Let op dode hoeken tijdens de werking van het platform.

**Waarschuwing**

Controleer of er zich geen personen of obstructies in de baan van het platform bevinden en controleer ook op dode hoeken.

1. Zorg ervoor dat de noodstopknop is uitgetrokken.
2. Selecteer de 'RIJDEN'-positie m.b.v. de LIFT/UIT/RIJDEN-keuzeschakelaar.
3. Schakel de drukschakelaar voor rijden in en houd hem vast door hem naar de proportionele stuurknuppel toe te duwen.
4. Duw of trek de hendel van de proportionele stuurknuppel naar voren of naar achteren voor de gewenste rijsnelheid en -richting van het platform.
5. Plaats de proportionele stuurknuppel opnieuw in de neutrale positie om de machine te stoppen. Laat de drukschakelaar voor het activeren los.

**Waarschuwing**

Druk de noodstopknop in zodra u de gewenste hoogte hebt bereikt ter bescherming tegen een onverwachte beweging van de kooi op scharnierende arm.

2.5-8 Sturen

1. Selecteer de 'RIJDEN'-positie m.b.v. de LIFT/UIT/RIJDEN-keuzeschakelaar.
2. Schakel de drukschakelaar voor rijden in en houd hem vast door hem naar de proportionele stuurknuppel toe te duwen. Druk daarna de wipschakelaar op de bedieningshendel in de gewenste stuurrichting.

Opmerking

Het sturen is niet proportioneel. Het is niet zelfcenterend en blijft in de gekozen richting staan. Rijden en sturen kunnen tegelijkertijd mogelijk zijn.

2.5-9 Kiezen van draaimoment voor rijden (indien aanwezig)

1. **Hoge koppel:** Selecteer de 'HOOG'-positie met de tuimelschakelaar voor keuze tussen HOOG en GEWOON draaimoment voor het kiezen van hoog draaimoment (lage snelheid). Deze instelling wordt gebruikt voor hellingen of voor het laden of lossen van het platform.

**Waarschuwing**

De machine moet helemaal zijn ingetrokken tijdens het rijden op een helling. Rijden op een helling met uitgetrokken platform kan leiden tot dodelijke verwondingen of ernstige letsels.

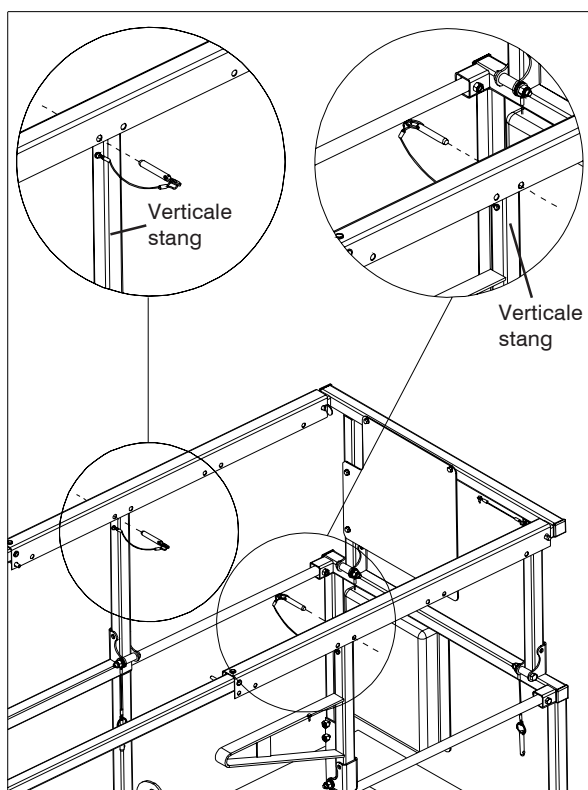
2. **Gewoon draaimoment:** Selecteer de 'GEWOON'-positie met de tuimelschakelaar voor keuze tussen HOOG en GEWOON draaimoment voor het kiezen van gewoon draaimoment (hoge snelheid). Deze instelling wordt gebruikt voor verplaatsingen over een effen oppervlak terwijl het platform volledig neergelaten is.

**Waarschuwing**

Controleer of er zich geen personen of obstructies in de baan van het platform bevinden en controleer ook op dode hoeken.

2.5-10 Verlengen/intrekken van een manueel verlengplatform

1. Om het manuele verlengplatform te verlengen of in te trekken, verwijdert u de blokkeerstiften en duwt of trekt u aan het verlengplatform met behulp van de duwstang of geleiderails totdat een van de vier of vijf mogelijke vergrendelde standen is bereikt.
2. Als het platform verlengd of ingetrokken is, steek dan de blokkeerstiften terug op hun plaats. Plaats de blokkeerstift aan de ene kant van de machine voorin in de verticale stang en de stift aan de andere kant achterin in de verticale stang om een onwillekeurige verplaatsing van het manuele verlengplatform in enige richting tijdens het rijden of transporteren te voorkomen. Zie [figuur 2-16](#) voor een voorbeeld.



Figuur 2-16. Manueel verlengplatform met variabele positie

2.5-11 Verlengen/intrekken van een aangedreven verlengplatform (indien aanwezig)

1. Zorg ervoor dat de noodstopknop is uitgetrokken in geval van verlenging van het aangedreven verlengplatform.
2. Selecteer 'LIFT' met de LIFT/UIT/RIJDEN-tuimelschakelaar vanaf het bedieningspaneel.
3. Houd op het bedieningspaneel van het aangedreven verlengplatform de inschakelknop ingedrukt en duw vervolgens de schakelaar voor VERLENGEN en INTREKKEN in de '↑' (VERLENGEN)-positie totdat de gewenste stand is bereikt. Laat de schakelaar los om te stoppen.
4. Om het platform in te trekken, moet u ervoor zorgen dat de noodstopknop is uitgetrokken. Selecteer vervolgens de 'LIFT'-positie m.b.v. de LIFT/UIT/RIJDEN-tuimelschakelaar.
5. Houd op het bedieningspaneel van het aangedreven verlengplatform de inschakelknop ingedrukt en duw vervolgens de schakelaar voor VERLENGEN en INTREKKEN in de '↓' (INTREKKEN)-positie totdat de gewenste stand is bereikt. Laat de schakelaar los om te stoppen.



Waarschuwing

Druk de noodstopknop in zodra u de gewenste hoogte hebt bereikt ter bescherming tegen een onverwachte beweging van de kooi op scharnierende arm.

2.5-12 Elektrische omvormer (indien aanwezig)

1. Draai de onderbreker van de hoofdstroom in de 'AAN'-positie.
2. Verzeker u ervan dat de AAN/UIT-schakelaar van de omvormer op AAN staat.
3. De omvormer is geactiveerd wanneer op de voorzijde een groene lichtdiode brandt.

**Voorzichtig**

De onderbreker van de hoofdstroom **MOET op UIT** staan wanneer de werkploeg klaar is met zijn werk of de accu's zullen leeglopen.

2.5-13 Stillegingsprocedure

1. Laat het platform volledig zakken.
2. Druk de noodstopknop van het bedieningspaneel in.
3. Draai de BASIS/UIT/PLATFORM-keuzeschakelaar met sleutel in de 'UIT'-positie en trek de sleutel uit het bedieningspaneel.

**Waarschuwing**

Zorg ervoor dat u drie contactpunten hebt wanneer u via de ladder van het platform naar boven gaat/ naar beneden komt.

4. Kom langs de ladder van het platform naar beneden.
5. Druk de noodstopknop van het basisbedieningspaneel in.
6. Plaats de onderbreker van de hoofdstroom op 'UIT'.

2.6 Laden en lossen

KEN alle nationale en lokale op uw platform van toepassing zijnde reglementen m.b.t. laden en lossen.

Alleen bevoegd personeel mag de machine bedienen tijdens het laden en lossen.

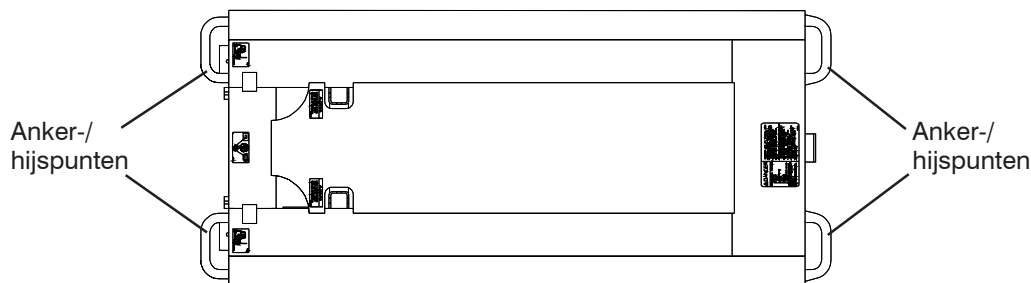
Zorg ervoor dat de voertuigcapaciteit en de voor het laden gebruikte hijsinrichting, kettingen, riemen etc. geschikt zijn voor het maximale gewicht van het platform.

Het transportvoertuig moet op een vlak oppervlak geparkeerd zijn en vaststaan zodat het niet kan weggrollen terwijl het platform geladen of gelost wordt.

2.6-1 Omhoogbrengen

Wanneer het Skyjack-platform omhoog dient te worden gebracht, moet aan de volgende voorwaarden zijn voldaan :

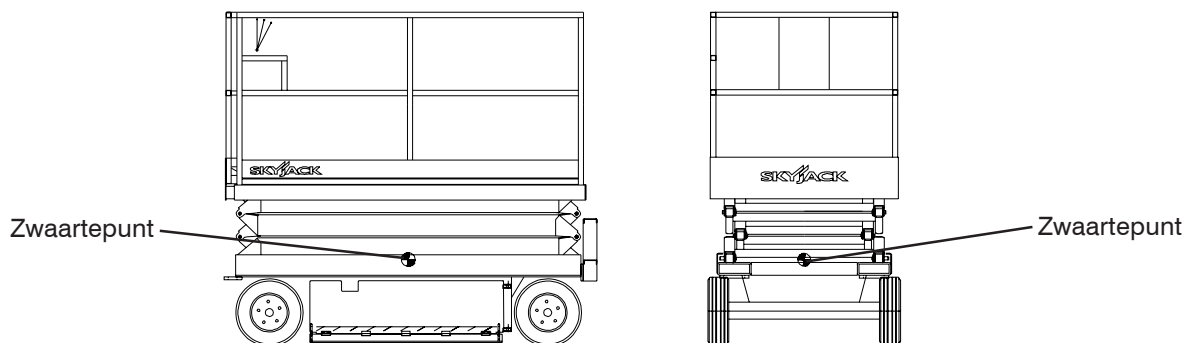
- Het platform moet helemaal beneden staan.
- De onderbreker van de hoofdstroom moet in de 'UIT'-positie staan.
- De lade met de hydraulische/elektrische onderdelen en de acculade moeten gesloten en vergrendeld zijn.
- Het verlengplatform moet ingetrokken en vastgemaakt zijn.
- Het bedieningspaneel moet aan de relingen bevestigd zijn of dient verwijderd te zijn.
- Op het platform mogen zich geen personeel, gereedschappen en materiaal bevinden.
- Het tuig mag aan alle vier de hijspunten worden bevestigd (zie [figuur 2-17](#)).



Figuur 2-17. Anker-/ hijspunten

Opmerking

[Tabel 2-1a of 2-1b](#) biedt informatie over de massa van het platform. Het zwaartepunt bevindt zich in het midden van het platform, van voren naar achteren en lateraal (zie [figuur 2-18](#)). Verticaal bevindt het zich ongeveer net boven het chassis van de basis.



Figuur 2-18. Zwaartepunt

Opmerking

Het platform kan vanaf de zijkanten met een vorkheftruck worden opgehesen, maar Skyjack raadt dit niet aan. Breng het omhoog met de vorken in de daartoe bestemde gaten (zie [figuur 2-19](#)).



Figuur 2-19. Gaten voor vorkheftruck

2.6-2 Rijden

Rijden met het platform:

- Opritte en laadplaatsen moeten qua capaciteit geschikt zijn voor het maximale gewicht van het platform.
- Een oprit moet aan de zijkanten voorzien zijn van beveiliging om te voorkomen dat men er per ongeluk aftuimelt.
- De helling mag niet groter zijn dan de voor de machine toegestane maximumhelling (zie [tabel 2-1a of 2-1b](#)).
- De remmen van het platform moeten goed werken.
- De snelheid van het platform moet zijn ingesteld op hoog draaimoment (indien aanwezig) en de accu moet volledig zijn opgeladen (elektrische machines).

**Waarschuwing**

Tijdens het transport moet het platform aan de vrachtwagen of de aanhangwagen zijn bevestigd. De ankerpunten zijn afgebeeld in [figuur 2-17](#).

2.7 Hijs- en sleepprocedures

In dit gedeelte wordt informatie gegeven over slepen en opwinden met windas en over het handmatige uitzetten van de parkeerremmen.



Waarschuwing

Zorg ervoor dat het platform volledig omlaag staat alvorens het te hijsen of te slepen. Ten gevolge van een plotselinge beweging kan het platform onstabiel worden.

Dat kan dodelijk letsel of ernstige verwondingen veroorzaken.



Waarschuwing

In noodsituaties waar geen machinefuncties beschikbaar zijn en het neerlaten door een obstakel wordt verhinderd, moet u extra voorzichtig zijn en de machine ver genoeg verplaatsen om het obstakel uit de weg te ruimen. In dergelijke gevallen moet de bediening langzaam worden uitgevoerd, zonder abrupte bewegingen; de snelheid mag niet meer dan 50 mm/seconde bedragen.



Waarschuwing

Als u het voertuig duwt, sleept of met een windas ophijst, mag u niet sneller dan 3,2 km/u gaan.

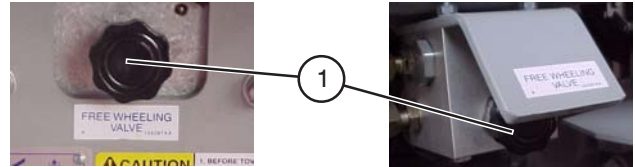


Waarschuwing

Duw, sleep of hijs geen van de voertuigen op een steile helling of rem niet abrupt met het sleepvoertuig. Trek het platform niet van een helling naar een windas toe.

2.7-1 Opendraaien van de vrijloopklep

1. Zorg ervoor dat het platform op vlak terrein staat. Blokkeer de wielen om te beletten dat het platform wegrolt.



Figuur 2-20. Vrijloopklep

2. **Vrijloopklep** - Door de klep helemaal open te draaien (naar links) (nr. 1) kan vloeistof door de wielmotoren stromen. Er is dan 'vrijloop'.



Waarschuwing

De vrijloopklep **MOET** stevig zijn dichtgedraaid (naar rechts) tijdens de gewone werking.

2.7-2 Handmatig uitzetten van parkeerremmen

Handmatig de parkeerremmen uitzetten hangt af van de parkeerremmen waarmee het platform uitgerust is.



Waarschuwing

De parkeerremmen mag niet handmatig ontkoppeld worden als het platform op een helling staat.

2.7-2a Systeem met rempen



Figuur 2-21. Parkeerremmen

Parkeerremmen - De remmen MOETEN handmatig ontkoppeld worden bij het slepen, duwen of omhoog hijsen.

1. Zorg ervoor dat het platform op vlak terrein staat. Blokkeer de wielen om te beletten dat het platform wegrolt.
2. Plaats de onderbreker van de hoofdstroom op 'UIT'.
3. **Voor linkerrem:** Draai met een 3/4 in (19 mm) sleutel het klemblok op de remstift 90° naar rechts. De remstift moet uit de remschijf komen.
4. **Voor rechterrem:** Draai met een 3/4 in (19 mm) sleutel het klemblok op de remstift 90° naar links. De remstift moet uit de remschijf komen.
5. Verwijder de blokken rond de wielen en duw, sleep of hijs het platform vervolgens met een windas op naar de gewenste plek.



Waarschuwing

De parkeerrem MOET onmiddellijk opnieuw worden ingeschakeld nadat de gewenste locatie is bereikt.

6. Plaats de machine op een stevig en vlak oppervlak.
7. Blokkeer de wielen om te beletten dat het platform wegrolt.
8. Schakel de parkeerrem opnieuw in door de volgende stappen uit te voeren.
9. **Voor linkerrem:** Draai met een (19 mm) 3/4 in sleutel het klemblok op de remstift 90° naar links.
10. **Voor rechterrem:** Draai met een (19 mm) 3/4 in sleutel het klemblok op de remstift 90° naar rechts.
11. Draai de vrijloopklep dicht.

2.7-2b Systeem met schijfremmen



Figure 2-22. Parkeerremmen

Parkeerremmen - De remmen MOETEN handmatig ontkoppeld worden bij het slepen, duwen of omhoog hijsen.

1. Zorg ervoor dat het platform op vlak terrein staat. Blokkeer de wielen om te beletten dat het platform wegrolt.
2. Plaats de onderbreker van de hoofdstroom op 'UIT'.
3. Zoek het verdeelstuk van de rem achteraan de basis.
4. Druk de remzuiger in (zwarte knop).
5. Neem de zuiger van de rode handpomp vast en druk snel in totdat u stevige weerstand voelt. De rem is nu uitgezet.
6. Verwijder de blokken rond de wielen en duw, sleep of hijs het platform vervolgens met een windas op naar de gewenste plek.

**Waarschuwing**

De parkeerrem MOET onmiddellijk opnieuw worden ingeschakeld nadat de gewenste locatie is bereikt.

7. Plaats de machine op een stevig en vlak oppervlak.
8. Blokkeer de wielen om te beletten dat het platform wegrolt.
9. Schakel de parkeerrem opnieuw in door de zwarte plunjer van de remklep uit te trekken.
10. Draai de vrijloopklep dicht.

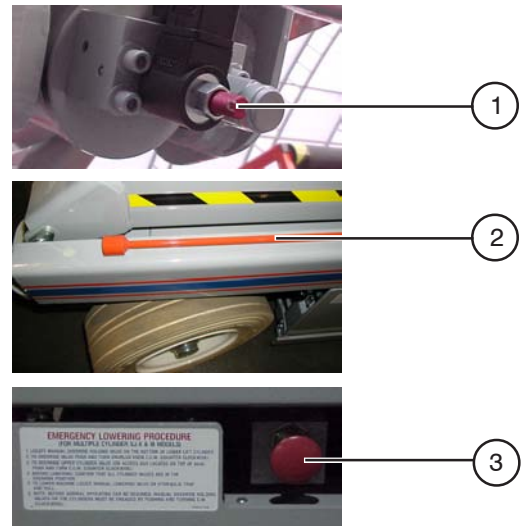
2.8 Neerlaten in noodgevallen

In dit gedeelte wordt uitgelegd hoe het noodstelsel voor neerlaten te gebruiken. Met dit systeem kan het platform in geval van nood of een storing in het elektrisch systeem worden neergelaten.

**Waarschuwing**

Blijf uit de buurt van het schaarmechanisme wanneer u de neerlaatklep voor noodgevallen gebruikt.

1. Zorg ervoor dat niets een zakkend platform verspert.
2. Om de versperring uit de weg te ruimen, kan het nodig zijn het (de) verlengplatform(en) in te trekken of het platform te verplaatsen. Zie hoofdstuk 2.7, "Procedures voor opwinden met windas en slepen", voor de juiste aanwijzingen.



Figuur 2-22. Neerlaatsysteem in noodgevallen

3. Zoek de knoppen voor het handmatige uitschakelen van de spankleppen (nr. 1) aan de basis van iedere liftcilinder. Druk ze in en draai ze naar links. Gebruik indien nodig de staaf voor gemakkelijke toegang (nr. 2) op de basis van de machine.
4. Trek op de lade met hydraulische/elektrische onderdelen de neerlaatklep voor noodgevallen (nr. 3) uit en houd hem vast om het platform neer te laten.
5. Druk, om de normale werking te herstellen, de knoppen voor het handmatige uitschakelen van de spankleppen in en draai ze naar rechts.

2.9 Accuonderhoud

In dit gedeelte wordt uitgelegd hoe de accu te onderhouden en op te laden. U vindt er ook instructies over de werking van de lader.

2.9-1 Onderhoudsprocedures voor accu



Waarschuwing

Ontploffingsgevaar

Houd vlammen en vonken uit de buurt. Rook niet in de nabijheid van de accu's.



Waarschuwing

Accu's werken bijzonder corrosiverend
Bescherm ogen en gezicht op de aangewezen manier en draag beschermende kleding. In geval van contact, onmiddellijk spoelen met koud water en een arts raadplegen.

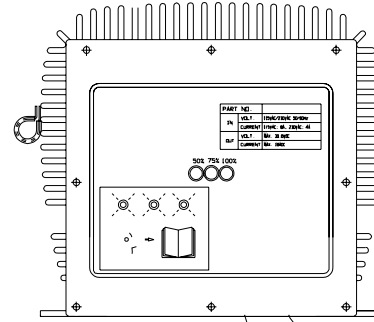
1. Plaats de onderbreker van de hoofdstroom op 'UIT'.
2. Controleer de accuhouder op beschadiging.
3. Controleer het vloeistofpeil in iedere accu. Zijn de platen niet ten minste 13 mm bedekt met de oplossing, dan dient u gedistilleerd of gedemineraliseerd water toe te voegen.
4. Reinig de accupolen en de uiteinden van de kabels grondig met een specifiek middel of een metalen borstel.
5. Controleer of alle accuverbindingen stevig zijn.
6. Vervang een beschadigde accu of een accu die niet opgeladen blijft.
7. Gebruik uitsluitend natte accu's van loodzuur met de aangewezen amp/uur-waarde.



Waarschuwing

Gebruik voor de kooi op scharnierende arm originele of gelijkwaardige onderdelen en componenten.

2.9-2 Opladen van accu's



Figuur 2-23. Acculader



Gevaar

Risico op een elektrische schok.
Dompel de lader niet in water onder. De lader is wel zeer waterbestendig, maar niet gemaakt om in water te worden ondergedompeld en kan een elektrische schok veroorzaken.

1. Voorzie in voldoende ventilatie voor de accu's en de lader. Het ontwerp is op convectiekoeling afgestemd en daarom is afkoeling vereist voor een behoorlijke werking. De lader mag niet zijn bedekt met dekens of ander materiaal. Hoewel de lader is uitgerust met zelfbescherming tegen oververhitting, dienen met vuil verstopte koelribben voor een goede werking te worden gereinigd.



Waarschuwing

Tijdens het laden kan een vonk ontstaan. Wees voorzichtig met brandstoffen, oplosmiddelen en andere ontvlambare stoffen in de nabijheid van de lader of de accu's.

2. Steek de voedingsdraad in een goed geaard stopcontact van 110V/50 of 60 Hz, 115V/50 of 60 Hz of 230V/50 of 60Hz. Deze lader registreert automatisch de spanning van de wisselstroomingang en past zich daaraan aan.

**Voorzichtig**

Wanneer u de ingangsspanning wijzigt, dient u 20 seconden te wachten, of totdat alle lichtdioden UIT zijn, voordat u op de nieuwe spanning overschakelt.

3. De oplaadtijd hangt van diverse factoren af, waaronder de capaciteit amp/uur van de accu, de mate van ontlading, de temperatuur en de staat van de accu (nieuw, oud, defect). Accu's van meer dan 240 amp/uur kunnen worden heropgeladen, maar het opladen zal langer duren.

**Gevaar**

De gelijkstroomdraden bij de accu's mogen niet worden uitgetrokken terwijl de lader AAN staat. De resulterende vonken kunnen de accu's doen ontploffen.
Dient u de lader los te koppelen, trek dan eerst de wisselstroomdraad uit het contact en maak daarna de gelijkstroomverbindingen van de lader los.

**Gevaar**

Risico op een elektrische schok.
Raak geen ongeïsoleerde onderdelen van de uitgangdraden van de lader, de verbindingsklem van de accu's of de aansluitklemmen van de accu's aan.

**Gevaar**

Voer vóór ieder gebruik een visuele en handmatige inspectie uit van de toestand van de gelijkstroomuitgangdraden en de aansluitklemmen.

4. De lader begint automatisch te werken binnen vier tot zes seconden. De lader begint zelfs te werken als de accu's bijna leeg zijn (tot 1V spanning op de aansluitklemmen). Zodra het opladen begint, wordt dit door de lichtdioden aangeduid.

Lichtdioden voor de status van het opladen

Status van opladen	1 ^{STE} LICHTDIODE	2 ^{DE} LICHTDIODE	3 ^{DE} LICHTDIODE
0 t/m 50%	Knipperend	Uit	Uit
50 t/m 75%	Aan	Knipperend	Uit
75 t/m 100%	Aan	Aan	Knipperend
100%	Aan	Aan	Aan

60133AA

De lader is in de uitlijningsimpulsmodus nadat alle accu's zijn opgeladen en de 3 lichtdioden 'AAN' zijn. De lader blijft opladen tegen een lage stroom en zal na beëindiging van het opladen automatisch worden uitgezet.

Knipperen de 3 lichtdioden tegelijkertijd, dan is er een probleem.

Volg de onderstaande instructies:

De 3 lichtdioden knipperen eenmaal tegelijkertijd: fout in de uitgangsverbinding. Controleer de verbinding van accu en lader. Het is mogelijk dat de uitgang niet met de accu's is verbonden of dat de accu's verroest zijn of loszitten. Het is eveneens mogelijk dat er kortsluiting op de uitgang zit vanwege een foutieve verbinding met de accu's of geknelde draden. Mogelijk zijn de polen van de accu's omgekeerd aan de uitgang verbonden. De lader wordt door een dergelijk probleem niet beschadigd.

De 3 lichtdioden knipperen tweemaal tegelijkertijd: de lader wijst op een te hoge of te lage wisselstroomspanning. Controleer de spanning van de wisselstroomingang.

De 3 lichtdioden knipperen driemaal tegelijkertijd: de lader is oververhit. U hoeft niets te doen. Het opladen wordt automatisch heropgevat zodra de lader is afgekoeld. Controleer of er geen vuil of puin op de lader zit waardoor het afkoelen wordt beperkt. Reinig, indien nodig.

De 3 lichtdioden knipperen viermaal tegelijkertijd: te hoge stroomsterkte op de ingang of de uitgang. U hoeft niets te doen. Het opladen wordt automatisch heropgevat zodra de lader de stroomsterkte heeft gecorrigeerd.

Het ledje voor 100% knippert:

De 18-uurs timer van de lader is uitgeschakeld vanwege een probleem met de accu.

De accu's laden niet helemaal op.

Wanneer u de accu's 's nachts oplaadt, dient u ervoor te zorgen dat de voeding 's nachts niet wordt uitgezet tezamen met andere zaken in het gebouw. Controleer de toestand van de accu en controleer eveneens op lege cellen of gereduceerde capaciteit. Vervang de lader uitsluitend als u geen andere problemen ontdekt.

De wisselstroomlijnschakelaar is uitgeschakeld of de smeltveiligheid is doorgebrand.

Deze toestand kan worden veroorzaakt door een defecte stroomonderbreker of smeltveiligheid, een overbelaste stroomkring of een probleem met de lader. Probeer de lader op een ander wisselstroomcontact (of een andere stroomkring) in het gebouw aan te sluiten. De lader dient te worden vervangen als de wisselstroomvoeding goed is.

Machines met EE-label**Waarschuwing**

Laad geen accu's in een gevaarlijke ruimte op.
Het EE-label op de machine is niet van toepassing op de accu's.

1. Verplaats de kooi op scharnierende arm naar een ruimte die geschikt is voor het opladen van accu's. Zie NFPA 505 voor de voorbereidingen om op te laden. NFPA 505 is uitgegeven door **National Fire Protection Association, Inc.**, Batterymarch Park, Quincy, MA 02269 (USA).
2. Sluit de gelijkstroomstekker van de acculader aan op de acculade.
3. Laad de accu's op. Zie [hoofdstuk 2.9-2](#) voor het opladen van accu's. Na het opladen trekt u de stekker van de lader uit de acculade.

Tabel 2-1a. Specificaties en kenmerken

MODEL		3215	3219	3220 / 3220M	3226 / 3226M
Gewicht Ω		1 090 kg	1 170 kg	1 583 kg	1 864 kg
Breedte		0,81 m		0,84 m	
Lengte		1,78 m		2,32 m	
Platformgrootte		0,66 x 1,57 m		0,71 x 2,13 m	
Hoogte	Ingetrokken platform	0,88 m	0,99 m	0,97 m	1,15 m
	Verhoogd platform	4,6 m	5,8 m	6,1 m	7,9 m
	In werking	6,4 m	7,6 m	7,92 m	9,75 m
Hoogte indien ingestoken, met relingen omhoog		1,99 m	2,11 m	2,08 m	2,27m
Hoogte tijdens rijden (alle normen)		VOLLEDIG			
Hoge rijsnelheid		3,2 km/u			3,9 km/u
Rijsnelheid met verhoogd platform		1,05 km/u		1 km/u	1,1 km/u
Rijsnelheid met hoge torsie		n.v.t.		1,9 km/u	2,14 km/u
Omhoog brengen (geen belasting)		18 sec.	20 sec.	27 sec.	43 sec.
Neerlaten (geen belasting)		32 sec.	39 sec.	40,6 sec.	52 sec.
Omhoog brengen (nominale belasting)		23 sec.	25 sec.	33 sec.	56 sec.
Neerlaten (nominale belasting)		24 sec.	29 sec.	29 sec.	42 sec.
Maximumhelling		23%		25%	
Banden		12 x 4 x 8		16 x 5 x 12	
		Sterk rubber			

60156AH-CE

Ω Gewicht met standaard verlengplatform van 0,9 m.
(Raadpleeg de naamplaat voor machines met verlengplatform van 1,5 m of 1,8 m.)

Tabel 2-1b. Specificaties en kenmerken

MODEL		4620	4626	4632	6826	6832
Gewicht Ω		1 860 kg	2 130 kg	2 300 kg	2 440 kg	2 700 kg
Breedte		1,17 m			1,73 m	
Lengte		2,31 m			2,52 m	
Platformgrootte		1,07 x 2,11 m			1,53 x 2,05 m	
Hoogte	In werking	7,92 m	9,75 m	11,6 m	9,75 m	11,6 m
	Verhoogd platform	6,1 m	7,9 m	9,7 m	7,9 m	9,7 m
	Vaste reling	1,96 m	2,15 m	2,24 m	2,37 m	2,51 m
	Neergelaten platform	0,97 m	1,14 m	1,23 m	1,27 m	1,40 m
Hoogte tijdens rijden		6,1 m***	7,9 m*	9,7 m	7,0 m**	7,9 m
Hoge rijsnelheid		3,2 km/u				
Rijsnelheid met verhoogd platform		0,90 km/u				0,74 km/u
Rijsnelheid met hoge torsie		1,6 km/u				
Omhoog brengen (geen belasting)		24 sec.	48 sec.	50 sec.	n.v.t.	58 sec.
Neerlaten (geen belasting)		48 sec.	45 sec.	62 sec.	n.v.t.	63 sec.
Omhoog brengen (nominale belasting)		32 sec.	54 sec.	59 sec.	65 sec.	60 sec.
Neerlaten (nominale belasting)		32 sec.	32 sec.	49 sec.	57 sec.	51 sec.
Maximumhelling		25%				
Banden		16 x 5 x 12 Sterk rubber			23 x 10,5 x 12 Gevuld met schuimrubber ¹	

60246AH-CE

* 7,32 m met dubbele kracht

** 6,71 m met dubbele kracht

*** 4,88 m met dubbele kracht

Ω Gewicht met standaard verlengplatform van 0,9 m. Raadpleeg de naamplaat met serienummer voor specifieke toepassingen.
(Raadpleeg de naamplaat voor machines met verlengplatform van 1,5 m of 1,8 m.)

¹ Vulhardheid: 55 durometer

Tabel 2-2. Vloerbelastingsdruk

MODEL		TOTAAL MACHINEGEWICHT	TOTALE MACHINEBELASTING		
			WIEL	LCP **	OUP **
		kg	kg	Kpa (kN/m ²)	KPa (kN/m ²)
3215	min*	1088	435	689,48	7,66
	max*	1360	545	758,42	9,57
3219	min*	1170	468	689,48	8,14
	max*	1420	568	758,42	10,06
3220 3220M	min*	1583	633	758,42	8,38
	max*	1991	878	896,32	11,73
3226 3226M	min*	1864	746	827,37	10,06
	max*	2091	836	896,32	11,25
4620	min*	1860	664	1314,83	6,96
	max*	2549	864	1536,15	9,54
4626	min*	2132	884	1424,46	8,03
	max*	2685	1038	1541,67	10,05
4632	min*	2299	958	1435,49	8,6
	max*	2616	1085	1516,85	9,79
6826	min*	2368	947	537,79	5,38
	max*	2912	1165	579,16	6,55
6832	min*	2663	1065	565,37	6
	max*	3207	1283	648,11	7,24

60354AC-CE

* **min** - totaal machinegewicht zonder opties

max - machinegewicht + alle opties + volle capaciteit

** **LCP - Locally Concentrated Pressure** (lokaal geconcentreerde druk) geeft weer hoe hard de machine drukt op de delen die in direct contact met de vloer staan. De vloerbedekking (tegels, tapijt etc.) moet meer dan de bovenvermelde waarden kunnen weerstaan.

OUP - Overall Uniform Pressure (gemiddelde uniforme druk) geeft de gemiddelde belasting van de machine aan op het hele oppervlak dat zich direct eronder bevindt. De structuur van het werkoppervlak (balken etc.) moet meer dan de bovenvermelde waarden kunnen dragen.

OPMERKING

De **LCP** of **OUP** van een bepaald oppervlak hangt af van de structuur en wordt gewoonlijk bepaald door de ingenieur of de architect van de betreffende structuur.

Vloerbelastingdruk

Lokaal geconcentreerde druk (LCP):

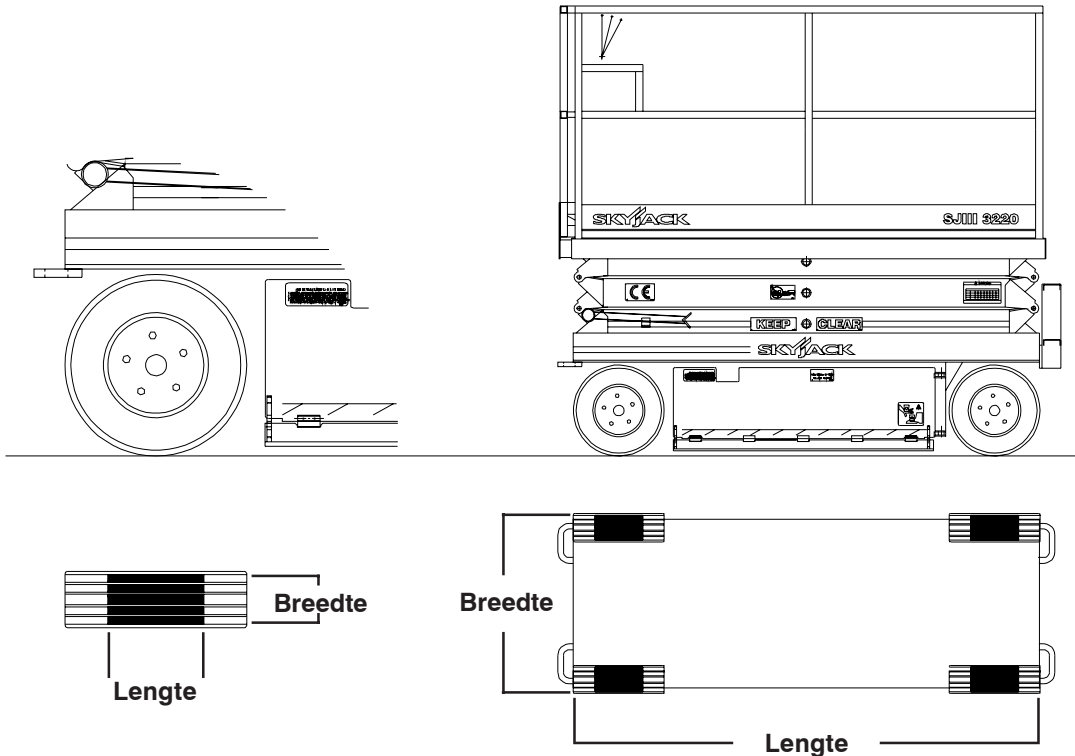
Stapgebied = lengte x breedte

$$\text{LCP} = \frac{\text{machinegewicht} + \text{capaciteit (kg)}}{\text{stapgebied} \times 4 \text{ (banden)}}$$

Gemiddelde uniforme druk (OUP):

Basisgebied = lengte x breedte

$$\text{OUP} = \frac{\text{machinegewicht} + \text{capaciteit (kg)}}{\text{basisgebied}}$$

**Waarschuwing**

De stabiliteit kan negatief worden beïnvloed bij gelijktijdig gebruik van banden van een verschillend type of van andere banden dan degene die met deze machine zijn geleverd. Vervang daarom de banden uitsluitend met dezelfde banden als de originele, van een type dat door Skyjack is goedgekeurd. Dodelijke verwondingen en ernstige letsels kunnen het gevolg zijn van het gebruik van niet-overeenstemmende, niet-goedgekeurde of slechte banden.

Tabel 2-3. Formulier voor jaarlijkse inspectie door eigenaar

Modelnummer _____				Serienummer _____				
Aantekening datum								
Registratiejaarnr.	1	2	3	4	5	6	7	8
Naam van eigenaar								
Geïnspecteerd door								

60141AA

Zoals eerder in dit hoofdstuk vermeld, bevindt deze sticker zich op het schaarmechanisme. Hij moet na een jaarlijkse inspectie worden ingevuld. Gebruik het platform niet indien het tijdens de afgelopen 13 maanden niet is geïnspecteerd.

Tabel 2-4. Maximumplatformcapaciteiten (gelijmatig verdeeld)

MODEL	Handmatig verlengplatform				Aangedreven verlengplatform			
	Totale capaciteit		Capaciteit van het verlengplatform		Totale capaciteit		Capaciteit van het verlengplatform	
3215	227 kg	2 personen	113 kg	1 persoon	n.v.t.			
3219	227 kg	2 personen	113 kg	1 persoon	n.v.t.			
3220/3220M	408 kg	2 personen	136 kg	1 persoon	363 kg	2 personen	136 kg	1 persoon
3226/3226M	227 kg	2 personen	113 kg	1 persoon	n.v.t.			
4620	590 kg	3 personen	136 kg	1 persoon	590 kg	3 personen	136 kg	1 persoon
4626	454 kg	3 personen	136 kg	1 persoon	454 kg	3 personen	136 kg	1 persoon
4632 *	317 kg	2 personen	113 kg	1 persoon	n.v.t.			
6826	454 kg	3 personen	136 kg	1 persoon	n.v.t.			
6832	454 kg	3 personen	136 kg	1 persoon	n.v.t.			

60315AF-CE

* Model 4632 is geschikt voor windkracht 5 op de Beaufortschaal, windsnelheden van 8-10,8 m/s, en een winddruk van 72 N/m².

BEAUFORT-SCHAAL	WINDSNELHEID				GRONDCONDITIES
	m/s	km/uur	voet/s	mph	
3	3,4 - 5,4	12,5 - 19,4	11,5 - 17,75	5 - 12,0	Papier en twijgen bewegen, vlaggen wapperen.
4	5,4 - 8,0	19,4 - 28,8	17,75 - 26,25	12,0 - 18	Stof en papier dwarrelen op, kleine takken maken zwaaiende bewegingen.
5	8,0 - 10,8	28,8 - 38,9	26,25 - 35,5	18 - 24,25	Kleine bebladerde takken beginnen zwaaiende bewegingen te maken. Er vormen zich gekuifde golven op meren en moerassen.
6	10,8 - 13,9	38,9 - 50,0	35,5 - 45,5	24,5 - 31	Grote takken bewegen. Elektrische leidingen maken een fluitend geluid. Paraplu's kunnen slechts met moeite worden geopend.
7	13,9 - 17,2	50,0 - 61,9	45,5 - 65,5	31 - 38,5	Gehele bomen bewegen. De wind is hinderlijk wanneer men er tegen in loopt.

60338AB

OPMERKING: algemene capaciteit – het gewicht van passagiers en materiaal mag niet groter zijn dan de nominale belasting.



Waarschuwing

Dit platform is uitgerust met een functie die de belasting registreert. Belast het platform niet zwaarder dan de nominale capaciteit. De gewone regelknoppen en functies van het platform zullen niet werken in het geval van een overbelasting.

Verwijder alle extra belasting voordat de normale werking wordt hervat.

Algemeen onderhoud

Ontkoppel de accu door de onderbreker van de hoofdstroom in de 'UIT'-positie te draaien voordat u reparaties uitvoert. Preventief onderhoud is de gemakkelijkste en goedkoopste manier van onderhoud.

Tabel 2-5. Onderhouds- en inspectieschema

	Dagelijks	Wekelijks	Maandelijks	3 maanden	6 maanden	12 maanden*
Mechanisch						
Structurele schade/lassen	A			A		A
Parkeerremmen	B			B		B
Banden/wielen en bevestigingsmiddelen	A, B, C			A, B, C		A, B, C
Geleidingen/rollen en glijblokken	A, B, I			A, B, I		A, B, I
Relingen/toegangskettingen/poorten	A, B, C			A, B, C		A, B, C
Bouten en bevestigingsmiddelen	C			C		C
Onderhoudsondersteuning	B			B		B
Roest			A	A		A
Wielagers en scharnierpennen	A, B, E			A, B, E		A, B, E
Bescherming tegen kuilen	A, B			A, B		A, B
Stuurcilinder en trekstang				A, B, E		A, B, E
Elektrisch						
Vloeistofpeil van accu's	A			A		A
Regelschakelaars/verklikkerlampjes**	A, B			A, B		A, B
Snoeren en bedrading	A			A		A
Accupolen	A, C		A, C	A, C		A, C
Omvormer/wisselstroomcontactdoos	A, B			A, B		A, B
Poolklemmen en stekkers	C			C		C
Eindschakelaars	B			B		B
Hydraulisch						
Hydraulische olie	H			H		H
Hydraulische slangen/fittings	A, L		C	A, C, L		A, C, L
Stijg- en daaltijden (rijden)				G		G
Cilinders		A, B		A, B		A, B
Neerlaatsysteem in noodgevallen	B			B		B
Hefcapaciteit			D	D		D
Hydraulische oliefilter					F	F
Diversen						
Labels en handboek	A, J, K			A, J, K		A, J, K
Raadpleeg de toepasselijke					A	A
Notities						
<p>A. Controleer visueel. B. Controleer werking.** C. Controleer aanhalingen. D. Controleer instelling van overdrukklep. Zie naamplaat met serienummer. E. Smeer. F. Vervang. G. Zie tabel 2-1a of 2-1b, "Specificaties en kenmerken". H. Controleer oliepeil. I. Zorg dat er geen metaal op metaal contact is tussen glijder, zijkant van glijder of loopvlak. Controleer de vrije beweging van het oppervlak. Controleer ook de vrije beweging van de schuifpen door de glijder en de buffer.</p>			<p>J. Vervang indien deze ontbreken of onleesbaar zijn. K. De juiste handleiding dient zich in de doos te bevinden. L. Controleer op lekkage. * Noteer de inspectiedatum en onderteken het document. ** Aangezien de inschakelknop samen met de rij-/hef- of stuurfuncties werkt, moet voor het inspecteren van de werking van de inschakelknop van de besturingsknuppel de stuurcontroller zowel met geactiveerde als niet-geactiveerde inschakelknop worden geactiveerd.</p>			

60028AG

**Waarschuwing**

Gebruik voor het platform originele of gelijkwaardige onderdelen en componenten.

Tabel 2-6. EG-conformiteitsverklaring

EG-conformiteitsverklaring

Wij, SKYJACK INC., [*], verklaren als enige verantwoordelijken dat het product schaarhefplatform

Modelnummer: [*]

Serienummer: [*]

waarop deze verklaring betrekking heeft, aan de volgende normen Richtlijn:

Richtlijn inzake machinerie 98/37/EC

De aangemelde instantie is: [*]

CE-inspectiecertificaat nr: [*]

Richtlijn inzake machinerie 98/37/EC gerelateerd aan het overgewicht indicatie systeem

[*]

CEE-inspectiecertificaat nr: [*]

Richtlijn inzake 89/336/EEC

Certificerings instituut: [*]

Het bestand met technische constructiegegevens valt onder de verantwoordelijkheid van:

[*]

De erkende vertegenwoordiger voor het gebied is:

[*]

Plaats van uitgifte:

[*]

Opmerking: In geval van niet-geautoriseerde wijzigingen, vervalt deze verklaring.

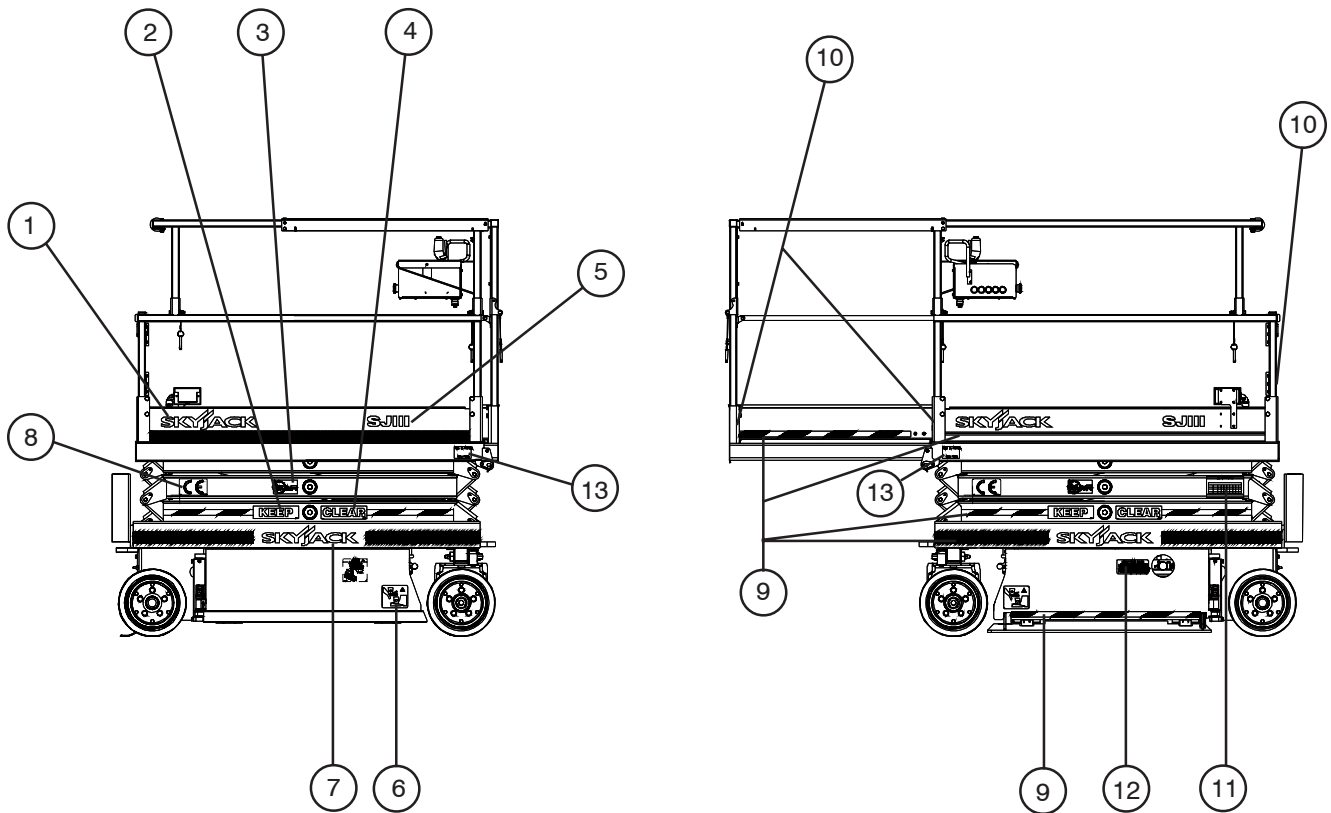
Testingenieur:

Kwaliteitscoördinator:

[*] Voor informatie, raadpleeg s.v.p. de Engelse versie van de EG-conformiteitsverklaring die zich op de hoogwerker bevindt.

Opmerking: Dit document is een vertaling uit het Engels. Bij tegenspraak tussen het Engelse en het Nederlandse document prevaleert de Engelse versie.

Labels en naamplaatjes: modellen 3215 en 3219

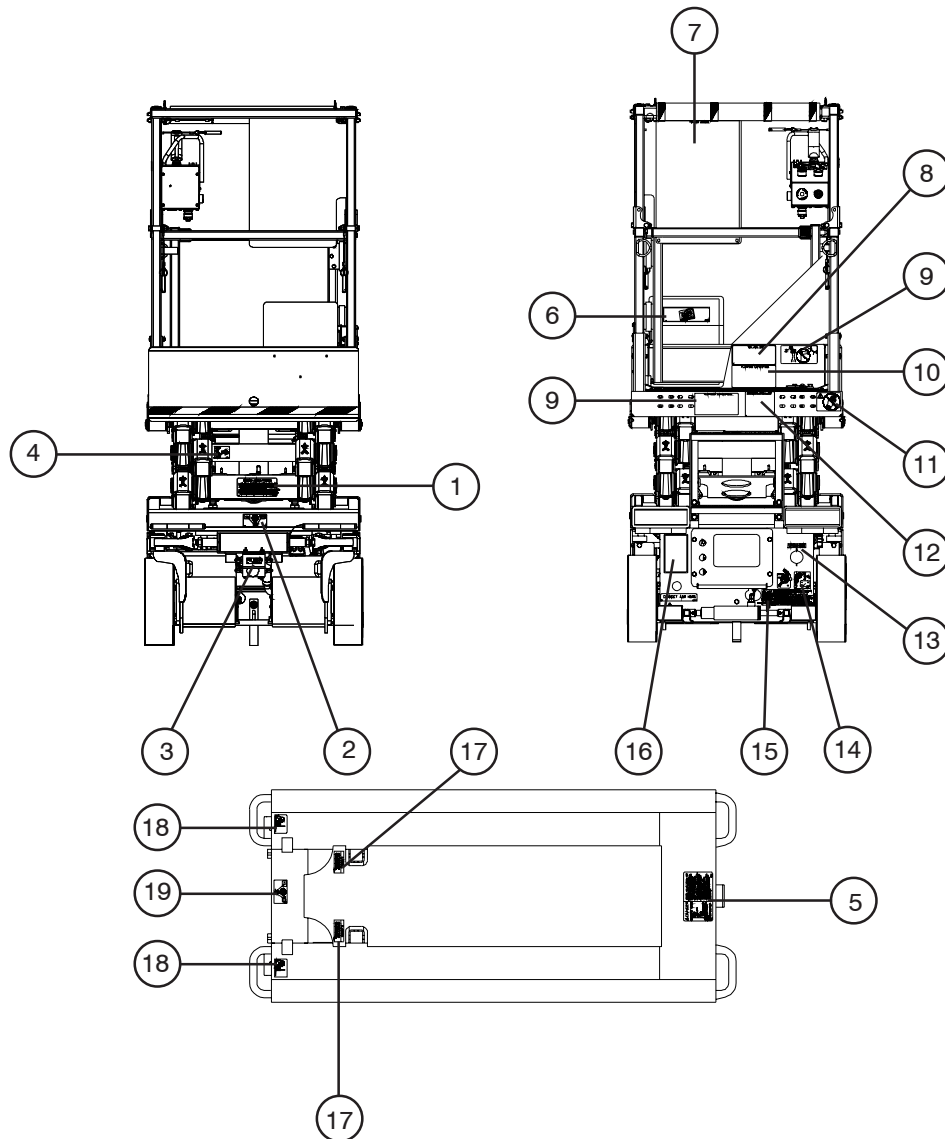


- 1 LABEL, Logo
- 2 LABEL, Blijf
- 3 LABEL, Voorzichtig, heffen
- 4 LABEL, uit de buurt
- 5 LABEL, Aanduiding van model
- 6 LABEL, Gevaar: geknelde handen/voeten

- 7 LABEL, Logo
- 8 LABEL, CE
- 9 LABEL, Tape
- 10 LABEL, Bevestiging van werkuitrusting
- 11 LABEL, Jaarlijkse inspectie
- 12 LABEL, Neerlaten in noodsituatie
- 13 LABEL, Made in USA

10652AC

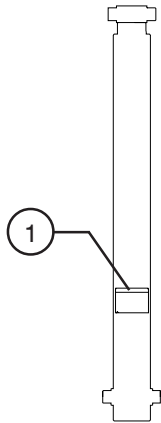
Labels en naamplaatjes: modellen 3215 en 3219



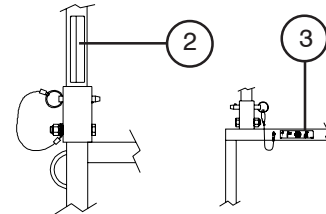
- | | | | |
|----|--|----|--|
| 1 | LABEL, Neerlaten in noodsituatie | 11 | LABEL, Draag geen juwelen |
| 2 | LABEL, Anker-/hijspunten – afbeelding | 12 | LABEL, Controlelijst |
| 3 | LABEL, Vrijloopklep | 13 | LABEL, Sluit hier de wisselstroomvoeding aan |
| 4 | LABEL, Plaats de veiligheidsstang hier | 14 | LABEL, Accuschakelaar |
| 5 | LABEL, Correct gebruik van de veiligheidsstang | 15 | LABEL, Voorzichtig, rem |
| 6 | LABEL, Doos voor handleidingen | 16 | NAAMPLAATJE, Serienummer |
| 7 | LABEL, Gevaar/waarschuwing/voorzichtig | 17 | LABEL, Niet wijzigen |
| 8 | LABEL, Platte spoel AAN/UIT | 18 | LABEL, Vorkliftschoen |
| 9 | LABEL, Zijwaartse kracht/windstil | 19 | LABEL, Anker-/hijspunten – afbeelding |
| 10 | LABEL, Platformcapaciteiten | | |

10653AC

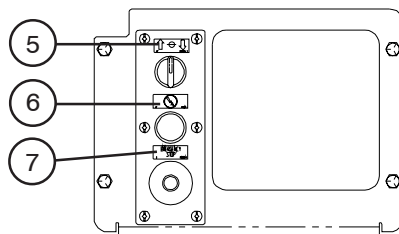
Labels en naamplaatjes: modellen 3215 en 3219



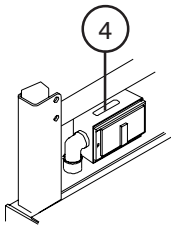
LIFTCILINDER



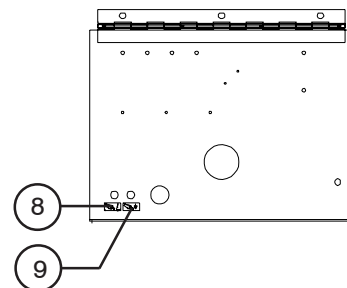
RELINGBLOKKEERSTIFTEN



BASISBEDIENINGSORGANEN



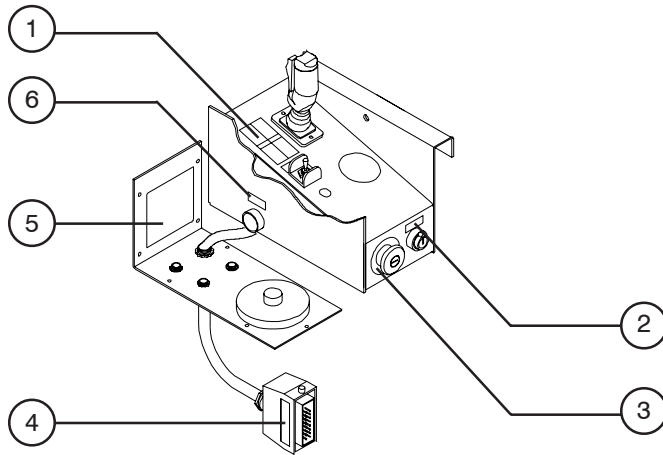
CONTACTDOOS

LADE MET HYDRAULISCHE
ONDERDELEN/ELEKTRISCH PANEEL

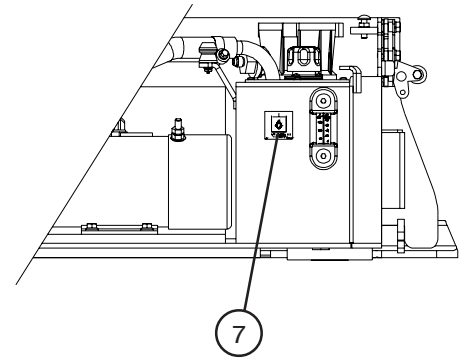
- | | | | |
|---|--|---|----------------------|
| 1 | LABEL, Opening | 6 | LABEL, Activeren |
| 2 | LABEL, Waarschuwing! gevaar voor vallen | 7 | LABEL, Noodstop |
| 3 | LABEL, Waarschuwing! gevaar voor vallen
(met scharnierrelingen) | 8 | LABEL, Reset aarding |
| 4 | LABEL, Sluit hier de wisselstroomvoeding aan | 9 | LABEL, Reset stroom |
| 5 | LABEL, OP/UIT/NEER | | |

10654AC

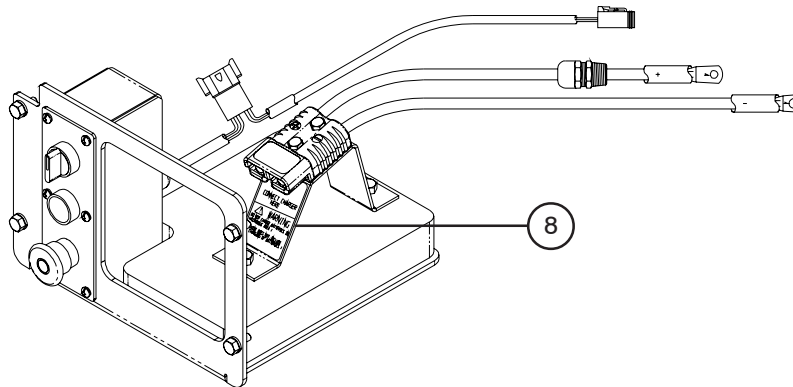
Labels en naamplaatjes: modellen 3215 en 3219



BEDIENINGSPANEEL



LADE MET HYDRAULISCHE ONDERDELEN

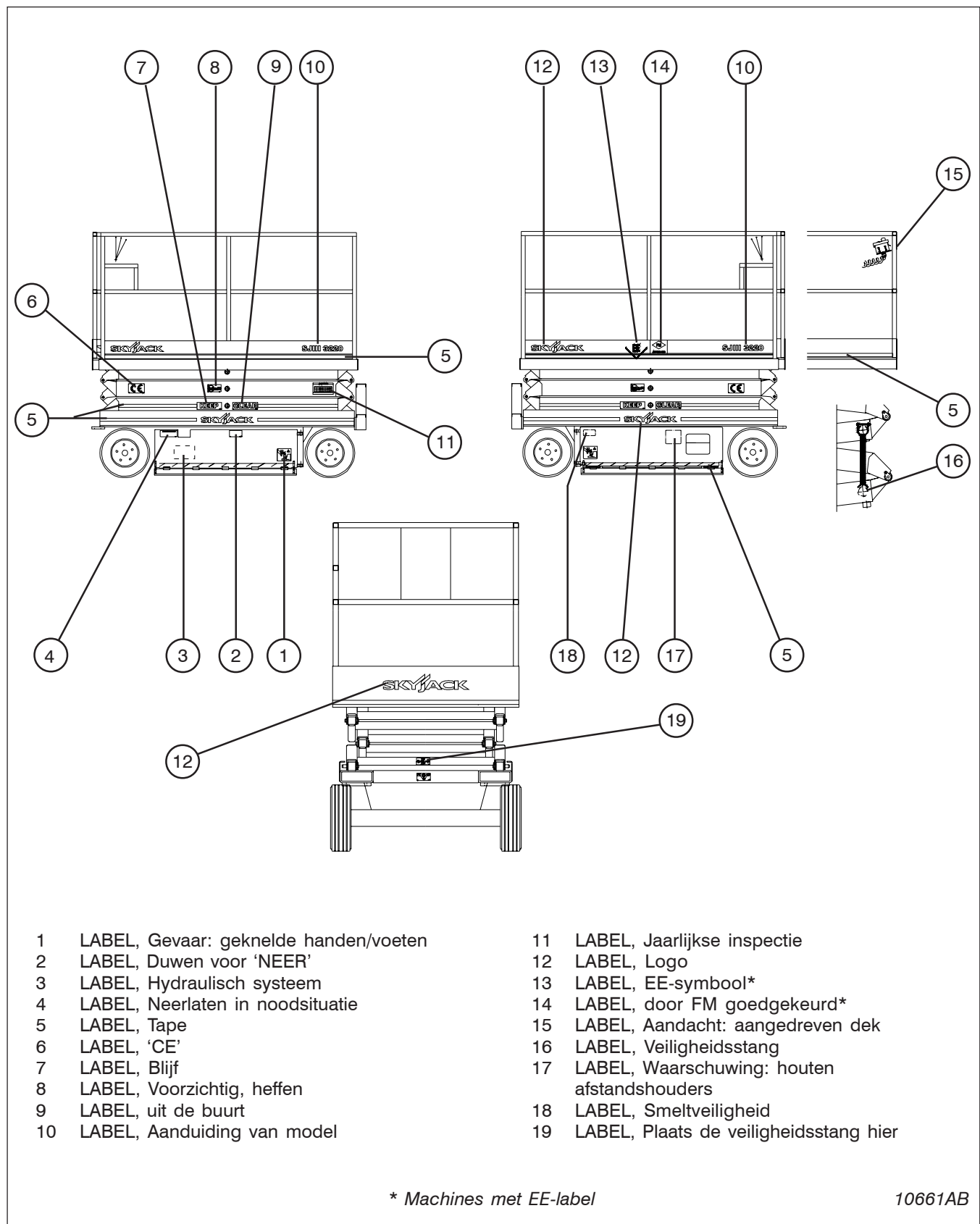


MACHINES MET EE-LABEL – VERBINDING VAN LADER

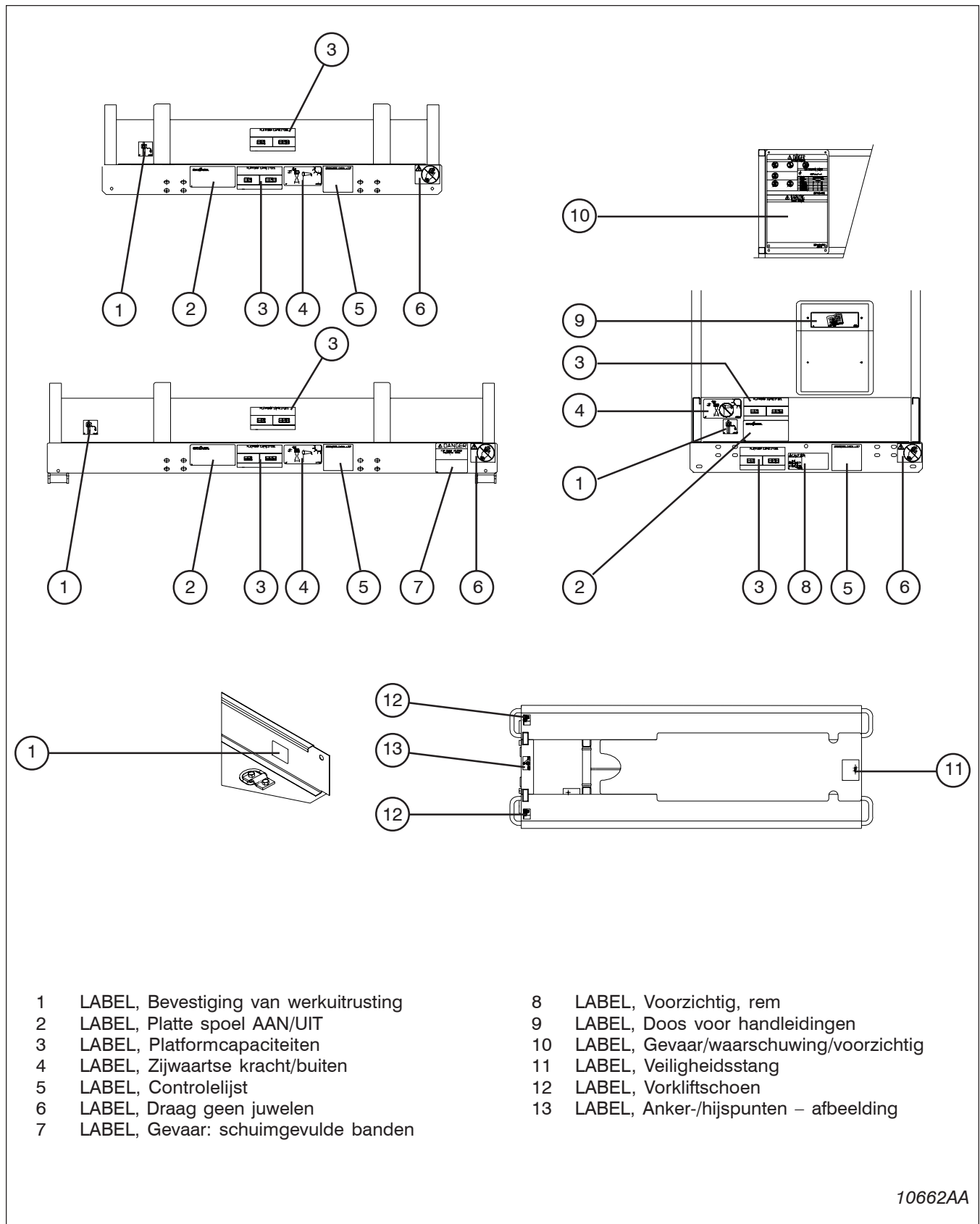
- | | | | |
|---|---|---|-----------------------------------|
| 1 | LABEL, LIFT/RIJDEN-richting | 5 | LABEL, Proportionele stuurknuppel |
| 2 | LABEL, AAN/UIT (ANSI/CSA-modellen) | 6 | LABEL, Claxon |
| | LABEL, BASIS/UIT/PLATFORM (CE-modellen) | 7 | LABEL, ATF DEXRON III |
| 3 | LABEL, Noodstop | 8 | LABEL, Sluit hier de lader aan |
| 4 | LABEL, Hydraulisch, proportioneel | | |

10655AA

Labels en naamplaatjes: modellen 3220, 3226, 46xx en 68xx

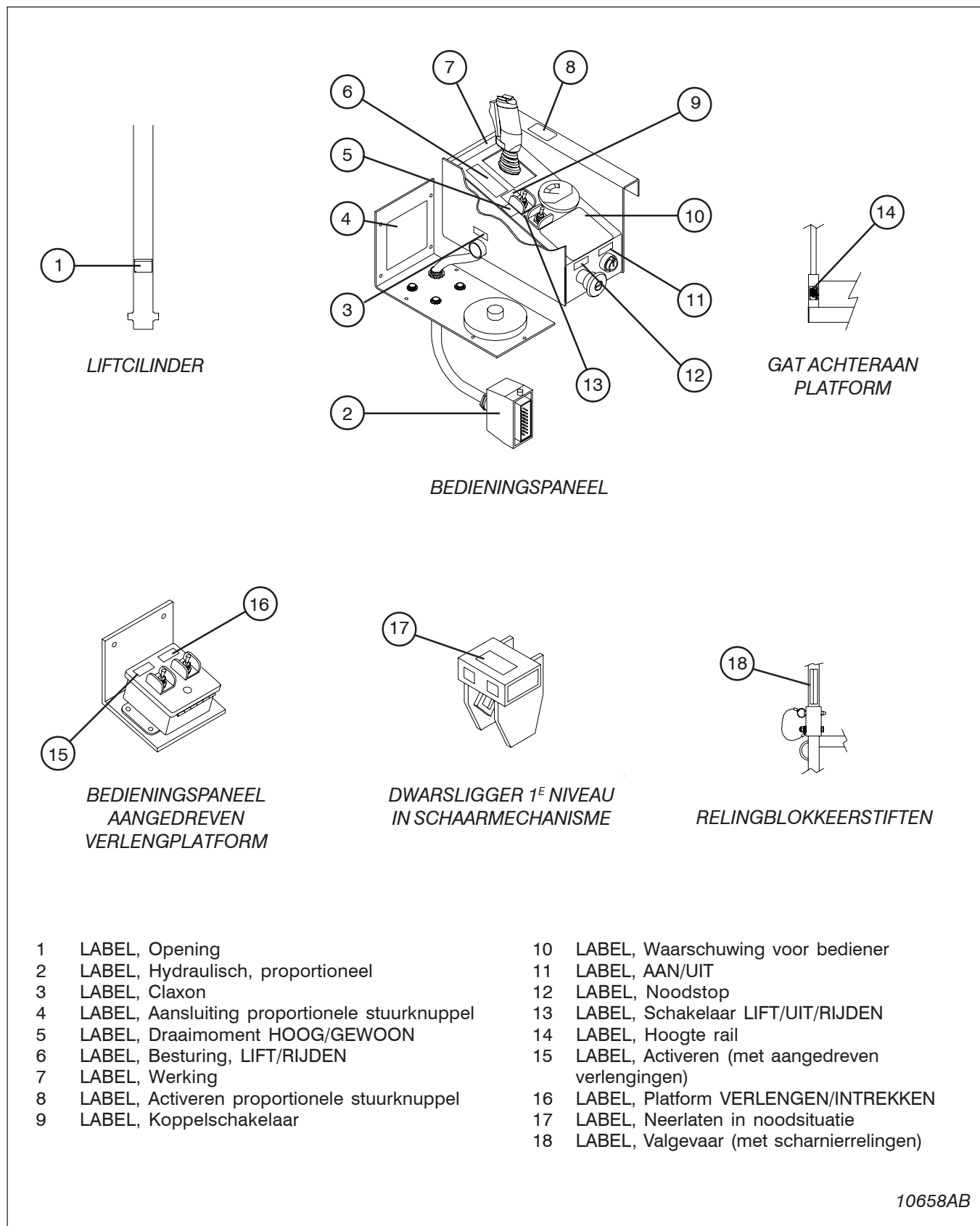


Labels en naamplaatjes: modellen 3220, 3226, 46xx en 68xx



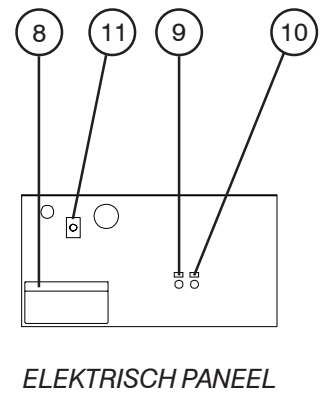
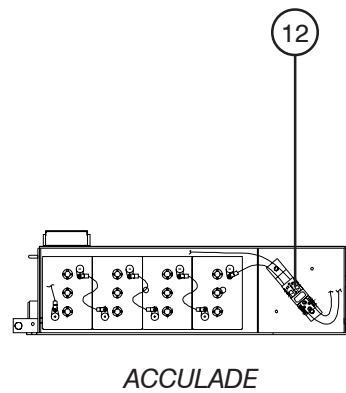
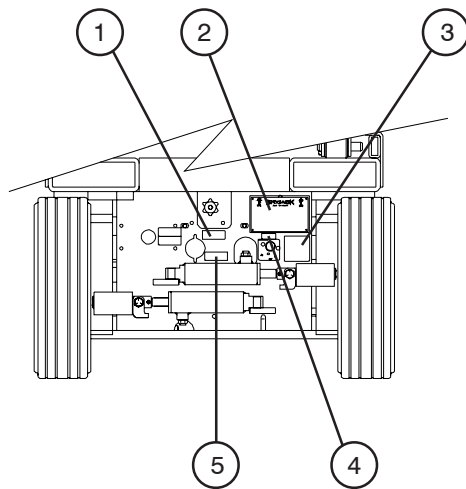
10662AA

Labels en naamplaatjes: modellen 3220, 3226, 46xx en 68xx

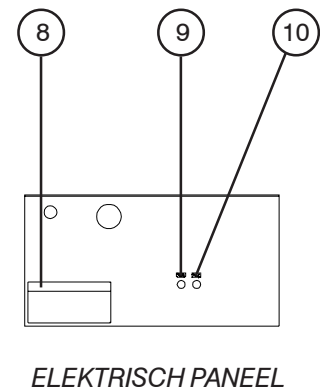
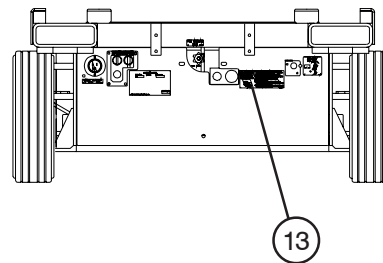
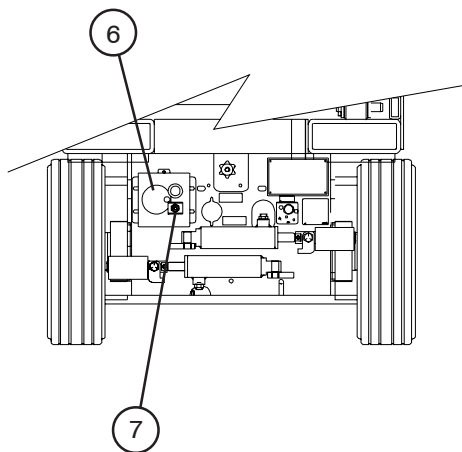


10658AB

Labels en naamplaatjes: modellen 3220, 3226, 46xx en 68xx



ANSI/SIA- en CSA-normen



CE-normen

- | | |
|--|--|
| 1 LABEL, Vrijloopklep | 7 LABEL, Platform VERLENGEN/INTREKKEN |
| 2 NAAMPLAATJE, Serienummer | 8 LABEL, Waarschuwing: vervangingsonderdelen |
| 3 LABEL, Onderbreker van hoofdstroom | 9 LABEL, Reset aardig |
| 4 LABEL, AAN/UIT | 10 LABEL, Reset stroom |
| 5 LABEL, Sluit hier de wisselstroomvoeding aan | 11 LABEL, OP/NEER (op elektriciteitspaneel) |
| 6 LABEL, Noodstop | 12 LABEL, Sluit hier de lader aan* |
| | 13 LABEL, Parkeerremmen |

* Machines met EE-label

10659AA



MOBIELE HEFPLATFORMEN

www.skyjackinc.com