

Een ponton kun je zien als een drijvend platform, wat kan dienen als een locatie van werktuigen. Je creëert hiermee een stabiele en veilige werkomgeving op het water, dit komt mede door de vorm en aantal compartimenten in het ponton. Pontons worden daarom ook het meest gebruikt in de grond-water en wegebouw.



Pontons worden meestal gebruikt voor het aanbrengen van beschoeiingen en damwanden. Ook zijn er verschillende mogelijkheden zoals pontons koppelen en in te zetten als een tijdelijke loopbrug, podium, als ondergrond voor werktuigen en kan dienen voor een aanlegsteiger.

Kenmerken ponton:

Afmetingen:

LxBxH= 4200 x 2100 x 750
mm

Bodem en wanddikte:

4 mm

Topdek:

10 mm

Ponton heeft 4
compartimenten

Gewicht:

1625 kg

Draagvermogen bij 15 cm vrij
boord:

Ca 2650 kg



De pontons zijn snel te koppelen aan de bestaande (Nato)pontons met dezelfde afmetingen. De koppelpennen zijn gemakkelijk te monteren door ze door de daarvoor gemaakte openingen in het topdek naar de onderkant te plaatsen waar ze in de gaten passen. De pontons zijn op deze wijze aan de onderkant gekoppeld. De halve manen vallen gemakkelijk in de daarvoor

bestemde maandhouders, welke in het topdek zitten. Hiermee zijn de pontons aan de bovenkant gekoppeld.

Elk ponton is voorzien van een casco gekeurd certificaat.

Deze casco keuring voor pontons is een technische en kwaliteitskeuring welke verplicht is zodra het ponton onderdeel uitmaakt van een constructie of een werkformatie.

Dit moet altijd wanneer het ponton wordt gebruikt voor het dragen van werkvoertuigen.

Accessoires

Boegstuk (zie afbeelding)

Schutpaal

Motorsteun

Buitenboordmotor

Koppelpen

Halve maan

Hekwerk

